

VENTAS

↓ **2Q2016 / 2Q2015:** Las ventas del trimestre disminuyeron en un 4,4% con respecto al mismo trimestre del año anterior debido a la caída en la división Logística (-28,4%) producto de una menor actividad en las economías de la región. La División Terminales Portuarios experimentó un aumento en sus ventas de +13,4%, debido a la incorporación de Terminal Internacional del Sur (TISUR) y del buen desempeño obtenido por los terminales de Iquique Terminal Internacional (ITI) y Antofagasta Terminal Internacional (ATI). Por último la División Remolcadores no presentó variación en los ingresos, ya que el incremento de estos en Chile, Uruguay y Brasil fue compensado con menores ingresos en el JV del Norte y en Perú. Este último fue afectado por la baja en la participación de Tramarsa en noviembre de 2015 desde un 49% a un 35%.

↓ **Junio-2016 / Junio-2015:** Con respecto al primer semestre de 2016 las ventas experimentaron una caída de 7,4% respecto al mismo periodo del año 2015, debido principalmente a menores ingresos provenientes de la División Logística (-27,5%), afectada por una menor actividad en las economías de la región, al cierre de algunas operaciones que entregaban servicios a las compañías navieras y a la baja en la participación sobre Tramarsa. Adicionalmente la División Remolcadores presentó una caída en sus ventas de un 3,9% debido principalmente a menores ingresos provenientes del JV del Norte y en Perú. Este último fue afectado por la baja en la participación de Tramarsa en noviembre de 2015 desde un 49% a un 35%. Por otro lado destaca la División Terminales Portuarios con un incremento en sus ventas de 7,8%, producto de la incorporación de Terminal Internacional del Sur (TISUR) y al buen desempeño principalmente de los terminales Portuaria Corral, Antofagasta Terminal Internacional (ATI) y Terminal Marítima de Mazatlán (TMAZ).

Datos Financieros MUS\$	2Q2016	2Q2015	Δ%	Δ
Ingresos (1)	177.819	186.012	-4,4%	-8.193
Resultado Operacional (1)	30.618	27.793	10,2%	2.825
EBITDA (1)	53.066	49.502	7,2%	3.564

Datos Financieros MUS\$	jun-16	jun-15	Δ%	Δ
Ingresos (1)	350.430	378.313	-7,4%	-27.883
Resultado Operacional (1)	60.111	59.916	0,3%	194
EBITDA (1)	104.784	103.239	1,5%	1.545

(1) Consolidado + VP

RESULTADO OPERACIONAL

↑ **2Q2016 / 2Q2015:** El resultado operacional del período aumentó en un 10,2% en relación al mismo periodo del año anterior. El aumento es explicado principalmente por la División Terminales Portuarios (+56,6%) con la incorporación del Terminal Portuario Terminal Internacional del Sur (TISUR), incorporado en noviembre de 2015 y el cual además cuenta con un nuevo y moderno muelle a partir de febrero de 2016, duplicando la capacidad con la que contaba el terminal en 2015. Adicionalmente Iquique Terminal Internacional (ITI), obtuvo un mayor resultado, debido principalmente a que durante el mismo período en 2015 el terminal enfrentó un paro portuario por 35 días. La División Remolcadores no presentó variación en el resultado operacional, ya que los mejores resultados obtenidos por Chile, Uruguay y Brasil, fueron compensado con los menores resultados obtenidos por el JV del Norte y por Perú. En cambio la División Logística obtuvo un menor resultado operacional (-87,1%) por una menor actividad en las economías de la región y por el bajo desempeño de empresas coligadas extranjeras. Por último tanto la División Logística como remolcadores fueron afectadas por la baja en la participación de Tramarsa, realizada en noviembre de 2015, pasando de un 49% a un 35% de la propiedad.

↑ **Junio-2016 / Junio-2015:** El resultado operacional presentó una leve variación de un 0,3% en relación al mismo período del año pasado. Lo anterior es consecuencia de un aumento en el resultado operacional de la División Terminales Portuarios (+23,8%), el cual fue compensada con un menor resultado operacional principalmente de la División Logística (-59,2%) y en menor medida por la División Remolcadores (-2,0%).

