

The background is a collage of three industrial scenes. The top left shows a yellow tugboat with 'SST CHILE' on its side moving through green water. The top right shows a large port crane at night, illuminated by lights, with a ship in the background. The bottom shows a worker in an orange safety vest and white hard hat in the foreground, looking down at a clipboard, with a red forklift and stacked orange containers in the background.

Presentación de Resultados Segundo Trimestre de 2016

19 de Agosto de 2016

Agenda



Resumen
Ejecutivo



Resultados 2do
Trimestre de 2016



Capex y Deuda
2016



Guidance

Agenda



Resumen
Ejecutivo



Resultados 2do
Trimestre de 2016









Capex y Deuda
2016



Guidance

Highlights

-  • Utilidades 2T2016 por US\$14,4 millones (+56% respecto 2T2015)
-  • Utilidad Acumulada a Junio 2016 de US\$29,2 millones (+26% respecto 1S2015)
-  • Positivos resultados en división Remolcadores y Terminales Portuarios en 2T2016
-  • Plan de inversiones 2016 presenta un 45% de avance
-  • Mejoras en indicadores de accidentabilidad (IF -28% e IG-9% c/r cierre 2015)
-  • Desafío en Logística asociado a menor actividad de comercio exterior

Resumen Financiero (MUS\$)

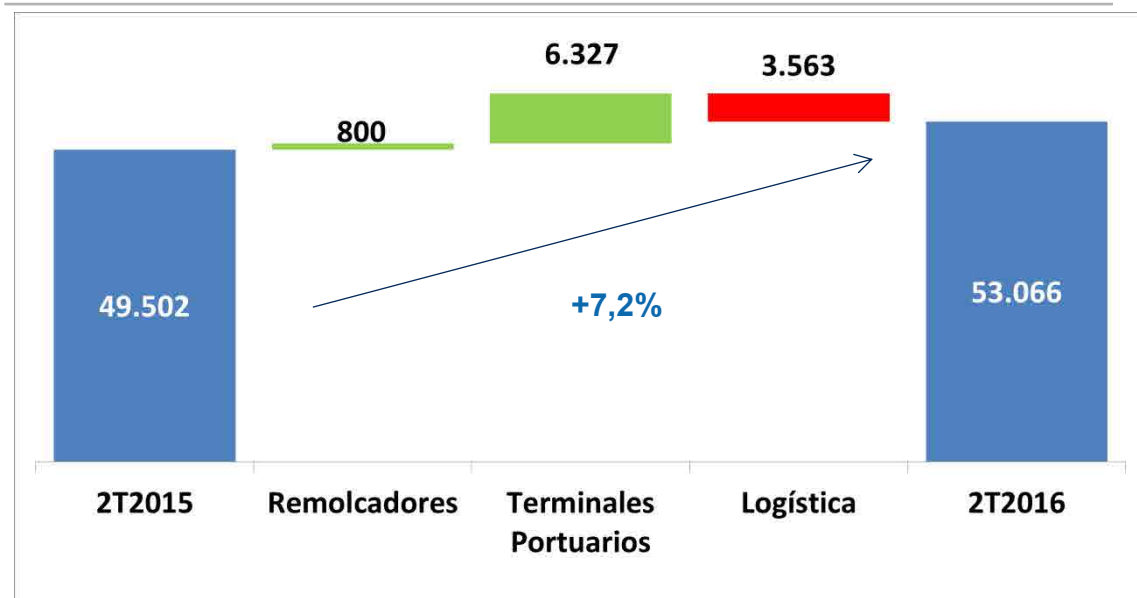
Resumen Financiero (1)	2T2015	2T2016	Δ	Δ%	1S-2015	1S-2016	Δ	Δ%
Ingresos	186.012	177.819	(8.193)	-4,4%	378.313	350.430	(27.883)	-7,4%
EBITDA	49.502	53.066	3.564	7,2%	103.239	104.784	1.545	1,5%
Margen EBITDA	26,6%	29,8%	---	3,2 pp	27,3%	29,9%	---	2,6 pp
Utilidad Controladora	9.241	14.459	5.218	56,5%	23.150	29.153	6.003	25,9%

