



**VENTAS**

↑ **4Q2016 / 4Q2015:** Las ventas del trimestre aumentaron en un 2,8% con respecto al mismo trimestre del año anterior llegando a US\$185,6 millones. El aumento es explicado principalmente por los mayores ingresos de la División Terminales Portuarios donde prácticamente todos los terminales aumentaron sus ingresos, destacando Terminal Internacional del Sur (TISUR), San Vicente Terminal Internacional (SVTI) y Florida International Terminal (FIT). Adicionalmente los ingresos de la División Remolcadores aumentaron levemente, destacando Canadá, Uruguay y Brasil.

↓ **Acumulado Diciembre-2016 / Diciembre-2015:** En el año 2016 las ventas experimentaron una caída de 4,4% respecto al año 2015 alcanzando US\$717,0 millones. La disminución se debe principalmente a menores ingresos provenientes de la División Logística y División Remolcadores los cuales fueron compensadas en parte con el incremento de ventas en la División Terminales Portuarios.

**RESULTADO OPERACIONAL**

↑ **4Q2016 / 4Q2015:** El resultado operacional del período fue de US\$25,6 millones un 7,0% superior al mismo periodo del año anterior. El aumento en el resultado es explicado por la División Terminales Portuarios, principalmente por la incorporación en noviembre de 2015 de Terminal Internacional del Sur (TISUR) y al buen desempeño del resto de los terminales en general.

↓ **Acumulado Diciembre-2016 / Diciembre-2015:** El resultado operacional presentó una disminución de un 2,8% en relación al año pasado, llegando a US\$112,8 millones. La disminución se debe a menores resultados de la División Logística y División Remolcadores, los cuales fueron compensadas en parte con el incremento en los resultados de la División Terminales Portuarios.

Datos Financieros MUS\$	4T2016	4T2015	Δ%	Δ
Ingresos (1)	185.601	180.621	2,8%	4.980
Resultado Operacional (1)	25.648	23.963	7,0%	1.686
EBITDA (1)	49.770	46.182	7,8%	3.588

Datos Financieros MUS\$	Acum. 2016	Acum. 2015	Δ%	Δ
Ingresos (1)	717.097	749.848	-4,4%	-32.751
Resultado Operacional (1)	112.879	116.152	-2,8%	-3.273
EBITDA (1)	204.922	202.915	1,0%	2.007

(1) Consolidado + VP

**OTROS INGRESOS GASTOS DE LA OPERACIÓN**

↓ **4Q2016 / 4Q2015:** Los otros ingresos (gastos por función) disminuyeron en US\$19.039 millones, explicados principalmente por efectos extraordinarios no operacionales ocurridos en el último trimestre del año 2015. En ese trimestre de 2015 se obtuvo una utilidad por cambio en la participación de Tramarsa de US\$ 31.997 millones y pérdidas no operacionales por el cierre de algunas operaciones de Logística Chile y por el cierre de Logística Brasil, totalizando ambos cierres US\$ 9.699 millones.

**DIFERENCIAS DE CAMBIO**

↓ **4Q2016 / 4Q2015:** La diferencia de cambio disminuyó en US\$ 6,3 millones, explicada principalmente en el año 2015 por Terminal Marítima de Mazatlán (TMAZ). En el 4Q2016 la diferencia de cambio fue de sólo MUS\$ 119, explicados por una diferencia de cambio positiva en Chile (posición activa en moneda local) y TMAZ (posición pasiva en moneda local) y una diferencia de cambio negativa en Remolcadores México (posición activa en moneda local).

