

BOLETÍN SAAMBIENTAL



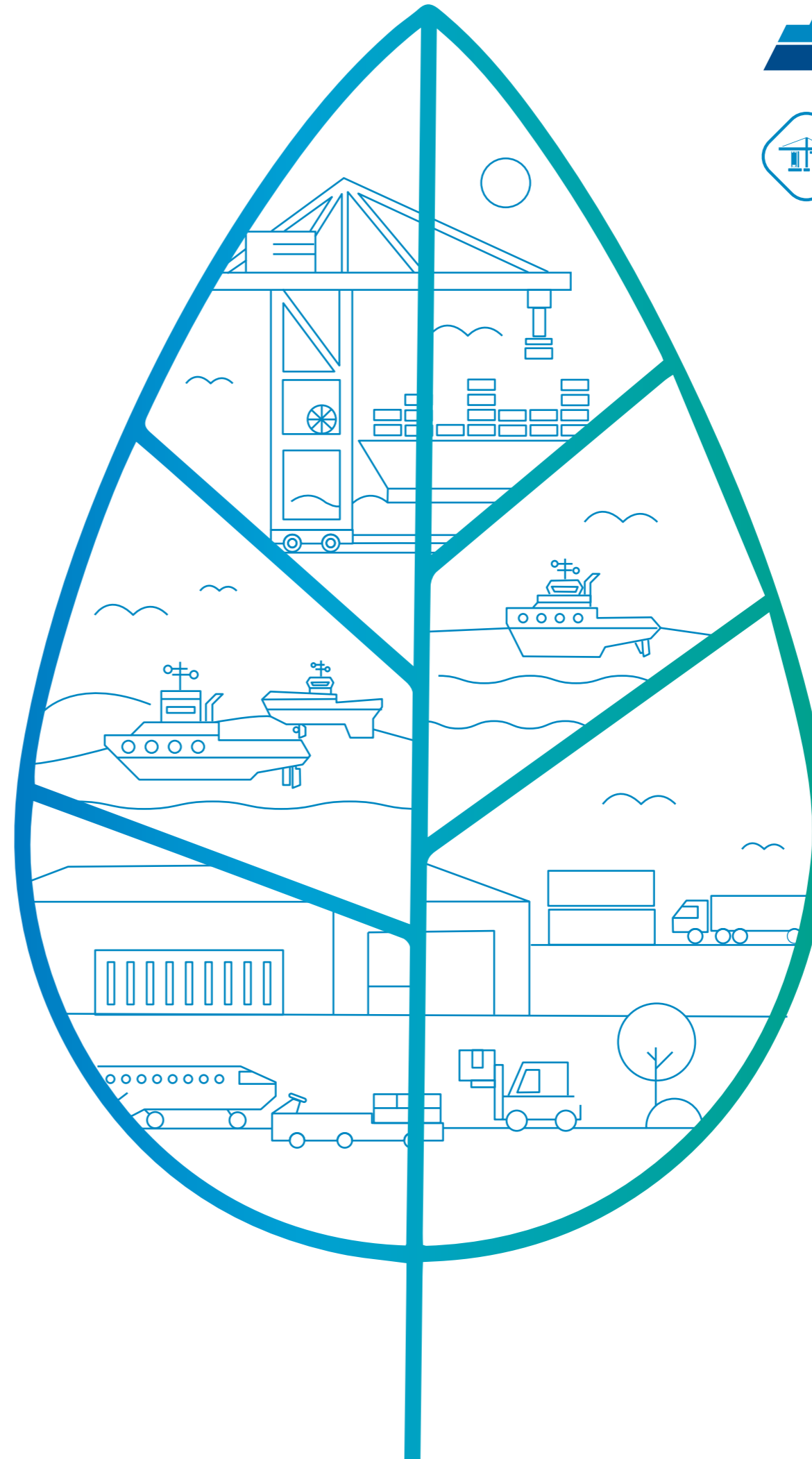
JUNIO 2020

El presente boletín tiene por objetivo mantener informados a nuestros stakeholders acerca de diversos temas propios de la gestión ambiental de SAAM y sus empresas. Esta edición contiene información del año 2019 y a este reporte se suman antecedentes de las empresas extranjeras del grupo.

