



Presentación **Resultados 9M2021**

Noviembre 2021



Disclaimer

Esta presentación entrega información general sobre Sociedad Matriz SAAM S.A. ("SM SAAM") y empresas relacionadas. Se trata de información resumida y no pretende ser completa. No está destinada a ser considerada como asesoramiento a potenciales inversionistas. No se hacen representaciones o garantías, expresas o implícitas, en cuanto a la exactitud, la imparcialidad o integridad de la información presentada o contenida en esta presentación. Ni SM SAAM ni ninguna de sus empresas relacionadas, asesores o representantes, acepta responsabilidad alguna por cualquier pérdida o daño que surja de cualquier información presentada o contenida en esta presentación y no tendrán la obligación de actualizarla con posterioridad a la fecha en la que se emite. Cada inversionista debe llevar a cabo y confiar en su propia evaluación al momento de tomar una decisión de inversión, no constituyendo esta presentación un consejo legal, tributario o de inversión. Esta presentación no constituye una oferta o invitación o solicitud de una oferta, a la suscripción o compra de acciones. Ni esta presentación ni nada de lo aquí contenido constituirá la base de un eventual contrato o compromiso alguno.

Resultados Agregados SMSAAM 3Q y 9M2021



Highlights

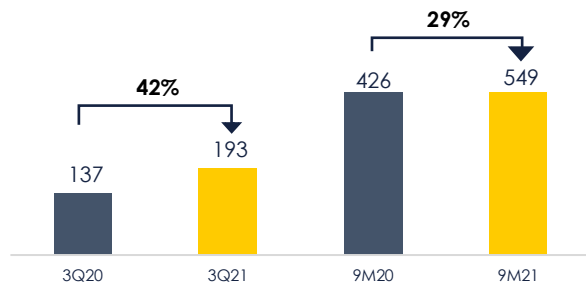
- Cadena logística opera con alta exigencia y desafíos operativos
- Resiliencia y resultados crecientes en todos los segmentos de negocios, Ventas +42% y EBITDA +43% QoQ
- Portafolio diversificado geográficamente apoyado por un modelo operacional robusto, 71% EBITDA VP (1) fuera de Chile
- Positivo avance en proceso de integración de adquisiciones recientes (Intertug y Aerosan)
- Sólida posición financiera (DFN/ EBITDA de 1,8x)
- Cambio en tendencia en clasificación de riesgo desde Estable a Favorable por parte de Humphreys (AA-)



(1) EBITDA a valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas consolidadas y coligadas

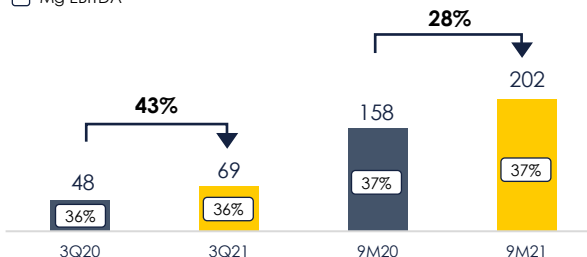
Crecimiento en volúmenes y resultados

VENTAS CONSOLIDADAS (MMUS\$)

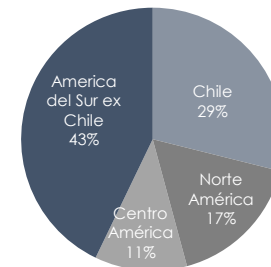


EBITDA CONSOLIDADO (MMUS\$)

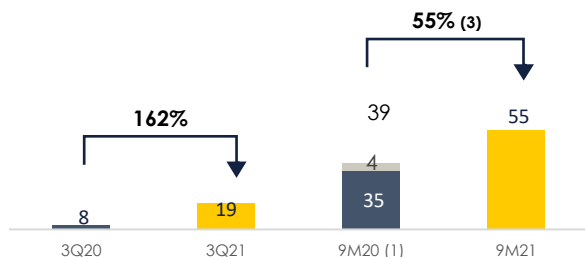
□ Mg EBITDA



DIVERSIFICACIÓN GEOGRÁFICA (4)