Resultado No Operacional Consolidado MUS\$	4T2016	4T2015	Δ%	Δ
Otros ingresos (gastos)	-1.646	17.393	-109,5%	-19.039
Ingresos Financieros	511	2.544	-79,9%	-2.033
Costos Financieros	-2.644	-3.216	-17,8%	572
Diferencia de Cambio	119	6.436	-98,2%	-6.317
Resultado por Unidades de ajuste	-8	8	-200,0%	-16
Utilidad Coligadas (1)	10.167	12.465	-18,4%	-2.298

Resultado No Operacional Consolidado MUS\$	Acum. 2016	Acum. 2015	Δ%	Δ
Otros ingresos (gastos)	-1.207	18.642	-106,5%	-19.849
Ingresos Financieros	1.453	6.712	-78,4%	-5.259
Costos Financieros	-10.946	-10.801	1,3%	-145
Diferencia de Cambio	2.193	3.688	-40,5%	-1.495
Resultado por Unidades de ajuste	-62	34	-282,4%	-96
Utilidad Coligadas (1)	42.271	37.875	11,6%	4.396

(1) Participación en ganancias de asociadas

**IMPUESTOS**

↑ **4Q2016 / 4Q2015:** Los impuestos corrientes aumentaron en MUS\$3.907 con respecto al período anterior debido principalmente a los menores impuestos en el cuarto trimestre de 2015 producto de cambio de estructura de contratos de arriendo de remolcadores en SAAM SMIT Towage Norte. Adicionalmente los impuesto del 4Q2016 aumentaron por mayor actividad y por venta de remolcadores.

Impuestos Consolidados MUS\$	4T2016	4T2015	Δ%	Δ
Gasto por impuestos corrientes	6.316	2.409	162,2%	3.907
Beneficio Fiscal (1)	-704	-2.502	-71,9%	1.798
Crédito absorción de pérdidas tributarias	-1.169	0		-1.169
Gasto por impuestos Art. 21 LIR	18	206	-91,3%	-188
Otros gastos por impuestos	-563	-81	595,1%	-482
Impuestos diferidos	-1.393	4.028	-134,6%	-5.421
<b>Total impuestos</b>	<b>2.505</b>	<b>4.060</b>	<b>-38,3%</b>	<b>-1.555</b>

Impuestos Consolidados MUS\$	Acum. 2016	Acum. 2015	Δ%	Δ
Gasto por impuestos corrientes	15.183	16.047	-5,4%	-864
Beneficio Fiscal (1)	-704	-2.502		1.798
Crédito absorción de pérdidas tributarias	-1.169	0		-1.169
Gasto por impuestos Art. 21 LIR	208	400	-48,0%	-192
Otros gastos por impuestos	0	21	-100,0%	-21
Impuestos diferidos	-1.970	3.233	-160,9%	-5.203
<b>Total impuestos</b>	<b>11.548</b>	<b>17.199</b>	<b>-32,9%</b>	<b>-5.651</b>

(1) Corresponde a crédito corporativo de la sociedad Mexicana SAAM Remolques S.A. de C.V. por dividendos recibidos por la subsidiaria SAAMS.A

**INTERÉS MINORITARIO**

- ↓ 4Q2016 / 4Q2015: El interés minoritario disminuyó un 36,9% llegando a US\$1,3 millones, como consecuencia principalmente de los menores resultados obtenidos por SAAM SMIT Towage Norte y por Iquique Terminal Internacional (ITI).
- ↓ Acumulado Diciembre-2016 / Diciembre-2015: El interés minoritario disminuyó en 24,3% llegando a US\$8.3 millones, como consecuencia principalmente de los menores resultados obtenidos por SAAM SMIT Towage Norte y por Iquique Terminal Internacional (ITI).

**UTILIDAD**

- ↓ **4Q2016 / 4Q2015:** La utilidad de SAAM disminuyó en un 67,8% con respecto al mismo trimestre del año anterior, llegando a U\$10,3 millones. Es importante señalar que el 4Q2015 considera un efecto extraordinario neto por US\$19,8 millones correspondiente al cambio en la participación de Tramarsa y al cierre de operaciones en la División Logística. Sin considerar el efecto extraordinario, la utilidad del 4Q2016 disminuyó en un 15,9%. Lo anterior es consecuencia de los menores resultados obtenidos por las empresas coligadas de la División Logística y por la baja en la participación sobre la propiedad de Tramarsa en noviembre de 2015 de un 49% a un 35%.
- ↓ **Acumulado Diciembre-2016 / Diciembre-2015:** La utilidad de SAAM disminuyó en un 20,9% con respecto al año anterior llegando a U\$54,5 millones. Sin embargo es importante señalar que la utilidad del año 2015 considera efectos extraordinarios netos por US\$17,3 millones, como consecuencia del cambio de participación en Tramarsa, cierre de Logística Brasil, cierre de operaciones de cosecha forestal en Uruguay, cierre de algunas operaciones de Logística Chile y otro efectos extraordinarios. Sin considerar el efecto extraordinario la utilidad de 2016 aumentó en un 5,6%. Destaca en el año 2016 el aumento en los resultados de Terminal Internacional del Sur (TISUR), Corral, Remolcadores Chile, Remolcadores Uruguay y Logística Chile.