El 2019 fue un año importante para SAAM ya que se implementó la segunda fase de la estrategia ambiental en nuestras empresas extranjeras, iniciando la medición de los diferentes tipos de consumos, estado medio ambiental y su gestión.

En esta segunda fase, parte de la estrategia está concentrada en establecer el levantamiento de los requisitos legales y su cumplimiento, así como la identificación de los aspectos y evaluación de los impactos ambientales. Las empresas contempladas en este proceso son Terminal Marítima Mazatlán (TMAZ), Florida International Terminal (FIT), Sociedad Portuaria Caldera (SPC), Terminal Portuario de Guayaquil (TPG) SAAM Towage en Guatemala, Costa Rica, Ecuador, Uruguay, Brasil, Panamá, Canadá y México; Aerosan, Reloncaví y Luckymont.

Dentro de los hechos relevantes del periodo se encuentra la entrega de la primera Memoria Ambiental de Antofagasta Terminal Internacional (ATI); la realización de un ejercicio contra la contaminación en San Antonio Terminal Internacional (STI); la suscripción por parte de Iquique Terminal Internacional (ITI) de un Acuerdo de Producción Limpia del sector; el lanzamiento interno de la Guía Aplicación ICAM y Lecciones Aprendidas, la incorporación por cuarto año consecutivo al índice DJSI Chile y por segundo año al DJSI MILA; y la ampliación de Corral Bike, iniciativa comunitaria de préstamo gratuito de bicicletas, entre otras.



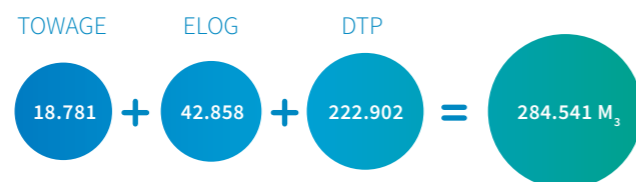
GESTIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES



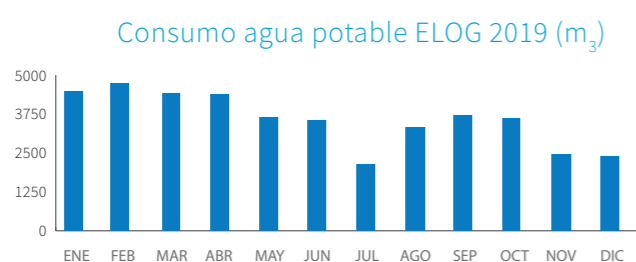
Agua

El consumo de agua de nuestras divisiones corresponde al consumo de edificios, riego de jardines, lavado de equipos, etc.

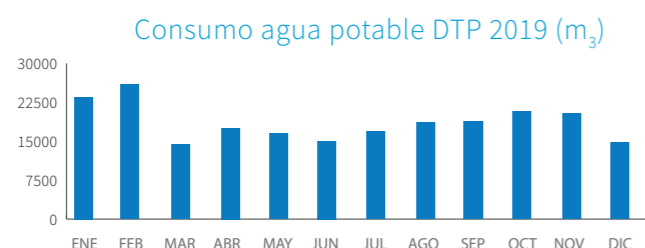
El consumo total de agua de SAAM durante el año 2019 fue de 284.541 m³. El consumo por división se distribuye de la siguiente manera: en la División Terminales Portuarios (DTP) el consumo alcanzó 78%, empresas de Logística (ELOG) fue de 15% y División Towage (TOWAGE) un 7% del total de SAAM.