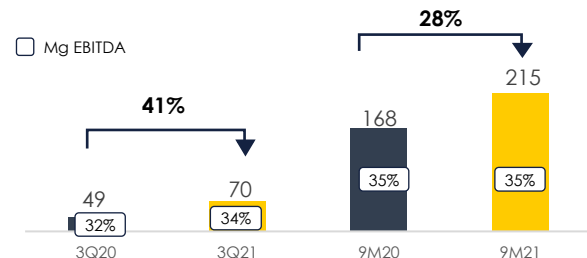


UTILIDAD (MMUS\$)

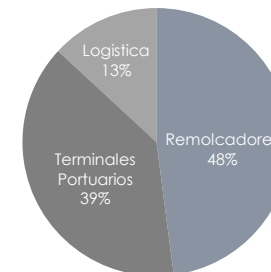


EBITDA VP (MMUS\$) (2)

□ Mg EBITDA



DIVERSIFICACIÓN DE NEGOCIOS (4)



(1) 9M2020 considera Utilidad extraordinaria por venta inmueble y terreno por US\$3,6 millones

(2) EBITDA a valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas consolidadas y coligadas

(3) Variación no considera utilidad extraordinaria en 9M20

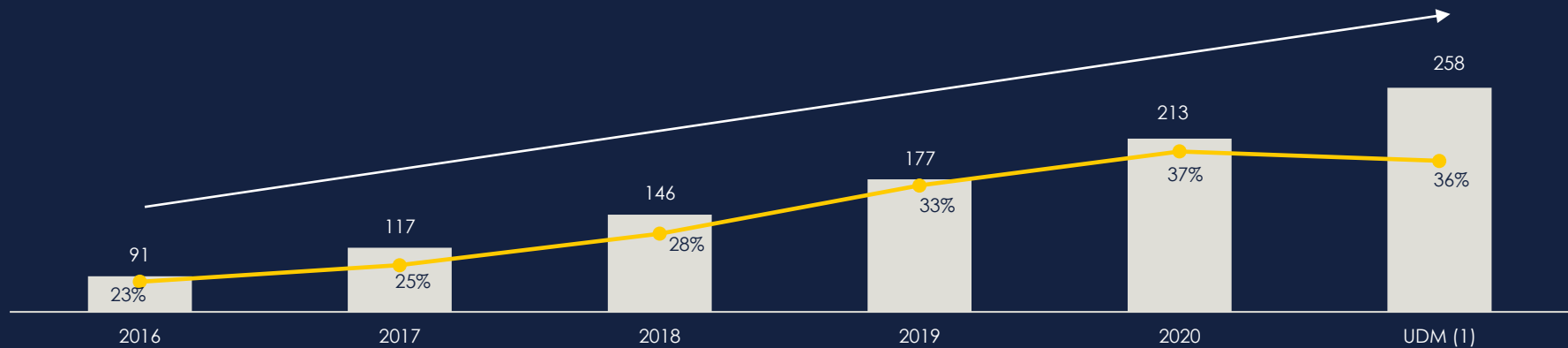
(4) Distribución en base a EBITDA a valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas consolidadas y coligadas acumulado a septiembre 2021

Generación de flujos crecientes

Evolución EBITDA

■ EBITDA Consolidado (MMUS\$)