(1) Información Consolidada al 100% y coligadas a su valor proporcional

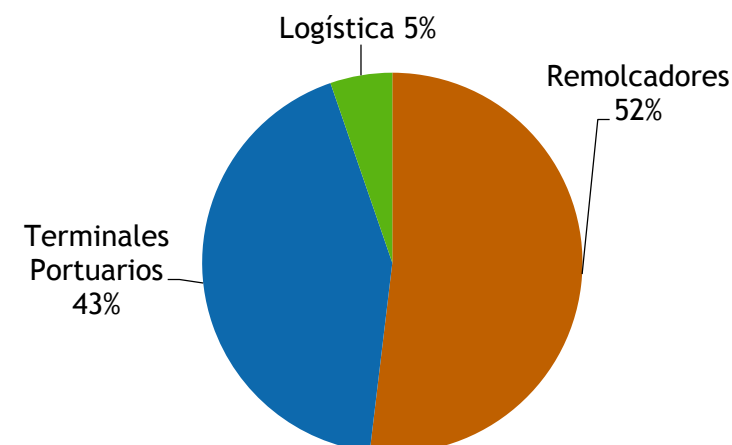
En un contexto económico desafiante la diversificación del portafolio de SAAM le ha permitido obtener utilidades con un crecimiento de un 26% versus el primer semestre de 2015

Resumen Financiero: EBITDA (Consolidado + VP)

