



# Presentación **Resultados 9M22**

Noviembre 2022



## Disclaimer

Esta presentación entrega información general sobre Sociedad Matriz SAAM S.A. ("SM SAAM") y empresas relacionadas. Se trata de información resumida y no pretende ser completa. No está destinada a ser considerada como asesoramiento a potenciales inversionistas. No se hacen representaciones o garantías, expresas o implícitas, en cuanto a la exactitud, la imparcialidad o integridad de la información presentada o contenida en esta presentación. Ni SM SAAM ni ninguna de sus empresas relacionadas, asesores o representantes, acepta responsabilidad alguna por cualquier pérdida o daño que surja de cualquier información presentada o contenida en esta presentación y no tendrán la obligación de actualizarla con posterioridad a la fecha en la que se emite. Cada inversionista debe llevar a cabo y confiar en su propia evaluación al momento de tomar una decisión de inversión, no constituyendo esta presentación un consejo legal, tributario o de inversión. Esta presentación no constituye una oferta o invitación o solicitud de una oferta, a la suscripción o compra de acciones. Ni esta presentación ni nada de lo aquí contenido constituirá la base de un eventual contrato o compromiso alguno.



# Resultados 9M22



## Highlights 9M22

- Firma de acuerdo vinculante con Hapag-Lloyd AG para la venta del 100% de las acciones de las filiales SAAM Ports y SAAM Logistics y ciertos activos inmobiliarios en un valor estimado de US\$ 1.000 millones (la “Transacción”).
- Aprobación de la Transacción por parte de la Junta Extraordinaria de Accionistas de SM SAAM.
- Cambio en presentación EEFF por aplicación normas contables NIIF 5 y NIC 12. Registro de gasto extraordinario por impuestos diferidos de US\$ 32,5 millones.

**Utilidades**  
**US\$ 65**  
**millones**

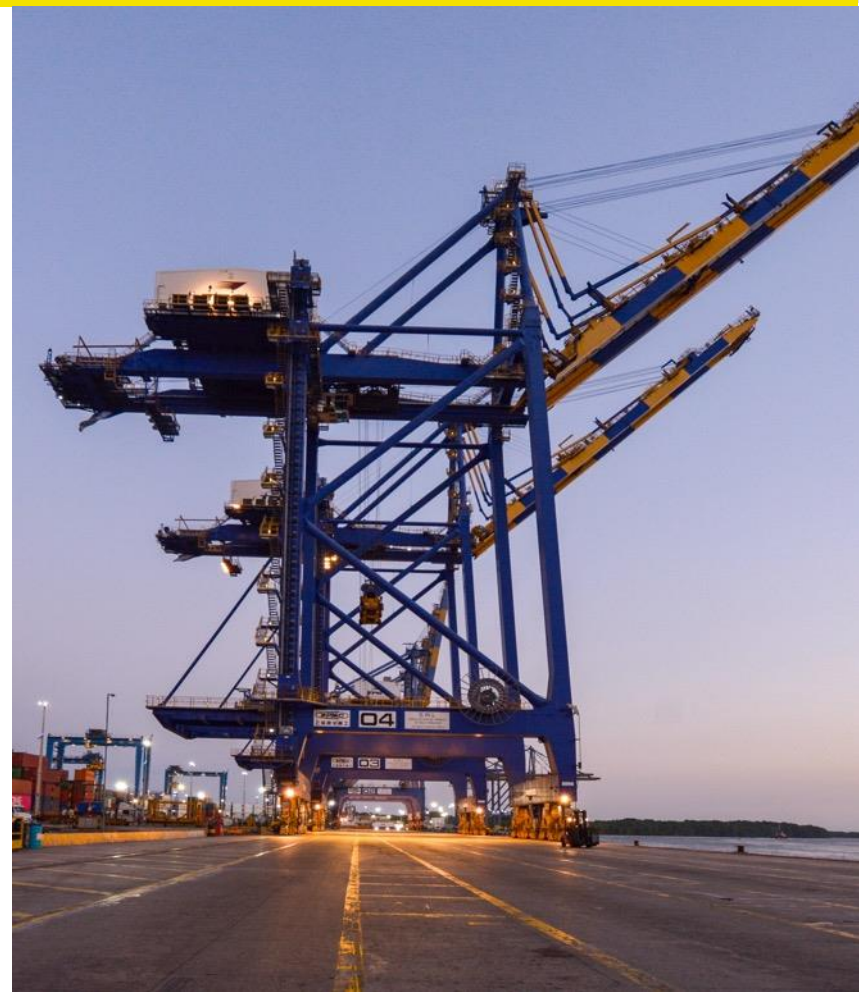
+17%  
comparables a  
9M2021

**Ventas**  
**US\$ 624**  
**millones**

+14%  
comparables  
9M2021

**Ebitda**  
**US\$ 215**  
**millones**

+6%  
comparables  
9M2021



## Highlights 9M22

### Entre los hitos del trimestre destacan:

- Inicio de operación en Terminal Portuario de Guayaquil (TPG) de grúa pórtico con mayor alcance de la Costa Oeste de Sudamérica.
- Incorporación de nuevo remolcador a la flota de Perú.

### Como hitos posteriores destacan:

- Cierre de adquisición del negocio de remolcaje de Ian Taylor en Perú, fortaleciendo presencia en Costa Pacífico e incorporando nuevos remolcadores, totalizando 10 en operación en los puertos peruanos.
- Cierre de acuerdo con minera Teck & Neptune Terminals para operar los primeros dos remolcadores eléctricos para el puerto de Vancouver en Canadá.
- Incorporación de nuevo remolcador a la flota de Panamá.
- Compra del 20% del remanente en Aronem, ahora filial 100% Aerosan en Ecuador.





# Explicación de efectos contables de la Transacción

	Datos Consolidados Proforma sep-22 (MUS\$)	Principales Ajustes Contables (MUS\$)				Datos Consolidados Reportados sep-22 (MUS\$)	
		Impacto NIIF 5		Impacto NIC 12 <sup>(1)</sup>			
		Operaciones Discontinuadas	Eliminaciones	Reconocimiento en impuestos diferidos			
Ingresos	623.896	±	-287.358	-918	-	=	337.456
EBITDA	214.652	±	-102.323	-3.277	-	=	109.052
Utilidad Controladora	65.022	±	0	0	-32.505	=	32.517

(1) Impacto de Transacción en NIC 12 se ve reflejado en operaciones discontinuadas.

# Explicación de efectos contables de la Transacción

	Datos Consolidados Sep-22 (MUS\$)			Balance Reportado (MUS\$)	
	Total Sep-22 Proforma	Operaciones Continuadas	Operaciones Discontinuas	Sep-2022	Dic-2021
Activos Corrientes	525.493	313.665	211.828	939.437	528.888
Activos No Corrientes	1.289.823	875.879	413.944	875.879	1.310.334
Activos Totales	1.815.316	1.189.544	625.772	1.815.316	1.839.222
Pasivos Corrientes	211.097	127.525	83.572	394.203	252.020
Pasivos No Corrientes	745.126	562.020	183.106	562.020	730.991
Pasivos Totales	956.223	689.545	266.678	956.223	938.011
Patrimonio	859.093			859.093	856.211
Total patrimonio y pasivos	1.815.316			1.815.316	1.839.222

# Resultados proforma excluyen efectos contables de la Transacción

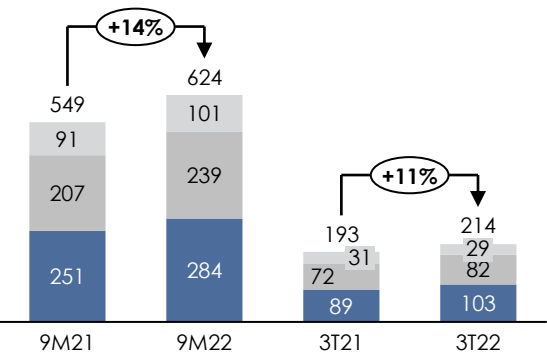
Datos Consolidados Proforma MUS\$ <sup>(1)</sup>	3T22	3T21	Δ%	Δ	9M22	9M21	Δ%	Δ
Ingresos	214.317	192.587	11%	21.730	623.896	548.869	14%	75.027
Resultado Operacional	44.095	39.124	13%	4.971	120.345	111.741	8%	8.604
EBITDA	75.491	69.305	9%	6.186	214.652	202.302	6%	12.350
Mg EBITDA	35,2%	36,0%		-0,8%	34,4%	36,9%		-2,5%
Utilidad Controladora	21.559	18.834	14%	2.725	65.022	55.449	17%	9.573
EBITDA VP <sup>(2)</sup>	69.613	69.601	0%	12	212.637	206.810	3%	5.827

(1) Presenta los resultados sin considerar los efectos de la NIIF 5 y NIC 12.  
(2) EBITDA a valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas subsidiarias y coligadas

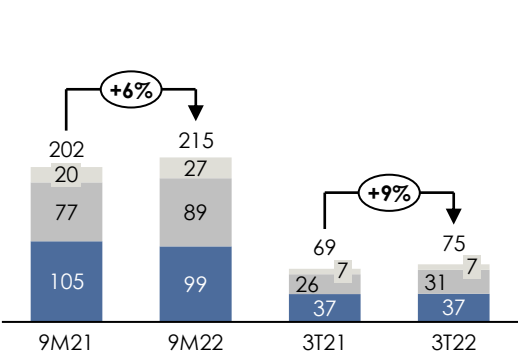


# Resultados positivos en el tercer trimestre pese a menores volúmenes en puertos. Recuperación márgenes SAAM Towage

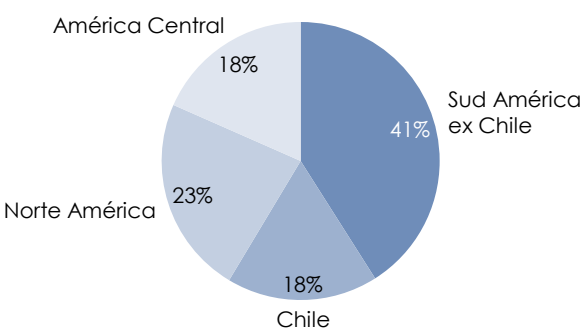
INGRESOS CONSOLIDADOS (MM US\$)



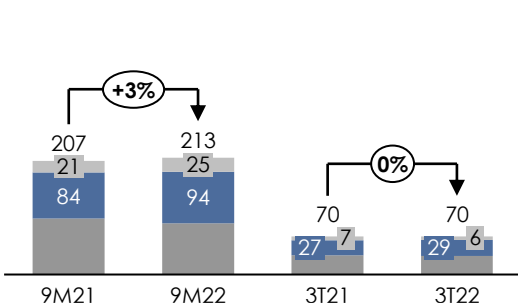
EBITDA CONSOLIDADO (MM US\$)



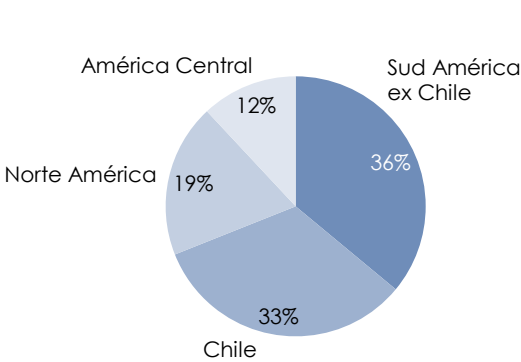
DISTRIBUCION GEOGRAFICA EBITDA CONSOLIDADO YTD



EBITDA VP (MM US\$) <sup>(2)</sup>



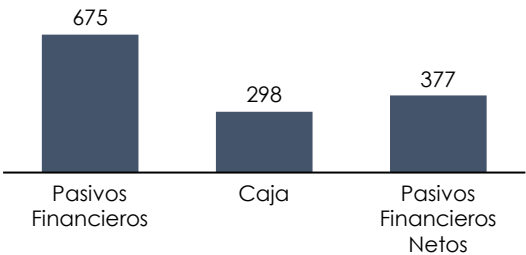
DISTRIBUCION GEOGRAFICA EBITDA VP YTD <sup>(2)</sup>



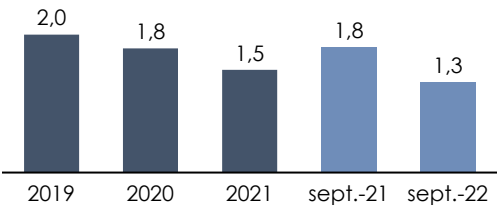
(1) Considera otras operaciones continuadas y discontinuadas, junto con eliminaciones.  
(2) EBITDA a valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas subsidiarias y coligadas

# Sanos indicadores financieros y robusta posición de liquidez

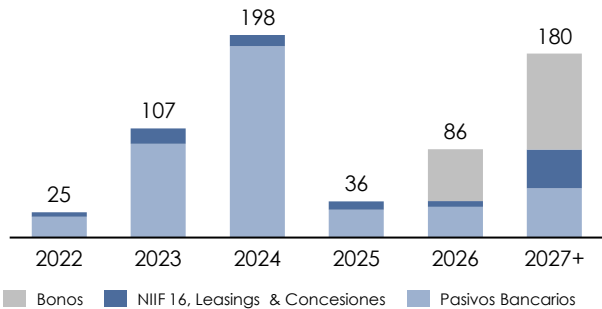
DEUDA FINANCIERA NETA CONSOLIDADA (MMUS\$)<sup>(1,2)</sup>



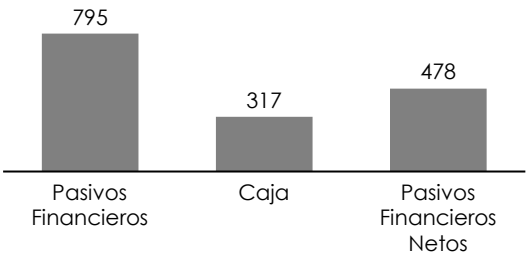
EVOLUCION DFN / EBITDA CONSOLIDADO



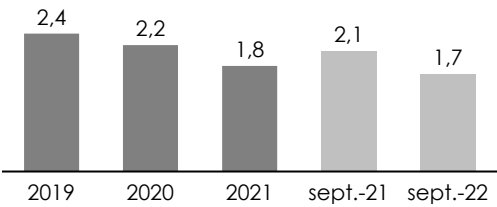
PERFIL DE AMORTIZACIÓN DEUDA CONSOLIDADA(MMUS\$) <sup>(3)</sup>



DEUDA FINANCIERA NETA VP(MMUS\$)<sup>(4)</sup>



EVOLUCION DFN VP / EBITDA VP<sup>(4)</sup>



**Clasificación de Riesgo**  
Humphreys: AA  
Feller Rate: AA

(1) Pasivos financieros incluye devengo de intereses. Considera obligaciones por contrato de concesión, contratos de arrendamiento (NIIF16) y derivados  
(2) Cifras consolidadas. Considera préstamos que devengan intereses, arrendamientos financieros y obligaciones con el público.  
(3) Cifras consolidadas solo considera amortización de capital  
(4) Deuda financiera neta y Ebitda a valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas subsidiarias y coligadas.

# División Remolcadores 9M22



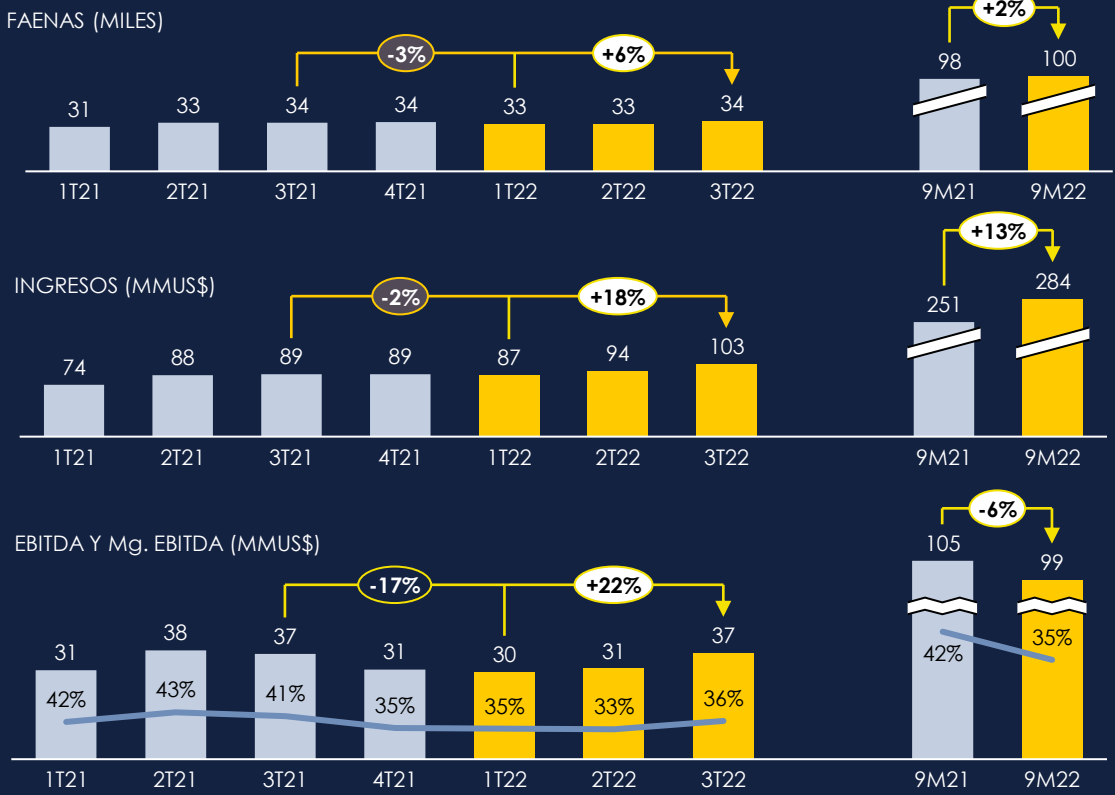
# Remolcadores

Recuperación respecto de trimestres anteriores y crecimiento de actividad

- Crecimiento en faenas portuarias asociado a mayores faenas en Norteamérica y nuevos contratos en Sudamérica.
- Operación de Perú comienza a aumentar faenas al tomar nuevos contratos comerciales y extender su cobertura nacional.
- Tendencia de recuperación de rentabilidad.
- Operación de terminales petroleros comienza a retomar normalidad.
- Últimos remolcadores agregados completan necesidades de renovación orgánica.

EVOLUCION TRIMESTRAL<sup>(1)</sup>

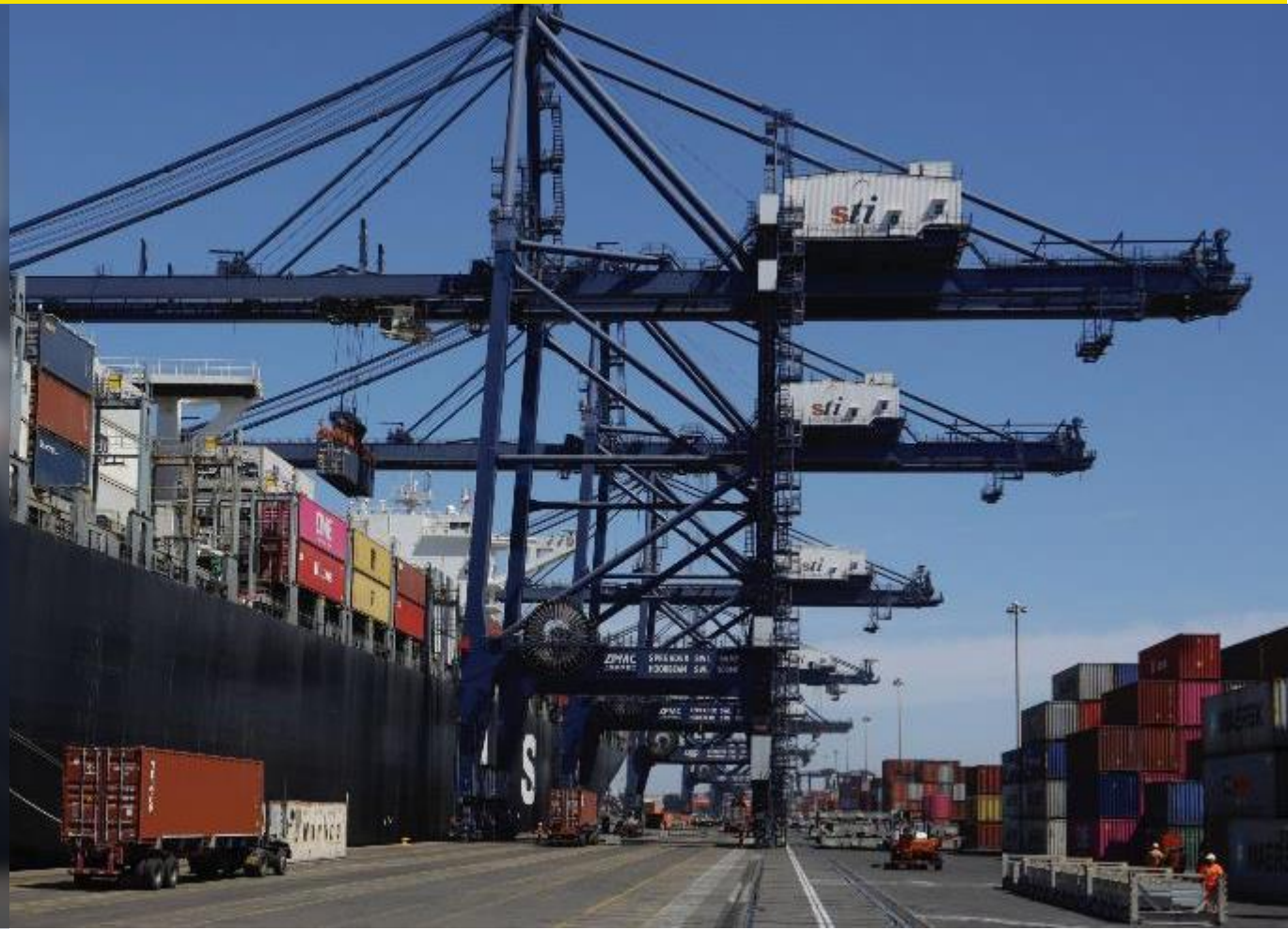
VALORES ACUMULADOS<sup>(1)</sup>



(1) Valores Consolidados. Intertug a partir de febrero 2021



# División Terminales Portuarios 9M22

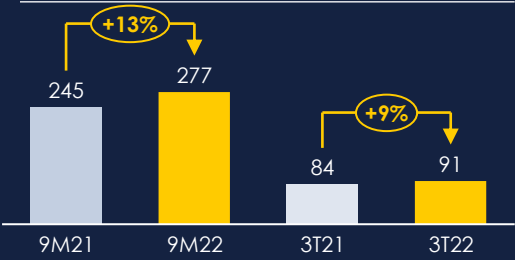


# Terminales Portuarios:

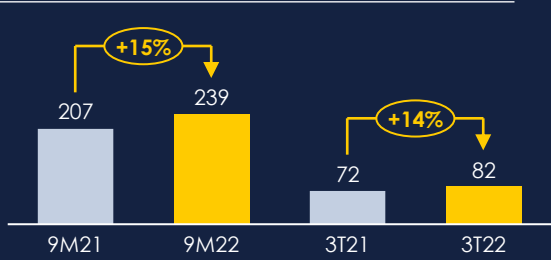
Mejor mix de servicios  
compensa menor  
volumen transferido

- Alzas de servicios de almacenaje por mayor estadía (dwell time) así como mejor tarifa promedio, compensa menor volumen transferido y alzas de costos.
- Aumento de costos por efecto inflación y aumento costos de combustible.

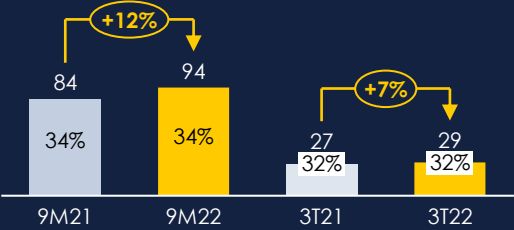
INGRESOS VP<sup>(2)</sup>



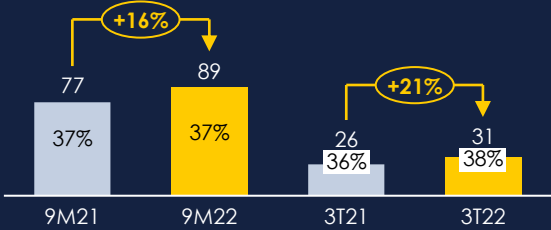
INGRESOS CONSOLIDADOS<sup>(1)</sup>



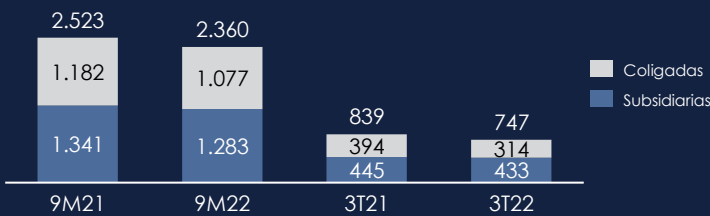
EBITDA VP Y MARGEN EBITDA VP<sup>(2)</sup>



EBITDA Y MARGEN CONSOLIDADO<sup>(1)</sup>



TOTAL TEU<sup>(3)</sup>



(1) Datos empresas consolidadas al 100%.  
(2) A valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas subsidiarias y coligadas  
(3) Cifras al 100% empresas subsidiarias y coligadas

# Outlook 2022







## Outlook 2022

- Se mantiene menor dinamismo en la economía global
- Efectos de presiones inflacionarias en costos impactan márgenes
- Disrupciones en cadena logística y congestión se mantienen, pero comienzan a retroceder



- Capex orgánico e inversiones inorgánicas se estiman en US\$ 125 millones.
- Proceso de aprobaciones en curso por transacción con Hapag-Lloyd.



- Recuperación de actividad y márgenes.
- Consolidación de Ian Taylor Perú.
- Cierre estimado adquisición de activos remolcadores Starnav: 17 en operación + 4 en construcción en Brasil (1T2023).



- Menores volúmenes de importación
- Se mantienen mix de servicios y niveles de almacenaje por efectos de congestión portuaria.
- Avance inversiones extensión concesión STI.



- Logística terrestre: mantiene altos niveles de almacenaje.
- Aerosan: menores volúmenes de importación.





Preguntas