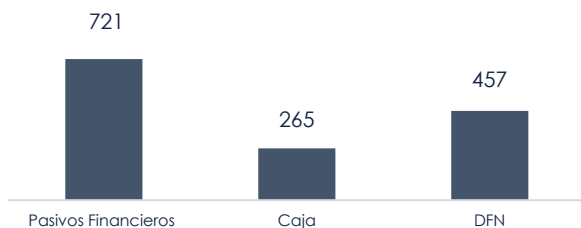
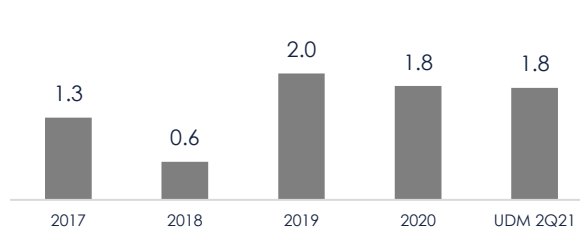
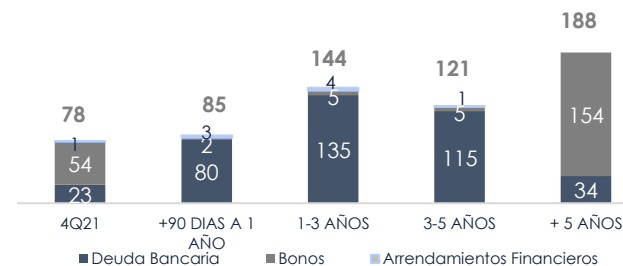
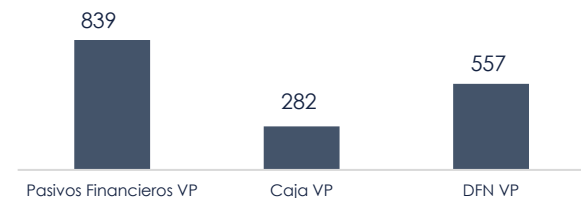
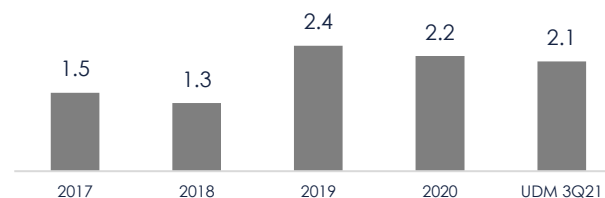
● Mg EBITDA (%)



Sólida posición financiera

Sanos indicadores financieros

Clasificación AA- → Perspectivas Favorables Humphreys
Perspectivas Estables Feller Rate

DEUDA FINANCIERA NETA (SEPT 2021, MMUS\$)⁽²⁾DFN / EBITDA CONSOLIDADA ⁽²⁾PERFIL DE AMORTIZACIONES (SEPT 2021, MMUS\$) ⁽¹⁾DEUDA FINANCIERA NETA VP (SEPT 2021, MMUS\$)⁽³⁾DFN / EBITDA VP ⁽³⁾

(1) Pasivos financieros incluye pago de intereses. No considera obligaciones por contrato de concesión, opciones, ni contratos de arrendamiento (NIFF16)

(2) Cifras consolidadas SM SAAM. Considera préstamos que devengan intereses, arrendamientos financieros y obligaciones con el público.

(3) Deuda financiera neta y Ebitda a valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas consolidadas y coligadas.

División Remolcadores

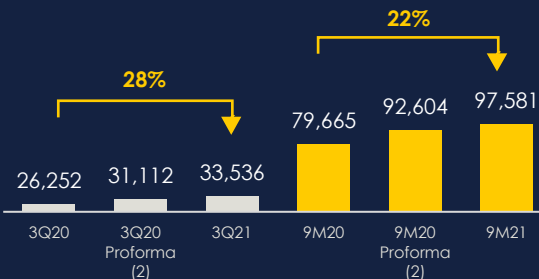


Remolcadores

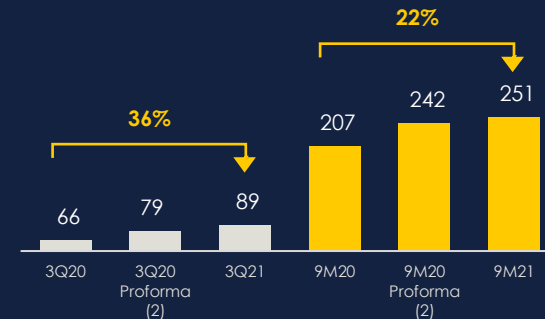
Crecimiento en actividad, avance en integración Intertug