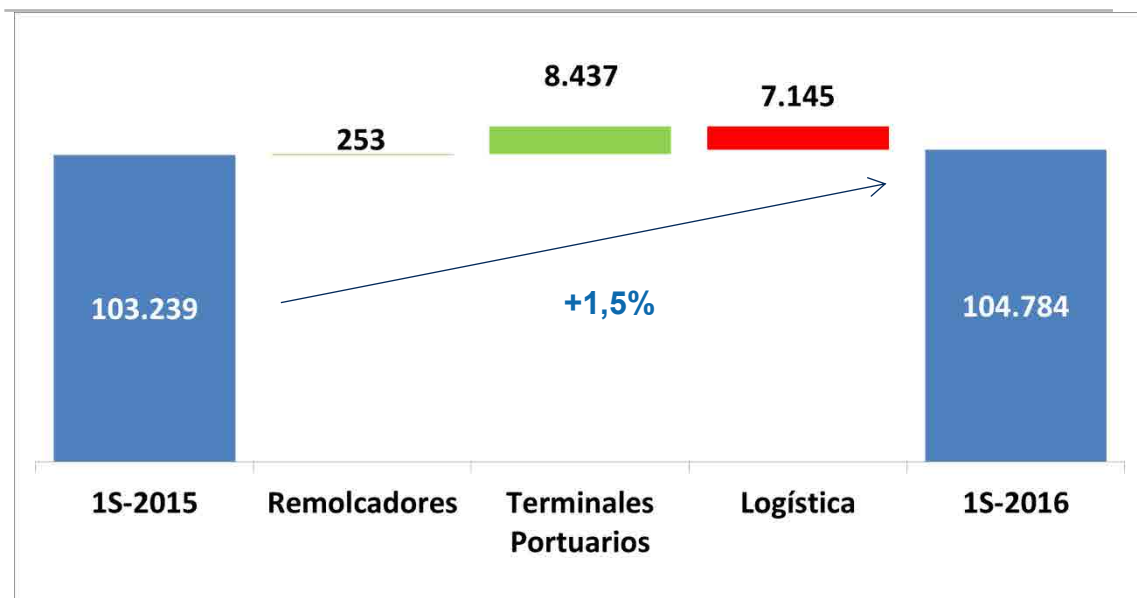
2T2015 / 2T2016



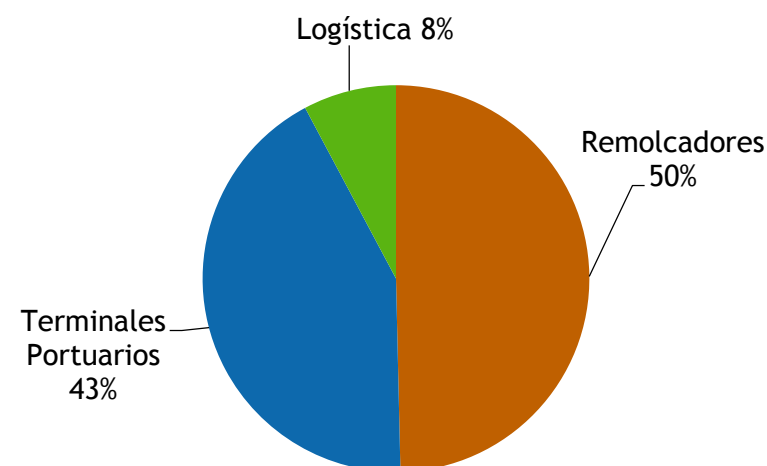
Distribución EBITDA 2T2016



1S2015 / 1S2016



Distribución EBITDA 1S2016



Agenda



Resumen
Ejecutivo



Resultados 2do
Trimestre de 2016



Capex y Deuda
2016



Guidance



Remolcadores

Hitos relevantes Remolcadores 2T2016

- Adjudicación de licitación contratos:
 - Puerto Cortés (Honduras)
 - Puerto Balboa (Panamá)
 - Puerto Cristóbal (Panamá)
- Incorporación de nuevos remolcadores de última tecnología Mirlo y Tordo
- Eficiencias en Saam Smit Towage (SST) Brasil y SAAM Remolcadores Chile
- Plan de renovación de flota 2013-2017 finalizado



Chile: Nuevos remolcadores Mirlo y Tordo



Panamá: Adjudicación contratos en Balboa y Cristóbal



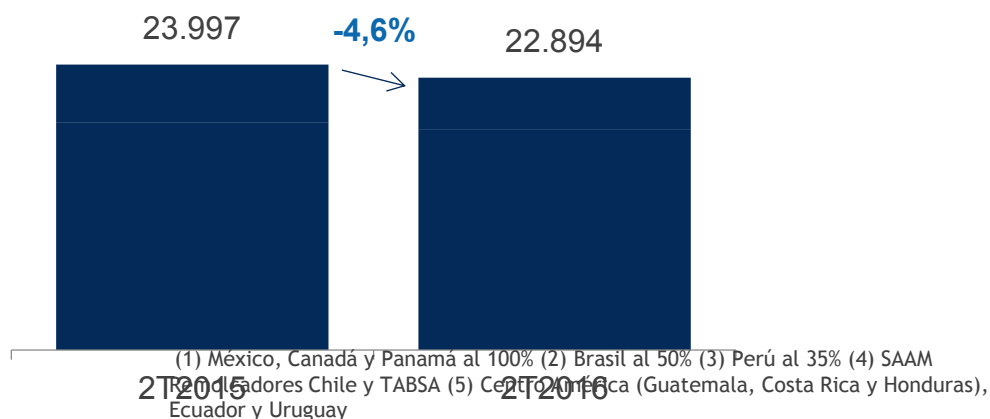
Resultado Remolcadores (Consolidado + VP)

MUS\$ (1)	2T2015	2T2016	Δ	Δ%
Ingresos	70.517	70.549	32	0,0%
EBITDA	26.740	27.539	800	3,0%
Margen EBITDA	37,9%	39,0%	---	1,1 pp
(1) Información Consolidada al 100% y coligadas a su valor proporcional				