Datos Financieros MUS\$	2Q2016	2Q2015	Δ%	Δ
Ingresos (1)	177.819	186.012	-4,4%	-8.193
Resultado Operacional (1)	30.618	27.793	10,2%	2.825
EBITDA (1)	53.066	49.502	7,2%	3.564

Datos Financieros MUS\$	jun-16	jun-15	Δ%	Δ
Ingresos (1)	350.430	378.313	-7,4%	-27.883
Resultado Operacional (1)	60.111	59.916	0,3%	194
EBITDA (1)	104.784	103.239	1,5%	1.545

(1) Consolidado + VP

OTROS INGRESOS GASTOS DE LA OPERACIÓN

Junio-2016 / Junio-2015: Los otros ingresos (gastos por función) disminuyeron en MUS\$1.841 explicados por un mayor deterioro en propiedad planta y equipos en Terminal Marítima de Mazatlán. El mayor deterioro paso de –MUS\$1.043 a junio de 2015 a –MUS\$2.271 a junio de 2016. El mayor deterioro se debe principalmente a dos grúas Gottwald del Terminal Marítima de Mazatlán.

DIFERENCIAS DE CAMBIO

2Q2016 / 2Q2015: La diferencia de cambio aumentó en MUS\$1.377, debido principalmente a la exposición activa en moneda local en SAAM, y a una posición pasiva en moneda local en Terminal Marítima de Mazatlán (TMAZ), lo cual afectó positivamente al resultado por la revalorización de las monedas locales frente al dólar.

Junio-2016 / Junio-2015: La diferencia de cambio aumentó en MUS\$2.603, debido principalmente a la exposición activa en moneda local en SAAM, y a una posición pasiva en moneda local en Terminal Marítima de Mazatlán (TMAZ), lo cual afectó positivamente al resultado por la revalorización de las monedas locales frente al dólar.

Resultado No Operacional Consolidado MUS\$	2Q2016	2Q2015	Δ%	Δ
Otros ingresos (gastos)	-742	-276	168,8%	-466
Ingresos Financieros	372	1.984	-81,3%	-1.612
Costos Financieros	-3.085	-2.628	17,4%	-457
Diferencia de Cambio	716	-661	-208,3%	1.377
Resultado por Unidades de ajuste	-18	8	-325,0%	-26
Utilidad Coligadas (1)	10.716	8.516	25,8%	2.200

Resultado No Operacional Consolidado MUS\$	jun-16	jun-15	Δ%	Δ
Otros ingresos (gastos)	-1.350	491	-374,9%	-1.841
Ingresos Financieros	648	2.300	-71,8%	-1.652
Costos Financieros	-5.546	-5.054	9,7%	-492
Diferencia de Cambio	1.361	-1.242	-209,6%	2.603
Resultado por Unidades de ajuste	-36	10	-460,0%	-46
Utilidad Coligadas (1)	22.245	16.051	38,6%	6.194

(1) Participación en ganancias de asociadas

IMPUESTOS

↓ **2Q2016 / 2Q2015:** Los impuestos disminuyeron en MUS\$1.985 con respecto al período anterior debido principalmente a los menores impuestos de Terminal Portuario de Guayaquil y a las empresas de remolcadores del JV del Norte, por los menores resultados obtenidos en el período.

↓ **Junio-2016 / Junio-2015:** Los impuestos disminuyeron en MUS\$3.394 con respecto al período anterior debido principalmente a los menores impuestos de Terminal Portuario de Guayaquil (TPG), Iquique Terminal Internacional (ITI) y a las empresas de remolcadores del JV del Norte, por los menores resultados obtenidos en el semestre.