- Consolidación Intertug a partir de febrero 2021
- Crecimiento en faenas portuarias (8% proforma QoQ ⁽²⁾) y distinto mix de servicios. (+5% proforma YoY ⁽²⁾)
- Nuevos contratos Oil&Gas
- Nuevas operaciones en El Salvador y Perú
- Mayores costos subcontratación y personal asociado a mayor actividad y de combustible por efecto precio
- Menores servicios especiales (9M2020 salvataje Brasil)

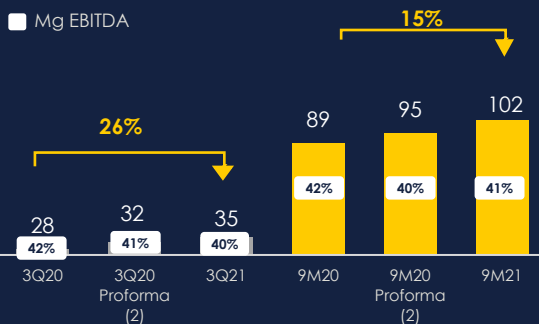
FAENAS



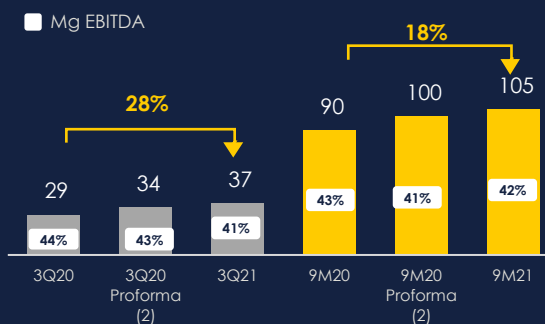
INGRESOS (MMUS\$) (1)



EBITDA VP (MMUS\$) (3)



EBITDA CONSOLIDADO (MMUS\$) (1)



(1) Datos empresas Consolidadas al 100%.

(2) Considera cifras Intertug a partir de febrero 2020

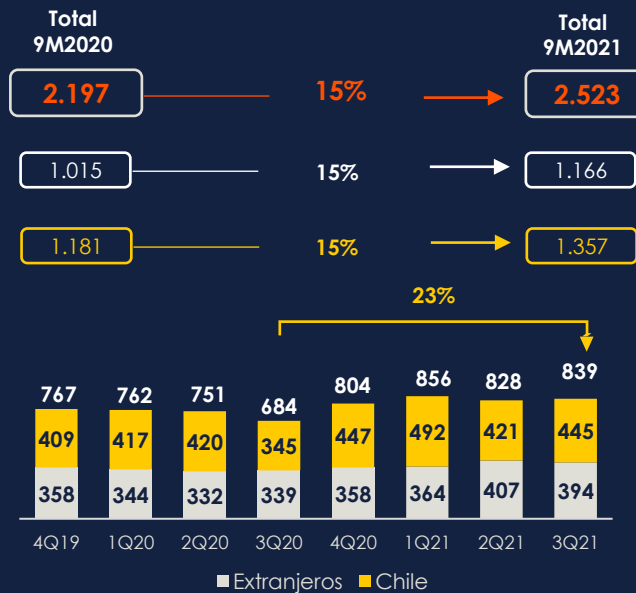
(3) EBITDA a valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas consolidadas y coligadas

División Terminales Portuarios



Recuperación de volúmenes

TEU Total Terminales (miles) (1)



(1) Datos empresas consolidadas y coligadas al 100%.