Explicación 2T2015 / 2T2016

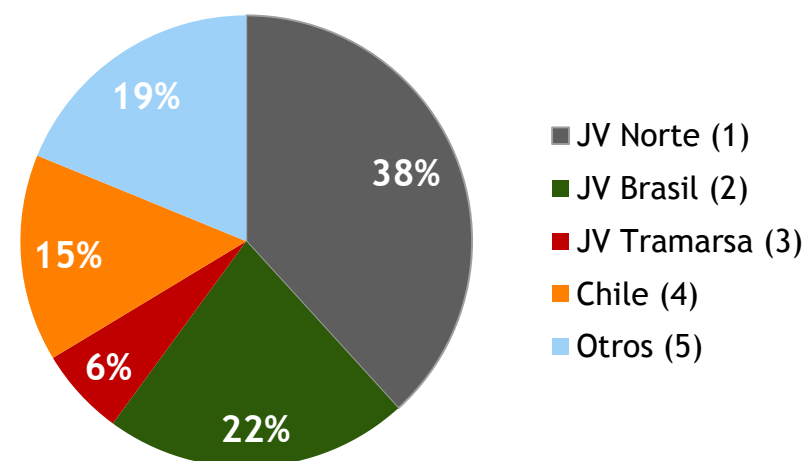
- Buenos resultados obtenidos en Brasil (principalmente offshore)
- Buenos resultados obtenidos en Chile y Uruguay (faenas especiales)
- Menor nivel de actividad en JV Norte (principalmente México)
- Reducción en participación propietaria de Tramarsa

FAENAS (#)



No incluye faenas especiales

Distribución INGRESOS (2T2016)

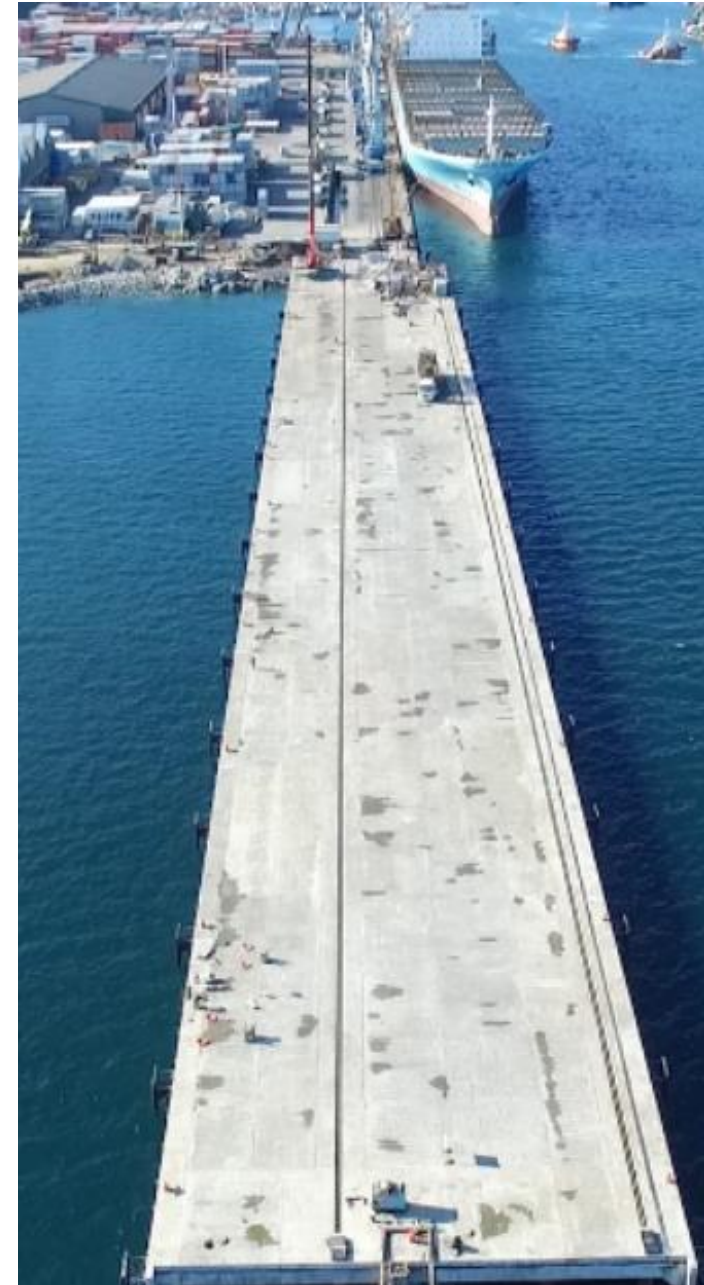


The background of the slide is a collage of four images related to port operations. The top-left image shows a large container ship with blue and yellow cranes loading or unloading colorful shipping containers. The top-right image shows a port at night with a large gantry crane and a ship illuminated by bright lights. The bottom-left image shows a wide view of a port terminal with several large warehouse-like buildings and a ship docked. The bottom-right image shows a large container ship docked at a pier, with a smaller tugboat nearby. A large, semi-transparent blue 'V' shape is overlaid on the collage, pointing downwards towards the title.