Impuestos Consolidados MUS\$	2Q2016	2Q2015	Δ%	Δ
Gasto por impuestos corrientes	2.340	4.680	-50,0%	-2.340
Beneficio Fiscal (1)				0
Gasto por impuestos Art. 21 LIR	87	70	24,3%	17
Otros gastos por impuestos	344	29	1086,2%	315
Impuestos diferidos	638	615	3,7%	23
Total impuestos	3.409	5.394	-36,8%	-1.985

Impuestos Consolidados MUS\$	jun-16	jun-15	Δ%	Δ
Gasto por impuestos corrientes	5.419	9.464	-42,7%	-4.045
Beneficio Fiscal (1)				0
Gasto por impuestos Art. 21 LIR	211	194	8,8%	17
Otros gastos por impuestos	344	29	1086,2%	315
Impuestos diferidos	-271	-590	-54,1%	319
Total impuestos	5.703	9.097	-37,3%	-3.394

(1) Corresponde a crédito corporativo de la sociedad Mexicana SAAM Remolques S.A. de C.V. por dividendos recibidos por la subsidiaria SAAMS.A

INTERÉS MINORITARIO

↓ 2Q2016 / 2Q2015: El interés minoritario disminuyó en MUS\$ 636, como consecuencia principalmente de los menores resultados obtenidos por los países que conforman el J.V. del Norte en remolcadores (México, Canadá y Panamá).

↓ Junio-2016 / Junio-2015: El interés minoritario disminuyó en MUS\$ 1.711, como consecuencia de los menores resultados obtenidos por los países que conforman el J.V. del Norte en remolcadores (México, Canadá y Panamá).

UTILIDAD

↑ 2Q2016 / 2Q2015: A pesar de la desaceleración de las economías en la región la utilidad de SAAM aumentó en un 56,5%(MUS\$5.218) con respecto al mismo trimestre del año anterior, explicado por un aumento en la utilidad de las filiales y coligadas. Entre las filiales destacan: Iquique Terminal Internacional (ITI), Remolcadores Chile y Remolcadores Uruguay; y entre las coligadas destacan: Terminal Internacional del Sur (TISUR), SAAM SMIT TOWAGE Brasil y Portuaria Corral.

↑ Junio-2016 / Junio-2015: La utilidad de SAAM aumentó en un 25,9%(MUS\$6.003) con respecto al mismo semestre del año anterior. El aumento es explicado por un aumento en la utilidad de las coligadas, la cual se explica principalmente por las empresas SAAM SMIT TOWAGE Brasil, Terminal Internacional del Sur (TISUR) y por Portuaria Corral.

Datos Financieros MUS\$	2Q2016	2Q2015	Δ%	Δ
Utilidad (1)	14.459	9.241	56,5%	5.218
Interés Minoritario	2.316	2.952	-21,5%	-636

Datos Financieros MUS\$	jun-16	jun-15	Δ%	Δ
Utilidad (1)	29.153	23.150	25,9%	6.003
Interés Minoritario	4.641	6.352	-26,9%	-1.711

(1) Utilidad Controladora

A junio de 2016 SAAM cuenta con una flota de 185 remolcadores de los cuales 5 están en construcción. De los remolcadores en construcción 2 serán destinados a Brasil 2 a Perú y 1 a Canadá.

Llegada de nuevos remolcadores a Chile Mirlo y Tordo

27 de junio de 2016. Desde Vietnam, y después de casi un mes de navegación en el carguero BBC Emerald, arribaron a las costas chilenas los nuevos remolcadores que la empresa SAAM pondrá en operación en nuestro país.

Se trata del “Mirlo” y “Tordo”, remolcadores azimutales modelo DAMEN ASD 2411, de 24 metros de eslora y 11 metros de manga, diseñados para trabajar principalmente en faenas portuarias y por sus características -compactos, alta maniobrabilidad y potencia (más de 70 toneladas de tiro a punto fijo)- se ajustan a terminales con espacios de maniobra restringidos.

Las embarcaciones, construidas por el astillero holandés DAMEN Gorinchem, serán destinadas al puerto de San Antonio y se suman a las naves recién llegadas al país, “Yunco” y “Huairavo”, embarcaciones que fueron especialmente habilitadas para cumplir en los terminales especializados de GNL, específicamente en Quintero.

Con esto, SAAM suma dos nuevas embarcaciones a la flota de 22 naves que posee la empresa en Chile.