Datos Financieros MUS\$	4T2016	4T2015	Δ%	Δ
Utilidad (1)	10.355	32.160	-67,8%	-21.805
Interés Minoritario	1.371	2.173	-36,9%	-802

Datos Financieros MUS\$	Acum. 2016	Acum. 2015	Δ%	Δ
Utilidad (1)	54.522	68.936	-20,9%	-14.414
Interés Minoritario	8.381	11.074	-24,3%	-2.693

(1) Utilidad Controladora

SAAM a diciembre de 2016 cuenta con una flota de 179 remolcadores distribuidos en más de 80 puertos, en un total de 11 países. Lo anterior permite a SAAM ser el cuarto operador de remolcadores a nivel mundial y líder en la prestación de servicios en América Latina. Este año se incorporaron en total 8 nuevos remolcadores de última tecnología en Chile, Canadá, Panamá y Perú, con lo que se completó el plan de renovación de flota 2013-2017. Adicionalmente durante el 2016 se renovó el contrato de concesión en Altamira, México, y se adjudicaron las licitaciones de contratos en Puerto Cortés (Honduras), Puerto Balboa (Panamá) y Puerto Cristóbal (Panamá).

### **SAAM SMIT TOWAGE NORTE: México, Canadá y Panamá.**

Durante el 2016, Canadá recibió un remolcador nuevo “SST Capilano”, con una tracción a punto fijo (bollard pull) de 65 toneladas y una longitud de 22 metros. Adicionalmente Panamá recibió un nuevo remolcador “SST Rambala” con una tracción a punto fijo (bollard pull) de 83 toneladas y una longitud de 29 metros.

### **SAAM Chile**

En el 2016 llegaron a Chile los remolcadores “Yunco”, “Huairavo” Mirlo” y “Tordo”. Los dos primeros fueron especialmente habilitadas para cumplir con los requisitos técnicos que se exigen hoy en los terminales especializados de GNL. Estos remolcadores tienen 32 metros de eslora (largo), 12,8 metros de manga (ancho) y una tracción a punto fijo (bollard pull) superior a 85 toneladas, convirtiéndose en los más potentes de la flota. En cambios los remolcadores “Yunco” y “Huairavo” fueron destinados al puerto de San Antonio, los cuales tienen 24 metros de eslora y 11 metros de manga y una tracción a punto fijo (bollard pull) superior a 70 toneladas, estos últimos son ideales para trabajar en terminales con restricciones de espacio.

### **Tramarsa Perú**

Tramarsa durante el 2016 recibió dos nuevos remolcadores, “Tupaq” y “Chincha”. Estos remolcadores tienen 24 metros de eslora, 11 metros de manga y una tracción a punto fijo (bollard pull) superior a 77 toneladas. Los remolcadores se ajustan a los requisitos de terminales con espacios de maniobra restringidos.



**VENTAS**

↑ **4Q2016 / 4Q2015:** Los ingresos de la División Remolcadores llegaron a US\$68,4 millones, un aumento de un 0,5% respecto al mismo periodo del año 2015, debido principalmente a Canadá, Uruguay y Brasil. En Canadá se obtuvo un mayor número de ingresos producto a la reapertura de la mina de carbón Brule en el puerto Prince Rupert. En Uruguay los ingresos aumentaron por una mayor actividad en arriendo de remolcadores y un aumento en las toneladas movilizadas por las barcazas. En Brasil el segmento puertos incrementó sus ingresos, destacando Suape, Itajaí, Sao Luis, Paranaguá y Santos. Los mayores ingresos de estos tres países permitieron compensar la caída en ventas de México, el cual fue afectado principalmente por una menor actividad en la industria offshore asociados a la baja en el precio del petróleo.