Terminales Portuarios

Hitos relevantes Terminales Portuarios 2T2016

- Terminal Portuario de Guayaquil (TPG): recuperación de carga (+59,4% 2T2016 / 1T2016)
- Florida International Terminal (FIT): nuevo servicio con Hapag-Lloyd
- San Vicente Terminal Internacional (SVTI): renovación de contratos relevantes e inauguración de nuevo muelle, el cual adiciona 500 metros lineales alcanzando los 1.084 metros
- Terminal Internacional del Sur (TISUR): inauguración amarradero “F”, el cual duplica la capacidad del puerto
- Bajos niveles de accidentabilidad



SVTI: Inauguración nuevo Muelle



SVTI: Inauguración nuevo Muelle



SVTI: Inauguración nuevo Muelle



TISUR: Inauguración Amarradero F



TISUR: Inauguración Amarradero F



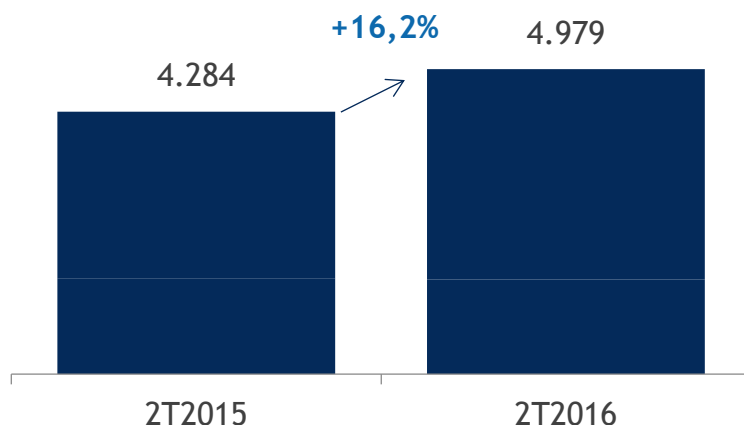
Resultado Terminales Portuarios (Consolidado + VP)

MUS\$ (1)	2T2015	2T2016	Δ	Δ%
Ingresos	58.742	66.630	7.888	13,4%
EBITDA	16.401	22.727	6.327	38,6%
Margen EBITDA	27,9%	34,1%	---	6,2 pp
(1) Información Consolidada al 100% y coligadas a su valor proporcional				

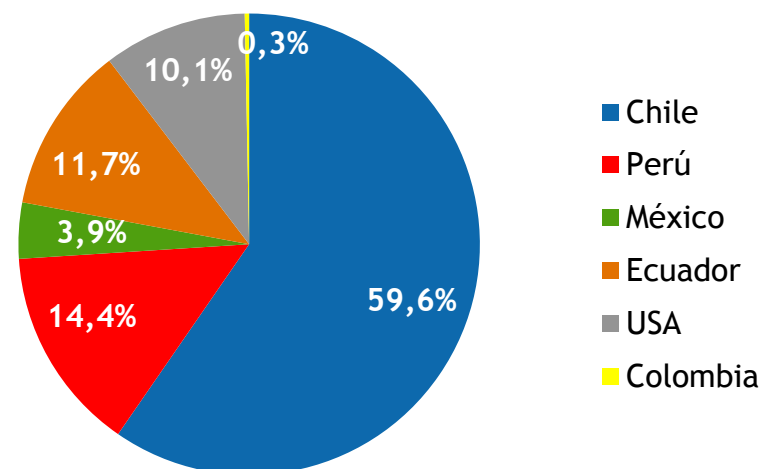
Explicación 2T2015 / 2T2016

- Incorporación de TISUR
- Mayor volumen transferido ITI (+25,8% 2T2015 / 2T2016)
- Portuaria Corral mayor número de recaladas
- Inicio de operación RAEC en ATI
- Caída en volúmenes de TPG
- Menor resultado en STI