Adicionalmente se adjudicaron contratos en Balboa y Cristóbal (Panamá) y Puerto Cortés (Honduras), fortaleciendo la presencia tanto en la Costa Atlántica como la del Pacífico

VENTAS

2Q2016 / 2Q2015: Los ingresos de la División Remolcadores no presentaron mayores variaciones durante el trimestre a pesar del menor crecimiento de las economías en la región y de la baja en la participación del JV Tramarsa (Perú). Lo anterior se debe al excelente resultado obtenido por los países de Chile y Uruguay, los cuales presentaron aumento en sus ingresos de un 6% y 40% respectivamente por el mayor número de faenas especiales. Adicionalmente en Brasil incrementaron los ingresos por mayores operaciones offshore. No obstante, lo anterior fue compensado con una caída en los ingresos del JV del Norte en especial en México, el cual fue afectado por un menor tipo de cambio y una menor actividad tanto en la industria offshore como en los puertos. Por otro lado es importante señalar la adjudicación de contratos en Balboa y Cristóbal (Panamá) y Puerto Cortés (Honduras), fortaleciendo la presencia de SAAM tanto en la Costa Atlántica y del Pacífico

↓ **Junio-2016 / Junio-2015:** Los ingresos de la División Remolcadores presentaron una caída de un 3,9%, la cual es explicada mayoritariamente por la menor actividad en el JV del Norte, en especial en México, el cual fue afectado por un menor tipo de cambio y una menor actividad tanto en la industria offshore como en los puertos. Adicionalmente es importante señalar que la baja en la participación de Tramarsa desde un 49% a un 35%, realizada en noviembre de 2015, afecto negativamente los ingresos de la División en MU\$3.480. Cabe destacar el aumento en los ingresos de Uruguay (+28,6%), Chile (+6%) y SST Brasil (+1,0%) respecto al primer semestre de 2015, debido principalmente a mayores faenas especiales en los dos primeros y en Brasil a una mayor actividad en los servicios offshore.

	2Q2016	2Q2015	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	70.549	70.517	0,0%	32
# Faenas (1)	22.894	23.997	-4,6%	-1.103
# Remolcadores (1)	149	154	-2,9%	-4
# Remolcadores (2)	185	190	-2,6%	-5

	jun-16	jun-15	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	136.073	141.608	-3,9%	-5.535
# Faenas (1)	45.361	47.494	-4,5%	-2.132

(1) Consolidado + VP

(2) Datos al 100%

RESULTADO OPERACIONAL

↑ **2Q2016 / 2Q2015:** El resultado operacional de la División Remolcadores se mantuvo estable (+0,1%) con respecto al mismo período anterior. En Chile y Uruguay se obtuvieron excelentes resultados debido principalmente a un mayor número de faenas especiales, y en Brasil debido a mayor actividad en los servicios offshore y a ahorros en costos. No obstante lo anterior, los mayores resultados fueron compensado con menores resultados del JV del Norte, por una menor actividad en México tanto en los servicios Offshore como en los puertos, y por la baja en la participación de Tramarsa desde un 49% a un 35% realizada en noviembre de 2015.

↓ **Junio-2016 / Junio-2015:** El resultado operacional de la División Remolcadores disminuyó levemente (-2,0%) con respecto al mismo período anterior. Lo anterior es consecuencia de un menor resultado por parte del JV del Norte, afectado por un menor nivel de actividad, y por el menor resultado de Perú por baja de participación, los cuales no fueron compensados en su totalidad por los mejores resultados de Uruguay, Chile y Brasil.

	2Q2016	2Q2015	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	16.122	16.103	0,1%	20
EBITDA MUS\$ (1)	27.539	26.740	3,0%	800

	jun-16	jun-15	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	29.485	30.083	-2,0%	-598
EBITDA MUS\$ (1)	52.008	51.755	0,5%	253

(1) Consolidado + VP

Nuevos Servicios en TPG, FIT

Terminal Portuario Guayaquil comenzó un nuevo servicio con MSC

Terminal Portuario Guayaquil (TPG), sumó a sus operaciones un nuevo servicio con la naviera Mediterranean Shipping Company (MSC). Se trata del MSC Feeder Guayaquil / Balboa (puerto HUB para el resto de destinos), destinado principalmente para exportaciones refrigeradas de bananos. Este nuevo servicio involucrará unos 50 mil boxes adicionales.