• En las empresas logísticas el consumo del año corresponde a 42.858 m³. La gráfica muestra la distribución del consumo por mes:

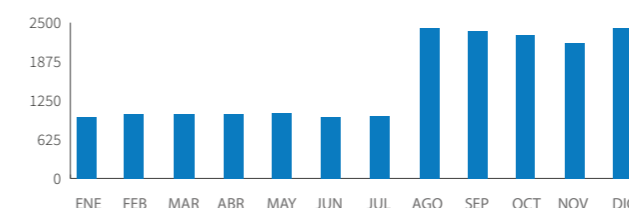


• En la División Terminales Portuarios el consumo del periodo fue de 222.902 m³, distribuyéndose de la siguiente manera:



• En la División Towage el consumo del año 2019 fue de 18.781 m³, distribuyéndose de la siguiente manera:

Consumo agua potable Towage 2019 (m₃)



Energía Eléctrica

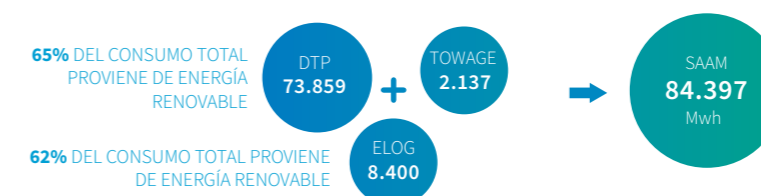
En el año 2019, el consumo total energía eléctrica de las divisiones de SAAM, ha supuesto un total de 84.397 Mwh y corresponde a la suma de DTP, ELOG y Towage.

La procedencia de energía eléctrica consumida es la siguiente:

Tipo de Energía	%
Renovable	63%
Gas Natural	0%
Centrales termoeléctricas (gas, carbón, etc.)	37%
Cogeneración	0%
Otras	0%

Al sumar nuevas empresas a nuestra medición, el porcentaje de la procedencia de nuestra energía aumenta en el caso de renovable de un 39% el 2018 a un 63% el 2019, debido a que estos terminales utilizan energía proveniente de hidroeléctricas.

Cada división generó la siguiente cantidad de Mwh:



GESTIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES

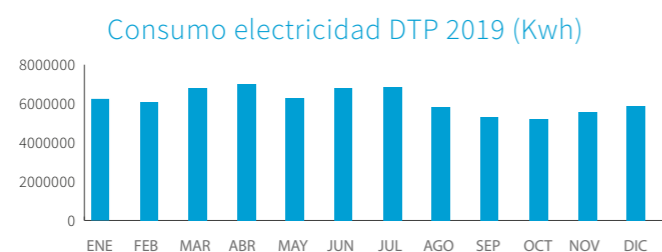


Combustibles

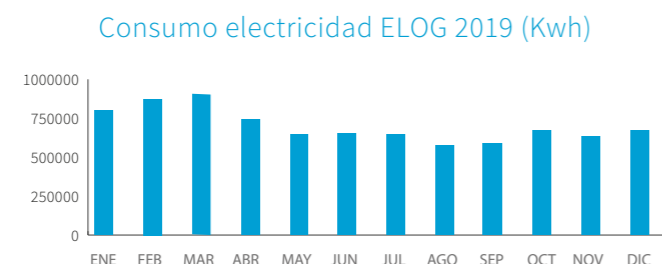


Por división el consumo mensual se distribuye de la siguiente manera:

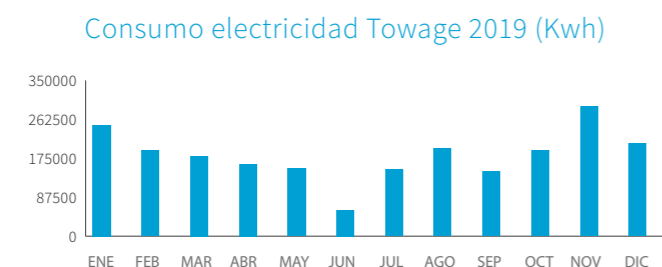
- El consumo total en la División Terminales Portuarios durante el año 2019 fue de 73.859.000 Kwh:



- En las empresas de logística, el consumo total de energía eléctrica de edificios, galpones, frigoríficos, etc., fue de 8.400.00 kwh:

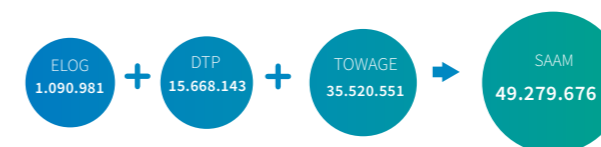


- En nuestras flotas de remolcadores, el consumo total de energía eléctrica de edificios o conexiones a terminal fue de 2.137.000 Kwh:



Durante el 2019 el consumo de combustible de nuestras divisiones fue de 49.279.676 litros correspondiendo a la suma de DTP, Towage y ELOG. Este consumo representa el uso de remolcadores, diferentes tipos de grúas, generadores, etc.

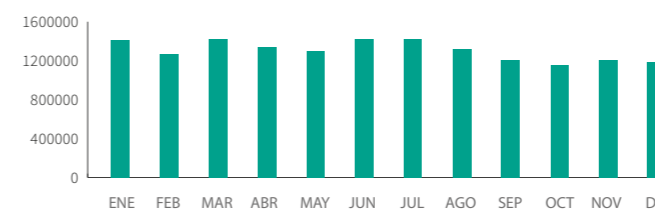
El desglose de la procedencia del consumo de Diesel en litros es la siguiente:



Por división el consumo mensual de Diesel se distribuye de la siguiente manera:

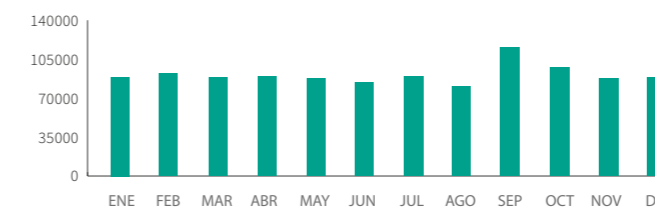
- El consumo total en la División Terminales Portuarios durante el periodo revisado alcanzó 15.668.143 litros:

Consumo petróleo DTP 2019 (lt)



- El consumo total en empresas logísticas durante el año 2019 fue de 1.090.981 litros:

Consumo petróleo ELOG 2019 (lt)



- En nuestra flota de remolcadores, el consumo total ha sido de 32.520.551 litros:

Consumo petróleo Towage 2019 (lt)



ESTADO MEDIO AMBIENTAL



Huella de Carbono



En Chile los terminales portuarios Iquique Terminal Internacional (ITI), Antofagasta Terminal Internacional (ATI), San Antonio Terminal Internacional (STI), San Vicente Terminal Internacional (SVTI), SAAM Towage Chile realizaron la medición de la huella de carbono en sus 3 scope, cumpliendo con nuestras políticas de sustentabilidad y ambiental. La declaración de GEI se prepara en función de los principios establecidos en el GHG Protocol y la WPCI.

El año 2019, se sumó a esta medición, además, SAAM Logistics Renca.

Los resultados de la medición por división son los siguientes:

• División Terminales Portuarios:

Terminal	Scope 1	Scope 2	Scope 3
ITI	2,713	316	10.104
ATI	2.581	1.172	9.155
STI	8.128	6.637	26.275
SVTI	9.625	2.368	14.999

• Remolcadores Chile:

Flota	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Towage CL	15.107	78	3.207

• SAAM Logistics:

Instalación	Scope 1	Scope 2	Scope 3
SAAM Logistics Renca	279	145	4.008

Los resultados entregados corresponden a la medición realizada el 2019 respecto al año 2018.



Reducción de emisiones:

ITI **11%**

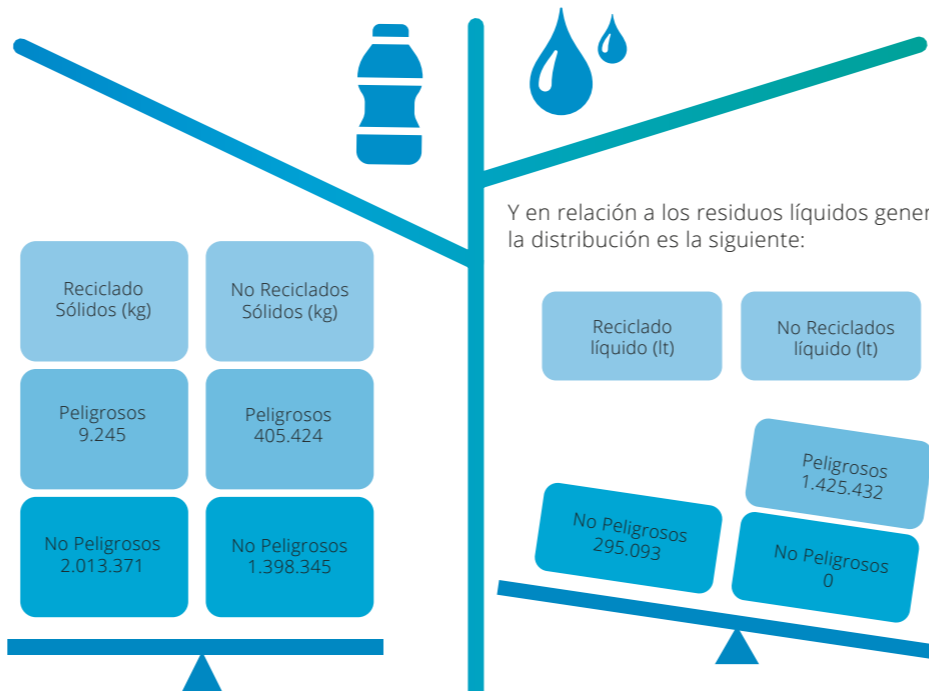
ATI **12%**

Towage Chile **13%**

Residuos

Nuestros establecimientos generan residuos como consecuencia de la actividad que desarrollan en las oficinas, así como en los talleres, bodegas, remolcadores, etc. El total de residuos generados por nuestras divisiones en 2019 fue de 3.826.386 kg de residuos sólidos y 1.720.525 litros de residuos líquidos. Para ambos casos este resultado corresponde a la sumatoria de reciclaje de peligrosos + reciclaje de no peligrosos + residuos peligrosos + residuos no peligrosos.

Es importante indicar que el 89% de los residuos sólidos generados corresponden a no peligrosos, 11% a peligrosos y un 53% del total de los residuos sólidos es reciclado, aumentando un 22% respecto del año 2018, debido a la incorporación de nuevas empresas que realizan una correcta gestión de sus residuos.



Y en relación a los residuos líquidos generados, la distribución es la siguiente:

El 15% de los residuos líquidos peligrosos es reciclado, aumentando el reciclaje respecto al año anterior.

Gestión Ambiental



SAAM se ha propuesto mejorar la cultura ambiental dentro de la organización, por lo que se promueve incrementar el conocimiento, capacidades, hábitos, así como crear conciencia acerca de las problemáticas e impactos generados por cada uno de los establecimientos, buscando el desarrollo sostenible. Para ello es necesario controlar las capacitaciones realizadas, incidentes, fiscalizaciones y reclamos sociales:

Los resultados generales de SAAM para nuestras 3 divisiones en el periodo reportado son los siguientes:

Nº capacitaciones ambientales	377
Nº campañas ambientales	62
Total HH capacitaciones	3.721
Nº fiscalizaciones	4
Nº reclamos	2
Nº multas o sanciones	0