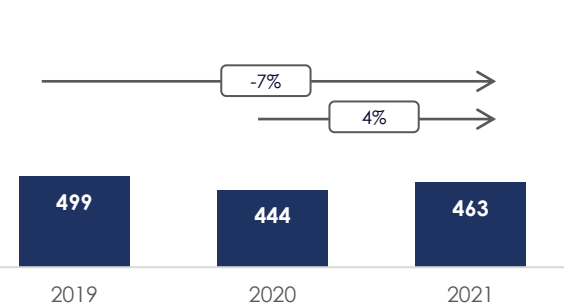
Evolución de Mercado YTD

Transferencia de contenedores Chile

- Zona-Norte(1): Recuperación respecto a 9M2020 (+4%)
- Zona-Centro (2): Se acumula alza de 15% YoY asociado a importaciones
- Zona Sur (3): El mercado ha caído 21% YoY marcado por la escasez de contenedores vacíos

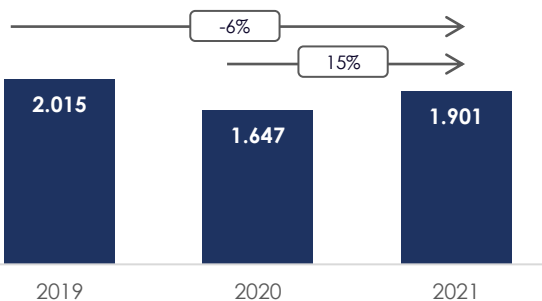
Volumen de mercado Zona Norte

Miles de TEU (ene-sept)



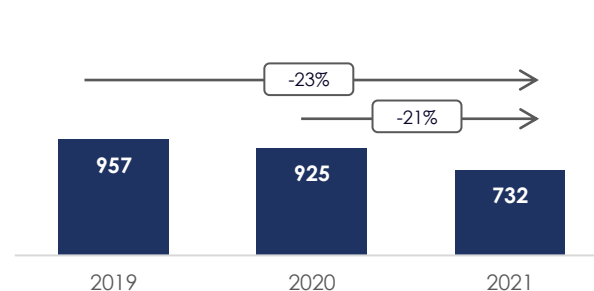
Volumen de mercado Zona Centro

Miles de TEU (ene-sept)



Volumen de mercado Zona Sur

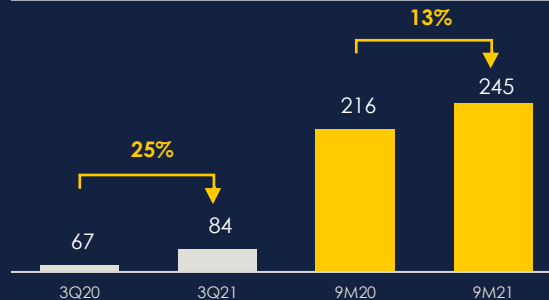
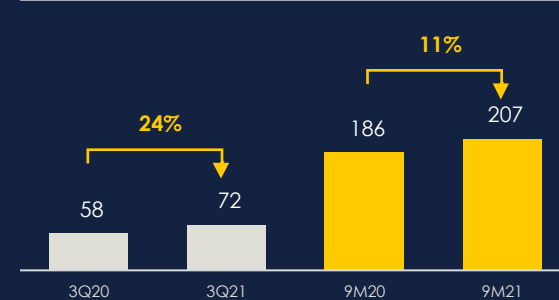
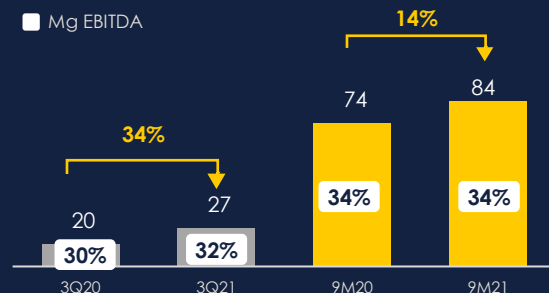
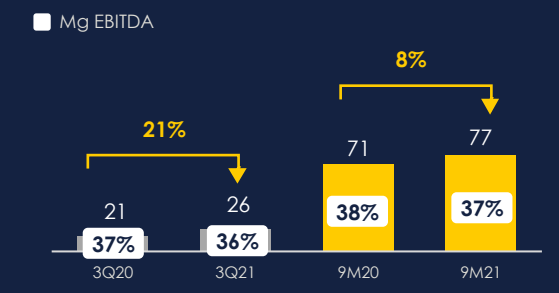
Miles de TEU (ene-sept)