Florida International Terminal logra sumar un nuevo servicio para sus clientes

La empresa naviera Hapag-Lloyd incluirá en las recaladas de su servicio Mediterranean Gulf Express (MGX) a Port Everglades, aumentando su cobertura entre Europa y el sur de Florida. La primera recalada de este servicio en FIT será el próximo mes de junio con una ruta que incluye los puertos de Cagliari, Livorno, Génova, Barcelona, Valencia, Port Everglades, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston y Nueva Orleans. Actualmente el terminal atiende a empresas navieras de clase mundial como Hamburg Süd, Hapag Lloyd, Yang Ming y más recientemente Sealand y APL. Desde su apertura, el movimiento de cargas a través de FIT ha crecido significativamente, llegando a más de 170 mil TEUS en 2015.

San Vicente Terminal Internacional inaugura nuevo muelle

Con la presencia del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Andrés Gómez-Lobo, se efectuó el día 17 de junio de 2016 la ceremonia de inauguración del nuevo muelle de San Vicente Terminal Internacional (SVTI), el que permitirá aumentar su capacidad de transferencia y atender naves Super Post Panamax.

El nuevo muelle es antisísmico, mide 264 metros de largo y 38 metros de ancho, y tiene una profundidad de 14 metros. Además, se agregan cerca de 500 metros lineales de muelle a los 600 actuales, alcanzando los 1.100 metros de frente de atraque.

La nueva infraestructura permitirá aumentar la capacidad del terminal en 40%, teniendo la posibilidad de atender simultáneamente dos naves portacontenedores de 350 metros de eslora y 10.000 TEUs de capacidad.



VENTAS

↑ **2Q2016 / 2Q2015:** Los ingresos de la división aumentaron en un 13,4% con respecto al trimestre del año anterior. El incremento en las ventas de la División es consecuencia principalmente de la incorporación del nuevo terminal Terminal Internacional del Sur (TISUR) y al incremento en los ingresos de Iquique Terminal Internacional (ITI) y Antofagasta Terminal Internacional (ATI). El mayor ingreso de ITI es explicado por un paro de 35 días ocurrido en el 2Q2015 y los mayores ingresos de ATI son producto de inicio de operación de contrato Recepción, Acopio y Embarque de Concentrado de Cobre. Adicionalmente destaca el incremento en los ingresos de Corral producto de un mayor número de recaladas.

Por otro lado el incremento de los ingresos fue aminorado principalmente por las menores ventas de Terminal Portuario de Guayaquil TPG el cual perdió un servicio a fines del 2015. Es importante señalar que durante el 1Q2016 el terminal inició un nuevo servicio con la naviera MSC, el cual se estima en 50.000 boxes adicional por año.

↑ **Junio-2016 / Junio-2015:** Los ingresos de la división aumentaron en un 7,8% con respecto al trimestre del año anterior. El incremento en las ventas de la División es consecuencia principalmente de la incorporación del nuevo puerto Terminal Internacional del Sur (TISUR) y al incremento en los ingresos de Puerto Corral, Antofagasta Terminal Internacional (ATI) y a Terminal Marítima de Mazatlán (TMAZ).

	2Q2016	2Q2015	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	66.630	58.742	13,4%	7.888
Toneladas Transferidas (1)	4.978.502	4.283.582	16,2%	694.920
TEUs (1)	414.731	399.514	3,8%	15.217
Terminales (2)	11	10	10,0%	1

	jun-16	jun-15	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	130.486	121.049	7,8%	9.437
Toneladas Transferidas (1)	9.558.770	8.675.250	10,2%	883.520
TEUs (1)	793.690	834.251	-4,9%	-40.561

(1) Consolidado + VP

(2) Datos al 100%

RESULTADO OPERACIONAL

↑ **2Q2016 / 2Q2015:** El resultado operacional de la División Terminales Portuarios aumentó en un 56,6% con respecto al mismo período del año pasado. El incremento en el resultado es consecuencia principalmente de la incorporación del nuevo puerto Terminal Internacional del Sur (TISUR), incorporado en noviembre de 2015 y el cual a partir de febrero de 2016 cuenta con un nuevo y moderno muelle que le permite duplicar su capacidad. Adicionalmente destaca el desempeño de Iquique Terminal Internacional (ITI), el que obtuvo un mayor resultado debido principalmente a que durante el mismo período en 2015 este enfrentó un paro portuario por 35 días; Portuaria Corral con un mayor número de recaladas; y Antofagasta Terminal Internacional (ATI) con el inicio de operación de contrato Recepción, Acopio y Embarque de Concentrado de Cobre.