TONELADAS (Miles)



Distribución INGRESOS (2T2016)





Logística



Resultado Logística (Consolidado + VP)

MUS\$ (1)	2T2015	2T2016	Δ	Δ%
Ingresos	56.753	40.640	-16.113	-28,4%
EBITDA	6.362	2.800	-3.563	-56,0%
Margen EBITDA	11,2%	6,9%	---	-4,3 pp
(1) Información Consolidada al 100% y coligadas a su valor proporcional				

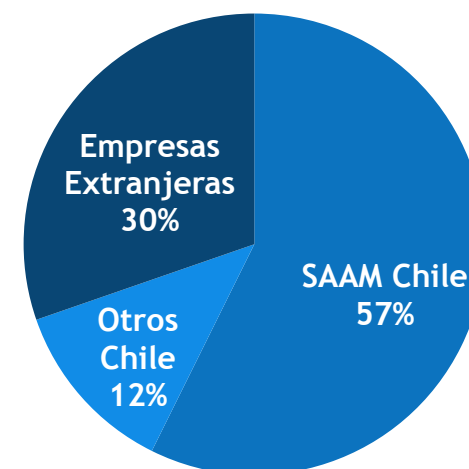
Explicación 2T2015 / 2T2016

- Menores ventas por cierre de DYM y AGMA en Chile y cierre de Brasil
- Menor actividad en la región
- Menor resultado empresas coligadas
- Baja en participación de Tramarsa

VOLÚMENES (boxes) 2T2015 2T2016 Δ%

Recepcionados y despachados	129.247	36.489	-72%
Consolidados y desconsolidados	6.159	5.535	-10%

Distribución INGRESOS 2T2016



(1) Otros Chile: Aerosan y Reloncavi
 (2) Empresas Extranjeras: Perú, Uruguay, Colombia y Ecuador

Agenda



Resumen
Ejecutivo



Resultados 2do
Trimestre de 2016



Capex y Deuda
2016



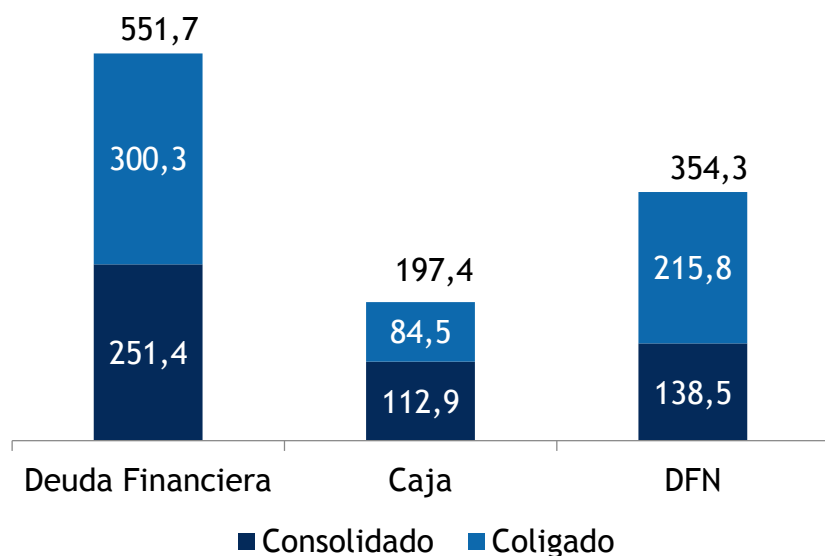
Guidance

Capex 2016 (Consolidado +VP)

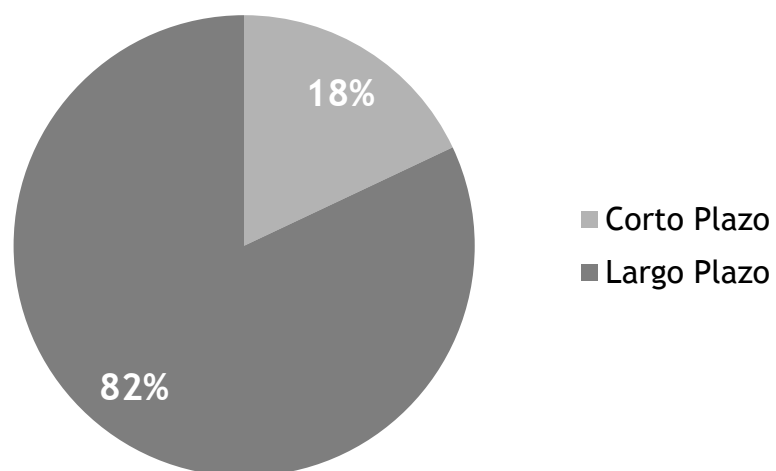
División	CAPEX 1S2016 (MMUS\$)	Plan 2016 (MMUS\$)	% Avance	Principales inversiones
Remolcadores	31,6	49,8	64%	Plan de renovación de remolcadores Carenas y Overhaul
Terminales Portuarios	28,0	85,1	33%	Proyecto Amarradero F Terminal Internacional del Sur Extensión muelle y compra equipos Terminal Portuario Guayaquil Extensión muelle San Antonio Terminal Internacional Extensión y reconstrucción San Vicente Terminal Internacional (27F)
Logística	7,6	13,4	57%	Construcción bodega Almacén Extraportuario en Iquique
Total	67,3	148,3	45%	

Deuda Financiera e Indicadores de Rentabilidad

Deuda Financiera Neta MMUS\$



Composición Deuda Financiera (1)



(1) Consolidado + VP a valor proporcional

Rentabilidad Valores Consolidados

	2Q2016	1Q2016	2Q2015
ROE (1)	10,5%	9,8%	8,3%
ROA (2)	6,1%	5,7%	4,8%

(1) Ganancia últimos 4 trimestres atribuibles a la controladora / Patrimonio promedio últimos 4 trimestres atribuibles a la controladora

(2) Utilidad Total últimos 4 trimestres / Activo

Leverage Consolidado + VP

	2Q2016	1Q2016	2Q2015
DFN / EBITDA (*)	1,73	1,65	1,35

(*) Coligadas a su valor proporcional

(*) EBITDA últimos cuatros trimestres

(*) DFN no incluye registro contable del pasivo por concesiones portuarias

Agenda



Resumen
Ejecutivo



Resultados 2do
Trimestre de 2016



Capex y Deuda
2016



Guidance

- Remolcadores:
 - México: desafíos por situación industria gas & petróleo y mayor competencia
 - Volúmenes estables versus 1S2016
- Terminales portuarios:
 - Escaso crecimiento de carga en terminales portuarios en Chile
 - Desafíos comerciales
- Logística:
 - Menor actividad en servicios a importadores y exportadores
- Continuación de planes de excelencia operacional y seguridad ocupacional



Paula Raventós
Head of Investor Relations
Sociedad Matriz SAAM S.A.

Hendaya 60, 9th Floor, Santiago, Chile
(56-2) 2731-8240

praventos@saamsa.com
www.saam.com

Fernando Lyon
Investor Relations
Sociedad Matriz SAAM S.A.

Hendaya 60, 9th Floor, Santiago, Chile
(56-2) 2731-8215

flyons@saamsa.com
www.saam.com

The background is a collage of three industrial scenes. The top left shows a yellow tugboat with 'STY CHLOE' on its side moving through green water. The top right shows a large port crane at night, illuminated by lights, with a ship in the background. The bottom section shows a worker in an orange safety vest and white hard hat with the 'saam' logo, looking down at a clipboard. In the background of this section, a red forklift is visible, and another worker is operating it. Stacks of orange shipping containers are also visible.

Presentación de Resultados Segundo Trimestre de 2016

19 de Agosto de 2016