(1) TPA, ITI
 (2) TPS, STI, DPW
 (3) SVTI, Coronel, Lirquen

Terminales Portuarios: Recuperación de volumen de carga y mayores servicios adicionales

- Atrasos de naves y cambios en configuraciones de servicios
- Aumento en ingreso por unidad transferida por crecimiento en volumen y servicios adicionales
- Menor productividad por cierre de puertos, menor disponibilidad de personal y ajustada capacidad de transporte terrestre
- Mayores costos personal y equipos por volumen y overtime
- Mayor costo combustible por efecto precio

INGRESOS VP (MMUS\$)⁽²⁾INGRESOS CONSOLIDADOS (MMUS\$)⁽¹⁾EBITDA VP (MMUS\$)⁽²⁾EBITDA CONSOLIDADO (MMUS\$)⁽¹⁾

(1) Datos empresas consolidadas al 100%.

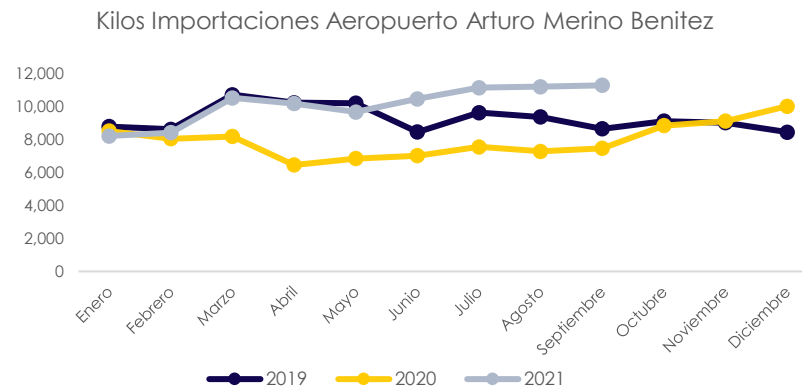
(2) A valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas consolidadas y coligadas

División Logística



Evolución de volumen de carga aérea

- A nivel global:
 - Sólida recuperación de volumen de carga aérea (CTKs (1)) en enero-septiembre crece 15% (respecto de 2019)
 - Bajos niveles de capacidad de carga aérea (ACTK (2)) en enero-septiembre -11,8% (respecto 2019)
 - A pesar de las exigencias que esta viviendo la cadena logística a nivel global, las condiciones favorecen al mercado de carga aérea por los bajos niveles de inventarios y altos precios del transporte marítimo
 - Latam: volúmenes crecientes pero recuperación rezagada versus otras regiones como Norte América, Europa y Asia
- En Chile
 - Recuperación volúmenes de importaciones enero - septiembre 2021 +8% (respecto 2019)



Fuente: Informe Nuevo Pudahuel, Informes JAC (Junta Aeronáutica Civil)

(1) CTKs: Cargo tonne-kilometres

(2) ACTKs: Available cargo tonne-kilometres

Logística:

Crecimiento en resultados y volúmenes

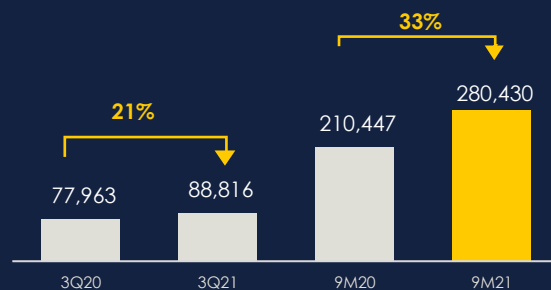
Aerosan:

- Consolidación a partir de noviembre 2020
- +21% volumen QoQ por recuperación de importaciones y exportaciones (+33% YoY)
- Avance en proceso integración

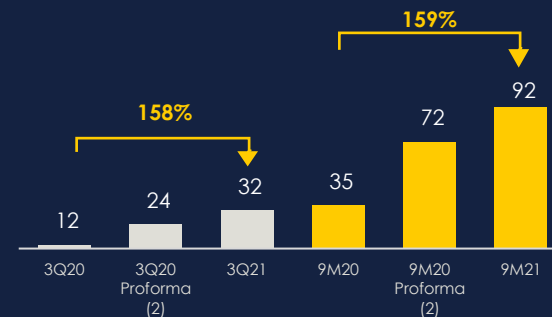
Logística Chile:

- +21% volumen almacenes extraportuarios QoQ por efecto reabastecimiento Chile (+15% YoY)

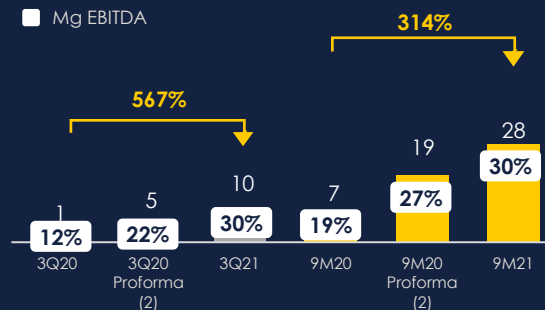
TONELADAS MOVILIZADAS AEROSAN ⁽²⁾



INGRESOS CONSOLIDADOS (MMUS\$) ⁽¹⁾



EBITDA CONSOLIDADO (MMUS\$) ⁽¹⁾



(1) Datos empresas Consolidadas al 100%.

(2) Considera cifras al 100% de Aerosan

Outlook 2021

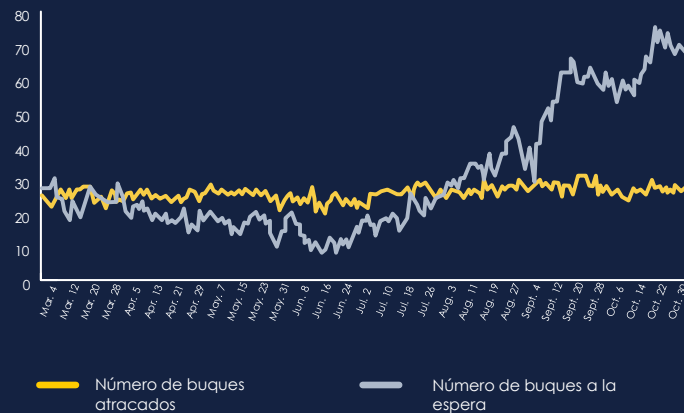


Industria

- Pérdida de productividad de la cadena logística
- Reducción de la capacidad naviera global
- Tiempo de estadía al alza
- Dificultad logística inland
- Aumento costo combustible

> 70 buques en espera en puertos de Los Ángeles y Long Beach, EEUU

Buques portacontenedores a la espera en terminales de Los Angeles y Long Beach, EEUU



Outlook 2021

- Desafíos operativos de la industria marítimo portuaria en contexto de recuperación de volúmenes
- Inversiones:
 - Adquisición 70% de Intertug MMUS\$49,7
 - Capex 2021E MMUS\$72 (VP MMUS\$77 (1))



- Crecimiento en línea con 2020 con distinto mix de servicios
- Búsqueda de ingreso a nuevos mercado y servicios a terminales Oil&Gas



- Crecimiento de volúmenes, aun no a niveles 2019
- Avance inversiones extensión concesión STI
- Búsqueda de crecimiento en activos actuales
- Extra-costos asociado a alta exigencia de cadena logística



- Crecimiento en volumen de carga aeroportuaria sobre niveles 2019
- Búsqueda de ingreso a nuevos mercados

(1)A valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas consolidadas y coligadas



Preguntas