↑ **Junio-2016 / Junio-2015:** El resultado operacional de la División Terminales Portuarios aumentó en un 23,8% con respecto al mismo período del año pasado. El aumento es consecuencia principalmente de la incorporación del nuevo puerto Terminal Internacional del Sur (TISUR) y a los buenos resultados obtenidos por los terminales: Terminal Marítima de Mazatlán (TMAZ), mayor transferencia de carga suelta; y a Portuaria Corral, la cual obtuvo un mayor número de recaladas en el semestre.

	2Q2016	2Q2015	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	14.154	9.037	56,6%	5.117
EBITDA MUS\$ (1)	22.727	16.401	38,6%	6.327

	jun-16	jun-15	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	27.520	22.224	23,8%	5.296
EBITDA MUS\$ (1)	44.617	36.180	23,3%	8.437

(1) Consolidado + VP

VENTAS

- ↓ **2Q2016 / 2Q2015:** Las ventas de la División disminuyeron en un 28,4% con respecto al mismo trimestre del año anterior como consecuencia de una menor actividad en los mercados de la región, afectando las exportaciones e importaciones. Adicionalmente los ingresos fueron afectados por el cierre de algunas operaciones relacionadas principalmente a servicios a las navieras y la baja en la participación de Tramarsa. A pesar de la baja en ventas, es importante destacar a Aerosan y Reloncavi, quienes si experimentaron aumento en sus ventas durante el trimestre +3% y +13% respectivamente debido a mayor actividad en servicios a pasajeros y aviación, así como también al negocio de astillas en Reloncavi.
- ↓ **Junio-2016 / Junio-2015:** Las ventas de la División disminuyeron en un 27,5% con respecto al mismo trimestre del año anterior como consecuencia de una menor actividad en los mercados de la región, el cierre de algunas operaciones relacionadas principalmente a servicios a las navieras y la baja en la participación de Tramarsa.

	2Q2016	2Q2015	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	40.640	56.753	-28,4%	-16.113

	jun-16	jun-15	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	83.871	115.656	-27,5%	-31.785

(1) Consolidado + VP

RESULTADO OPERACIONAL

↓ **2Q2016 / 2Q2015:** El resultado operacional de la División Logística disminuyó en un 87,1% con respecto al trimestre del año pasado afectada principalmente por los menores resultados obtenidos por empresas coligadas en el extranjero, por un menor nivel de actividad en las economías de la región. No obstante la caída en el resultado, es importante señalar la mejora en el resultado de Logística consolidado, el cual pasa de -MUS\$2.441 a -MUS\$1.251 como consecuencia de los importantes esfuerzos realizados por la División en la reducción de costos.

↓ **Junio-2016 / Junio-2015:** El resultado operacional de la División Logística disminuyó en un 59,2% con respecto al trimestre del año pasado afectada principalmente por los menores resultados obtenidos por empresas coligadas en el extranjero, por un menor nivel de actividad en las economías de la región. No obstante la caída en el resultado, es importante señalar la mejora en el resultado de Logística consolidado, el cual pasa de -MUS\$1.661 a -MUS\$817 como consecuencia de los importantes esfuerzos realizados por la División en la reducción de costos.

	2Q2016	2Q2015	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	342	2.654	-87,1%	-2.312
EBITDA MUS\$ (1)	2.800	6.362	-56,0%	-3.563

	jun-16	jun-15	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	3.106	7.609	-59,2%	-4.504
EBITDA MUS\$ (1)	8.159	15.304	-46,7%	-7.145

(1) Consolidado + VP