



Presentación  
**Resultados 9M22**

Noviembre 2022



## Disclaimer

Esta presentación entrega información general sobre Sociedad Matriz SAAM S.A. ("SM SAAM") y empresas relacionadas. Se trata de información resumida y no pretende ser completa. No está destinada a ser considerada como asesoramiento a potenciales inversionistas. No se hacen representaciones o garantías, expresas o implícitas, en cuanto a la exactitud, la imparcialidad o integridad de la información presentada o contenida en esta presentación. Ni SM SAAM ni ninguna de sus empresas relacionadas, asesores o representantes, acepta responsabilidad alguna por cualquier pérdida o daño que surja de cualquier información presentada o contenida en esta presentación y no tendrán la obligación de actualizarla con posterioridad a la fecha en la que se emite. Cada inversionista debe llevar a cabo y confiar en su propia evaluación al momento de tomar una decisión de inversión, no constituyendo esta presentación un consejo legal, tributario o de inversión. Esta presentación no constituye una oferta o invitación o solicitud de una oferta, a la suscripción o compra de acciones. Ni esta presentación ni nada de lo aquí contenido constituirá la base de un eventual contrato o compromiso alguno.

# Resultados 9M22



## Highlights 9M22

- Firma de acuerdo vinculante con Hapag-Lloyd AG para la venta del 100% de las acciones de las filiales SAAM Ports y SAAM Logistics y ciertos activos inmobiliarios en un valor estimado de US\$ 1.000 millones (la "Transacción").
- Aprobación de la Transacción por parte de la Junta Extraordinaria de Accionistas de SM SAAM.
- Cambio en presentación EEFF por aplicación normas contables NIIF 5 y NIC 12. Registro de gasto extraordinario por impuestos diferidos de US\$ 32,5 millones.

### Utilidades

**US\$ 65 millones**

+17%  
comparables a  
9M2021

### Ventas

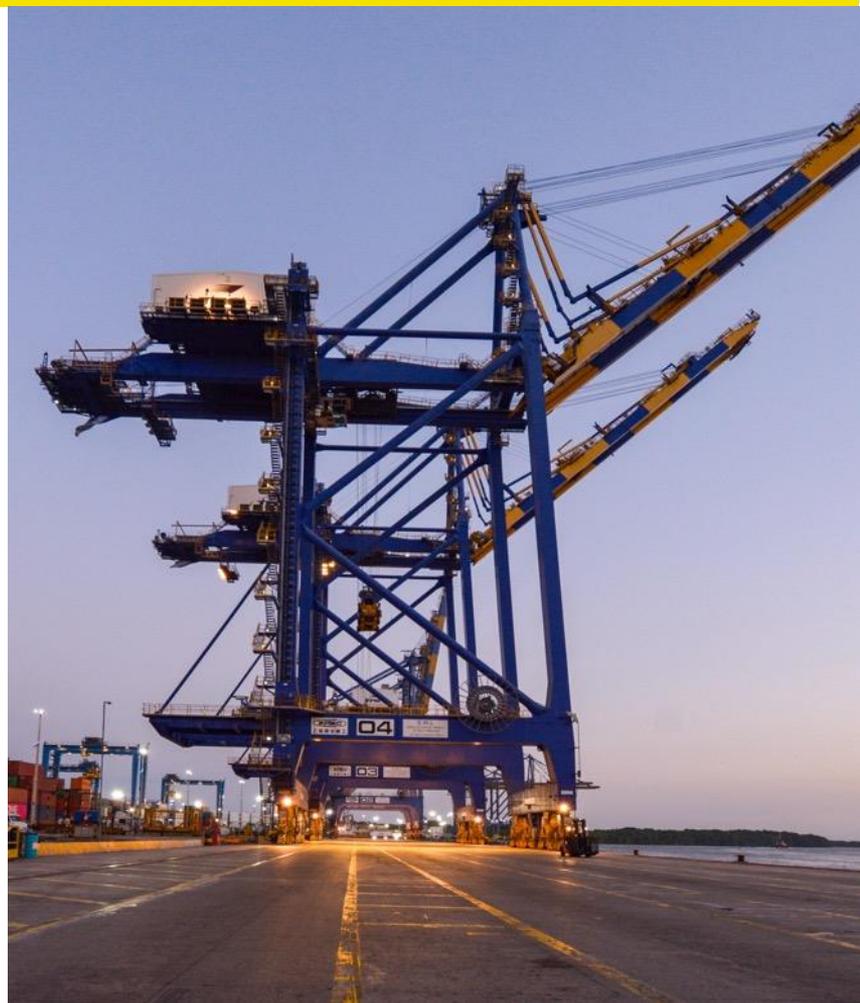
**US\$ 624 millones**

+14%  
comparables  
9M2021

### Ebitda

**US\$ 215 millones**

+6%  
comparables  
9M2021



## Highlights 9M22

### Entre los hitos del trimestre destacan:

- Inicio de operación en Terminal Portuario de Guayaquil (TPG) de grúa pórtico con mayor alcance de la Costa Oeste de Sudamérica.
- Incorporación de nuevo remolcador a la flota de Perú.

### Como hitos posteriores destacan:

- Cierre de adquisición del negocio de remolcaje de Ian Taylor en Perú, fortaleciendo presencia en Costa Pacífico e incorporando nuevos remolcadores, totalizando 10 en operación en los puertos peruanos.
- Cierre de acuerdo con minera Teck & Neptune Terminals para operar los primeros dos remolcadores eléctricos para el puerto de Vancouver en Canadá.
- Incorporación de nuevo remolcador a la flota de Panamá.
- Compra del 20% del remanente en Aronem, ahora filial 100% Aerosan en Ecuador.



## Explicación de efectos contables de la Transacción

	Datos Consolidados Proforma sep-22 (MUS\$)	Principales Ajustes Contables (MUS\$)			Datos Consolidados Reportados sep-22 (MUS\$)		
		Operaciones Discontinuas	Eliminaciones	Impacto NIC 12 <sup>(1)</sup>			
				Reconocimiento en impuestos diferidos			
Ingresos	623.896	±	-287.358	-918	-	=	337.456
EBITDA	214.652	±	-102.323	-3.277	-	=	109.052
Utilidad Controladora	65.022	±	0	0	-32.505	=	32.517

(1) Impacto de Transacción en NIC 12 se ve reflejado en operaciones discontinuadas.

## Explicación de efectos contables de la Transacción

	Datos Consolidados Sep-22 (MUS\$)			Balance Reportado (MUS\$)	
	Total Sep-22 Proforma	Operaciones Continuas	Operaciones Discontinuas	Sep-2022	Dic-2021
Activos Corrientes	525.493	313.665	211.828	939.437	528.888
Activos No Corrientes	1.289.823	875.879	413.944	875.879	1.310.334
<b>Activos Totales</b>	<b>1.815.316</b>	<b>1.189.544</b>	<b>625.772</b>	<b>1.815.316</b>	<b>1.839.222</b>
Pasivos Corrientes	211.097	127.525	83.572	394.203	252.020
Pasivos No Corrientes	745.126	562.020	183.106	562.020	730.991
<b>Pasivos Totales</b>	<b>956.223</b>	<b>689.545</b>	<b>266.678</b>	<b>956.223</b>	<b>938.011</b>
Patrimonio	859.093			859.093	856.211
<b>Total patrimonio y pasivos</b>	<b>1.815.316</b>			<b>1.815.316</b>	<b>1.839.222</b>

## Resultados proforma excluyen efectos contables de la Transacción

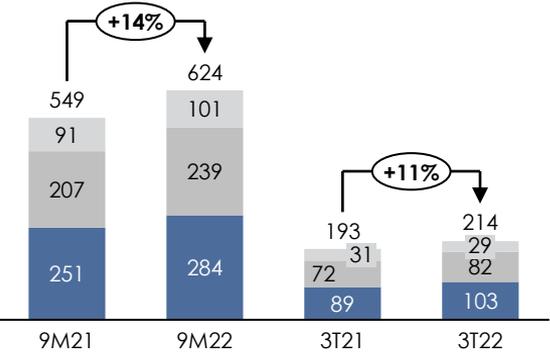
Datos Consolidados Proforma MU\$ <sup>(1)</sup>	3T22	3T21	Δ%	Δ	9M22	9M21	Δ%	Δ
Ingresos	214.317	192.587	11%	21.730	623.896	548.869	14%	75.027
Resultado Operacional	44.095	39.124	13%	4.971	120.345	111.741	8%	8.604
EBITDA	75.491	69.305	9%	6.186	214.652	202.302	6%	12.350
Mg EBITDA	35,2%	36,0%		-0,8%	34,4%	36,9%		-2,5%
Utilidad Controladora	21.559	18.834	14%	2.725	65.022	55.449	17%	9.573
EBITDA VP <sup>(2)</sup>	69.613	69.601	0%	12	212.637	206.810	3%	5.827

(1) Presenta los resultados sin considerar los efectos de la NIIF 5 y NIC 12.

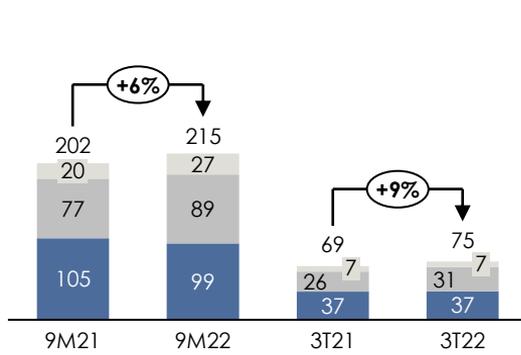
(2) EBITDA a valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas subsidiarias y coligadas

# Resultados positivos en el tercer trimestre pese a menores volúmenes en puertos. Recuperación márgenes SAAM Towage

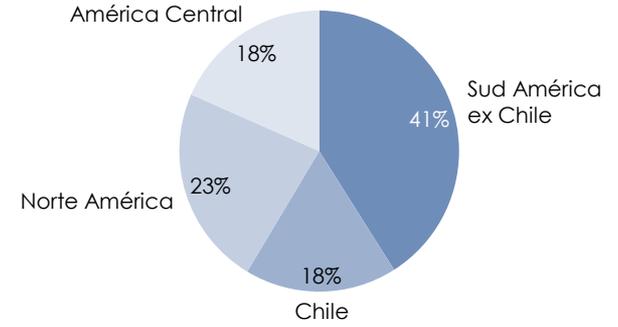
INGRESOS CONSOLIDADOS (MM US\$)



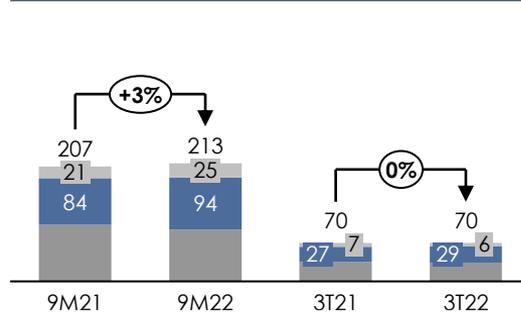
EBITDA CONSOLIDADO (MM US\$)



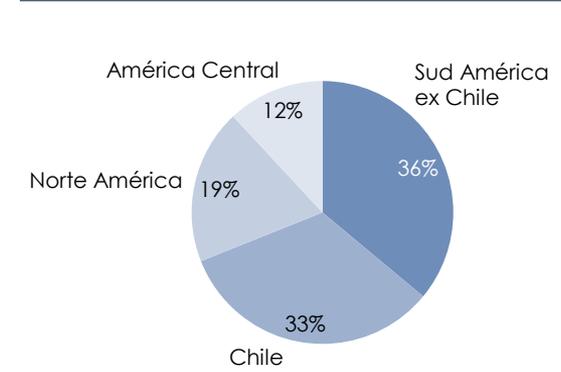
DISTRIBUCION GEOGRAFICA EBITDA CONSOLIDADO YTD



EBITDA VP (MM US\$) (2)



DISTRIBUCION GEOGRAFICA EBITDA VP YTD (2)

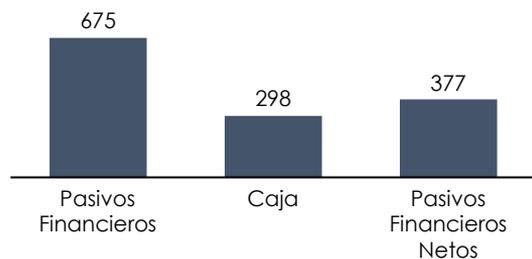


- Otros (1)
- Terminales
- Remolcadores

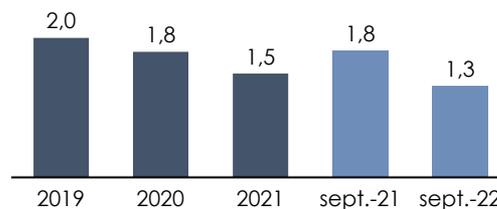
(1) Considera otras operaciones continuadas y discontinuadas, junto con eliminaciones.  
 (2) EBITDA a valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas subsidiarias y coligadas

# Sanos indicadores financieros y robusta posición de liquidez

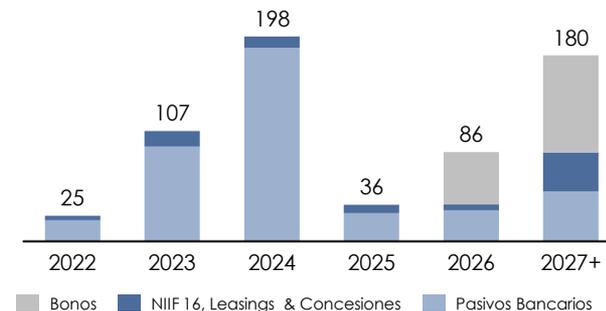
DEUDA FINANCIERA NETA CONSOLIDADA (MMUS\$)<sup>(1,2)</sup>



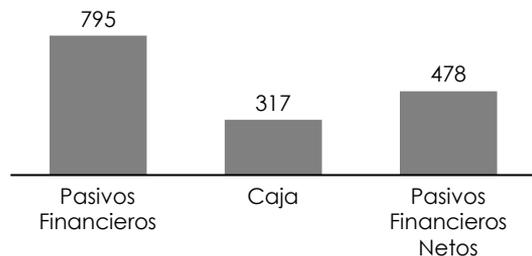
EVOLUCION DFN / EBITDA CONSOLIDADO



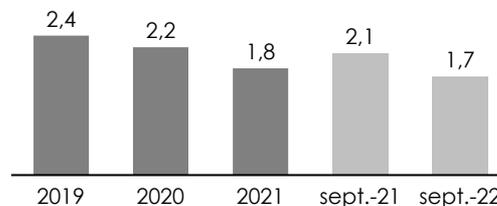
PERFIL DE AMORTIZACIÓN DEUDA CONSOLIDADA (MMUS\$)<sup>(3)</sup>



DEUDA FINANCIERA NETA VP (MMUS\$)<sup>(4)</sup>



EVOLUCION DFN VP / EBITDA VP<sup>(4)</sup>



## Clasificación de Riesgo

Humphreys: AA

Feller Rate: AA

- (1) Pasivos financieros incluye devengo de intereses. Considera obligaciones por contrato de concesión, contratos de arrendamiento (NIIF16) y derivados  
 (2) Cifras consolidadas. Considera préstamos que devengan intereses, arrendamientos financieros y obligaciones con el público.  
 (3) Cifras consolidadas solo considera amortización de capital  
 (4) Deuda financiera neta y Ebitda a valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas subsidiarias y coligadas.

# División Remolcadores 9M22



## Remolcadores

Recuperación respecto de trimestres anteriores y crecimiento de actividad

- Crecimiento en faenas portuarias asociado a mayores faenas en Norteamérica y nuevos contratos en Sudamérica.
- Operación de Perú comienza a aumentar faenas al tomar nuevos contratos comerciales y extender su cobertura nacional.
- Tendencia de recuperación de rentabilidad.
- Operación de terminales petroleros comienza a retomar normalidad.
- Últimos remolcadores agregados completan necesidades de renovación orgánica.

### EVOLUCION TRIMESTRAL<sup>(1)</sup>

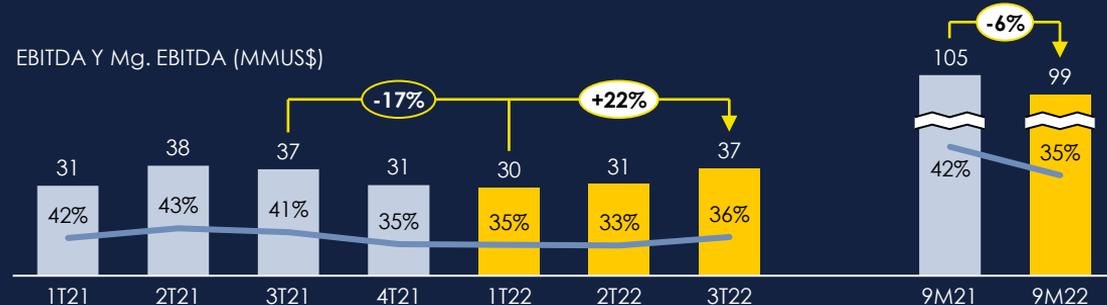
#### FAENAS (MILES)



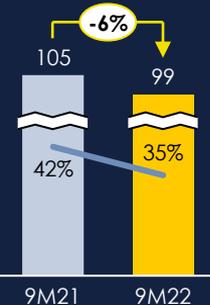
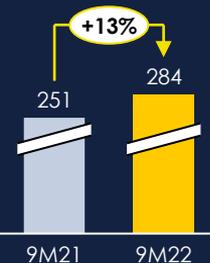
#### INGRESOS (MMUS\$)



#### EBITDA Y Mg. EBITDA (MMUS\$)

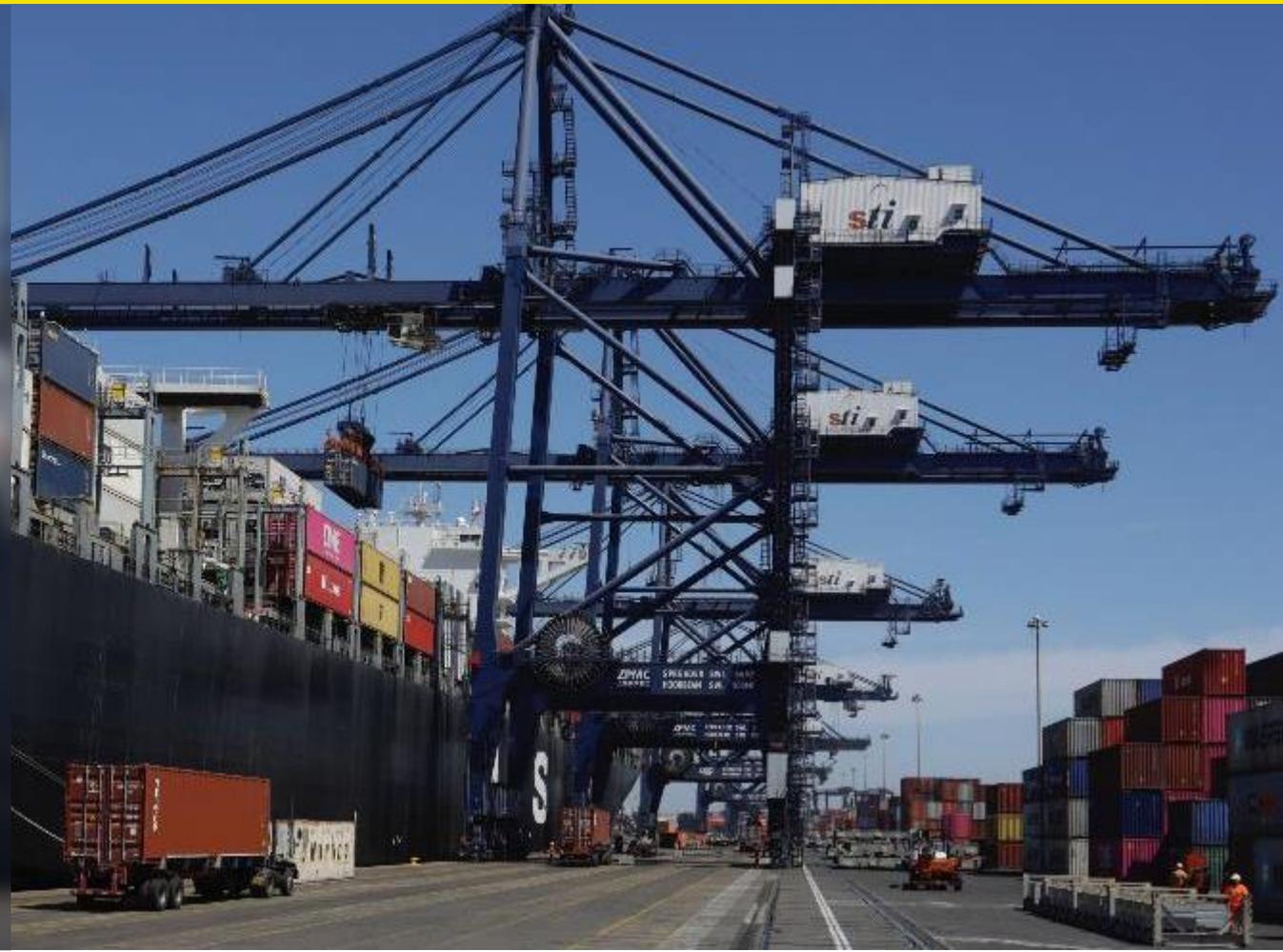


### VALORES ACUMULADOS<sup>(1)</sup>



(1) Valores Consolidados. Intertug a partir de febrero 2021

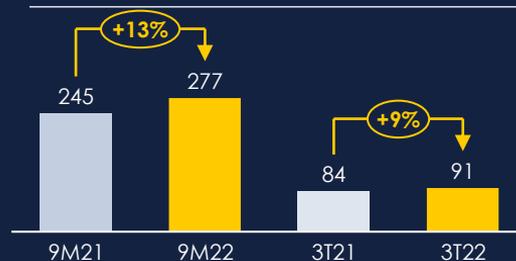
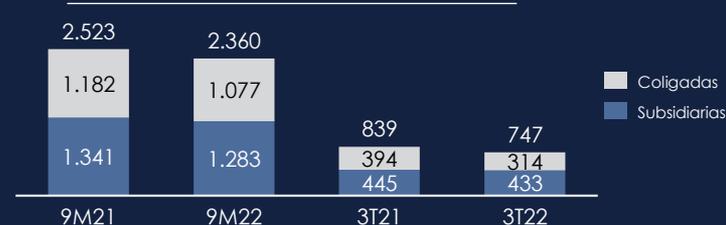
# División Terminales Portuarios 9M22



## Terminales Portuarios:

Mejor mix de servicios  
compensa menor  
volumen transferido

- Alzas de servicios de almacenaje por mayor estadía (*dwell time*) así como mejor tarifa promedio, compensa menor volumen transferido y alzas de costos.
- Aumento de costos por efecto inflación y aumento costos de combustible.

INGRESOS VP<sup>(2)</sup>INGRESOS CONSOLIDADOS<sup>(1)</sup>EBITDA VP Y MARGEN EBITDA VP<sup>(2)</sup>EBITDA Y MARGEN CONSOLIDADO<sup>(1)</sup>TOTAL TEU<sup>(3)</sup>

(1) Datos empresas consolidadas al 100%.

(2) A valor proporcional según porcentaje de propiedad de empresas subsidiarias y coligadas

(3) Cifras al 100% empresas subsidiarias y coligadas

# Outlook 2022





## Outlook 2022

- Se mantiene menor dinamismo en la economía global
- Efectos de presiones inflacionarias en costos impactan márgenes
- Disrupciones en cadena logística y congestión se mantienen, pero comienzan a retroceder



- Capex orgánico e inversiones inorgánicas se estiman en US\$ 125 millones.
- Proceso de aprobaciones en curso por transacción con Hapag-Lloyd.



- Recuperación de actividad y márgenes.
- Consolidación de Ian Taylor Perú.
- Cierre estimado adquisición de activos remolcadores Starnav: 17 en operación + 4 en construcción en Brasil (1T2023).



- Menores volúmenes de importación
- