



SAAM – Resultados 1T22

////// **Mejor trimestre de la historia y crecimiento inorgánico**

Resultados 1T22

- Ventas: US\$ 202,19 millones ▲ 20%.
- Ebitda: US\$ 70,85 millones ▲ 14%.
- EBIT: US\$ 39,87 millones ▲ 22%.
- Utilidad: US\$ 23,43 millones ▲ 33%.
- Mg Ebitda: 35,0%

Resultados por división:

• Remolcadores

- Faenas: 32.566 ▲ 6%.
- Ventas: US\$ 87,33 millones ▲ 18%
- Ebitda: US\$ 30,35 millones ▼ 2%
- Mg Ebitda: 34,8%

• Terminales Portuarios

- TEU transferidos 411.621 ▼ 4%
- Ventas: US\$ 76,06 millones ▲ 18%
- Ebitda: US\$ 28,18 millones ▲ 17%.
- Mg Ebitda: 37,0%

• Logística

- Tons movilizadas Aerosan: 100.799 ▲ 5%
- Boxes almacén extraportuarios: 17.074 ▲ 24%
- Ventas: US\$ 39,22 millones ▲ 30%
- Ebitda: US\$ 14,73 millones ▲ 57%
- Mg Ebitda: 37,6%

Hitos 1T22

- Mejora en la clasificación de bonos a categoría a AA por parte de Feller Rate y Humphreys.
- Junta de Accionistas aprueba mayor dividendo de la historia de SAAM por un total de US\$ 47,2 millones.
- Incorporación de dos remolcadores a las flotas de Chile y Perú.
- Publicación tercera Memoria Integrada Anual.
- Alianza de SAAM Towage Canadá con las comunidades indígenas locales, a través de Coast Tsmishian Enterprises.

“*Seguimos fortaleciendo nuestras operaciones con adquisiciones en mercados estratégicos”.*
Macario Valdés, gerente general de SAAM

Hitos posteriores en SAAM Towage

- Acuerdo de compra de los remolcadores operados por Starnav en Brasil. Esta transacción considera la compra de 17 remolcadores en operación por US\$ 150 millones y cuatro que se encuentran en construcción por US\$ 48 millones (06 mayo 2022).
- Acuerdo para adquirir el negocio de remolcaje de Ian Taylor en Perú, sumando 4 unidades en puertos de Callao y Paita (27 abril 2022).
- Adquisición de las compañías canadienses Standard Towing y Davies Tugboats, que prestan servicios con tres remolcadores en British Columbia (06 abril 2022).

Outlook

- Se espera disminución en volúmenes de transferencia para el 2do semestre
- Se mantiene congestión en cadena logística global como efecto de pandemia y conflicto bélico.
- Mayor presión en costos por efectos de inflación y alza de commodities.

Capex 2022

- Las inversiones orgánicas proyectadas por SAAM para 2022 se estiman en US\$ 100 millones.
- Capex inorgánico estimado en \$40 millones
- El foco está en reforzar equipamiento de terminales portuarios e incorporación de nuevas unidades a SAAM Towage.