↓ **Acumulado Diciembre-2016 / Diciembre-2015:** Los ingresos de la División Remolcadores presentaron una caída de un 2,1% llegando a US\$273,9 millones. La caída en los ingresos es explicada principalmente por los menores ingresos de México, el cual fue afectado por una menor actividad en la industria offshore y en menor medida por menores ingresos en remolque portuario. Adicionalmente presentaron menores ingresos en Perú por la baja en la participación sobre la propiedad de Tramarsa en noviembre de 2015 de un 49% a un 35%. Por otro lado destacan los mayores ingresos de Brasil, en remolque portuario, y los mayores ingresos de Chile y Uruguay, ambos explicados por un mayor número de faenas especiales.

	4T2016	4T2015	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	68.432	68.058	0,5%	374
# Faenas (1)	24.442	23.301	4,9%	1.141
# Faenas (2)	29.693	28.731	3,3%	962
# Remolcadores (1)(*)	141	147	-3,8%	-6
# Remolcadores (2)(*)	179	185	-3,2%	-6

	Acum. 2016	Acum. 2015	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	273.995	279.946	-2,1%	-5.951
# Faenas (1)	92.871	94.954	-2,2%	-2.083
# Faenas (2)	113.462	115.456	-1,7%	-1.994

(1) Consolidado + VP

(2) Datos al 100%

(\*) Considera Remolcadores en construcción

**RESULTADO OPERACIONAL**

↓ **4Q2016 / 4Q2015:** El resultado operacional de la División Remolcadores llegó a US\$ 10,9 millones, una disminución de un 9,7% con respecto al mismo período anterior debido principalmente menores resultados obtenidos en Brasil. Los menores resultados en Brasil son explicados principalmente por la apreciación del real y por mayores mantenciones realizadas a la flota.

↓ **Acumulado Diciembre-2016 / Diciembre-2015:** El resultado operacional de la División Remolcadores llegó a U\$54,7 millones, una disminución de un 6,4% con respecto al mismo período anterior. Lo anterior es explicado por los menores resultados obtenidos en el J.V. del Norte. En México los resultados fueron afectados principalmente por una menor actividad en la industria offshore y en menor medida por menores ingresos en remolque portuario y en Canadá por una menor actividad en la industria del carbón. No obstante lo anterior destacan los resultados obtenidos por Uruguay, Chile y Centro América.

	4T2016	4T2015	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	10.902	12.070	-9,7%	-1.168
EBITDA MUS\$ (1)	22.907	23.579	-2,8%	-672

	Acum. 2016	Acum. 2015	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	54.769	58.490	-6,4%	-3.721
EBITDA MUS\$ (1)	100.931	102.495	-1,5%	-1.563

(1) Consolidado + VP



Con una red de 11 puertos en seis países de América, el grupo SAAM es el cuarto operador portuario de América del Sur. Sus operaciones internacionales abarcan México, Estados Unidos, Colombia, Ecuador y Perú, movilizando en el 2016 38,5 millones de toneladas y 2,7 millones de TEUs.

Hitos de la División Terminales portuarios durante el 2016:

- Acuerdo de adquisición del 51% del Puerto de Caldera, el segundo mayor puerto en Costa Rica.
- Inauguración del amarradero F en el puerto Terminal Internacional del Sur (TISUR). Éste es un nuevo sistema de recepción, almacenamiento y embarque para uso exclusivo de minerales, que permitió duplicar la capacidad de atención de carga de este puerto.
- Inauguración de muelle 4 y compra de dos grúas pórtico Ship To Shore (STS) en San Vicente Terminal Internacional (SVTI). La inauguración del muelle permitió duplicar los metros lineales de muelle. Las dos nuevas grúas STS, se espera arriben al terminal en mayo de 2018.
- Inicio obras de extensión del muelle, en 120 metros, y adquisición de 2 nuevas grúas STS en Terminal Portuario Guayaquil (TPG), lo cual permitirá aumentar la capacidad en un 25%. El proyecto debería concluir a fines del primer trimestre de 2017.
- Portuaria Corral inaugura nueva planta de astillas en Valdivia, aumentando la producción de 60 tn/hr a 130 tn/hr lo cual permitirá aportar al mercado de exportación de astillas, cuyos principales mercados son Japón y China. .



## **SAAM acuerda adquirir el 51% del segundo mayor puerto de Costa Rica.**

A través de su filial (SAAM Puertos) se firmó un acuerdo para adquirir de Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura el control de las dos concesiones de Puerto Caldera, el mayor terminal de la costa Pacífico de Costa Rica y el segundo en términos de carga movilizada en ese país. En febrero de 2017 se concretó esta operación, en donde SAAM tiene una participación de el 51% de la Sociedad Portuaria de Caldera (SPC) y de la Sociedad Portuaria Granelera de Caldera (SPGC), lo que implicó un desembolso total de US\$48,5 millones por dicho porcentaje.

Puerto Caldera es un terminal multipropósito con una ubicación estratégica, ubicado sólo a 80 kilómetros de San José, capital de Costa Rica. A diciembre de 2016 transfirió más de 5,5 millones de toneladas. Las principales cargas correspondieron a contenedores (268 mil TEUs el 2016) y carga a granel, como cereales, fertilizantes, materias primas.

**VENTAS**

↑ **4Q2016 / 4Q2015:** Los ingresos de la división aumentaron en un 19,1% con respecto al trimestre del año anterior llegando a U\$74,6 millones. El incremento en las ventas de la División es consecuencia de la incorporación de Terminal Internacional del Sur (TISUR) y a los mayores ingresos de Florida International Terminal (FIT), San Vicente Terminal Internacional (SVTI) y a Terminal Portuario de Guayaquil (TPG),. Es importante señalar que sin la incorporación de Terminal Internacional del Sur (TISUR) y Otros Puertos Tramarsa las ventas de la División aumentaron en US\$6,5 millones un 11,8% con respecto al periodo anterior.

↑ **Acumulado Diciembre-2016 / Diciembre-2015:** Los ingresos de la división aumentaron en un 12,1% con respecto al mismo período del año anterior llegando a U\$275,6 millones. Lo anterior es explicado principalmente por la incorporación de Terminal Internacional del Sur (TISUR).

	4T2016	4T2015	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	74.645	62.691	19,1%	11.954
Toneladas Transferidas (1)	5.262.868	4.286.502	22,8%	976.366
Toneladas Transferidas (2)	10.315.676	8.064.821	27,9%	2.250.856
TEUs (1)	431.787	366.382	17,9%	65.405
TEUs (2)	729.716	587.970	24,1%	141.746
Terminales (2)	11	11	0,0%	0

	Acum. 2016	Acum. 2015	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	275.616	245.945	12,1%	29.671
Toneladas Transferidas (1)	19.775.513	17.295.741	14,3%	2.479.771
Toneladas Transferidas (2)	38.536.454	33.932.893	13,6%	4.603.561
TEUs (1)	1.632.921	1.617.933	0,9%	14.988
TEUs (2)	2.743.130	2.644.237	3,7%	98.893

(1) Consolidado +VP

(2) Datos al 100%

**RESULTADO OPERACIONAL**

↑ **4Q2016 / 4Q2015:** El resultado operacional de la División Terminales Portuarios aumentó en un 25,9% con respecto al mismo período del año pasado llegando a U\$14,9 millones. El incremento en el resultado es consecuencia principalmente de la incorporación del nuevo puerto Terminal Internacional del Sur (TISUR), incorporado en noviembre de 2015, y al buen desempeño del resto de los terminales (excluyendo principalmente a ATI y TMAZ). Es importante señalar que sin considerar la incorporación de Terminal Internacional del Sur (TISUR) y Otros Puertos Tramarsa, el resultado de la División aumentó en un 25,0% con respecto al mismo período anterior.

↑ **Acumulado Diciembre-2016 / Diciembre-2015:** El resultado operacional de la División Terminales Portuarios aumentó en un 24,9% con respecto al año pasado llegando a U\$54,1 millones. El incremento en el resultado es consecuencia principalmente de la incorporación del nuevo puerto Terminal Internacional del Sur (TISUR). No obstante lo anterior es importante destacar el buen desempeño de la División Terminales Portuarios en general, a excepción de Terminal Portuario de Guayaquil (TPG) y San Antonio Terminal Internacional (STI), los cuales fueron afectados por una pérdida de servicios y por una huelga/paro de 16 días, respectivamente

	4T2016	4T2015	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	14.952	11.881	25,9%	3.071
EBITDA MUS\$ (1)	24.526	19.540	25,5%	4.986

	Acum. 2016	Acum. 2015	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	54.188	43.400	24,9%	10.788
EBITDA MUS\$ (1)	89.918	71.469	25,8%	18.449

(1) Consolidado + VP

**VENTAS**

↓ **4Q2016 / 4Q2015:** Las ventas de la División disminuyeron en un 14,7% con respecto al mismo trimestre del año anterior llegando a U\$42,5 millones como consecuencia principalmente a una disminución en las ventas de empresas coligadas debido a la baja en la participación de Tramarsa y al cierre de la empresa Construcciones Modulares, la cual forma parte del Grupo Tramarsa.

↓ **Acumulado Diciembre-2016 / Diciembre-2015:** Las ventas de la División disminuyeron en un 25,2% con respecto al año anterior llegando a U\$167,4 millones como consecuencia del proceso de adaptación de la división a la nueva estrategia del negocio, al cierre de Logística Brasil, al cierre de algunas operaciones en Chile y a la baja en la participación de Tramarsa.

	4T2016	4T2015	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	42.524	49.872	-14,7%	-7.348

	Acum. 2016	Acum. 2015	Δ%	Δ
Ingresos MUS\$ (1)	167.486	223.957	-25,2%	-56.471

(1) Consolidado + VP

**RESULTADO OPERACIONAL**

↓ **4Q2016 / 4Q2015:** El resultado operacional de la División Logística fue de US\$-205 mil. Logística Consolidado presentó una mejora importante en su resultado operacional, el cual pasa de US\$-4,7 millones en el cuarto trimestre de 2015 a US\$-1,7 millones en el cuarto trimestre de 2016, producto del cierre de Logística Brasil y de algunas operaciones en Chile durante el 2015. Por otro lado las empresas coligadas presentaron una caída en el resultado operacional pasando de US\$4,7 millones en el cuarto trimestre de 2015 a US\$1,5 millones en el cuarto trimestre de 2016, debido al cierre de la empresa Construcciones Modulares (perteneciente al grupo Tramarsa), a la baja sobre la participación de Tramarsa de un 49% a un 35% en noviembre de 2015, y a los menores resultados obtenidos por las empresas coligadas.

↓ **Acumulado Diciembre-2016 / Diciembre-2015:** El resultado operacional de la División Logística disminuyó en un 72,5% con respecto al año pasado, llegando a U\$3,9 millones. Logística Chile presentó una mejora en su resultado operacional, el cual pasa de US\$-7,9 millones en 2015 a US\$-3,5 millones en 2016, Sin embargo las empresas coligadas presentaron una caída en el resultado operacional pasando de US\$22,1 millones en 2015 a US\$7,4 millones en 2016, debido al cierre de la empresa Construcciones Modulares (perteneciente al grupo Tramarsa), a la baja sobre la participación de Tramarsa de un 49% a un 35% en noviembre de 2015, y a los menores resultados obtenidos por las empresas coligadas.

	4T2016	4T2015	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	-205	12	-1766,6%	-218
EBITDA MUS\$ (1)	2.337	3.063	-23,7%	-726

	Acum. 2016	Acum. 2015	Δ%	Δ
Resultado Operacional MUS\$ (1)	3.922	14.262	-72,5%	-10.341
EBITDA MUS\$ (1)	14.073	28.952	-51,4%	-14.879

(1) Consolidado + VP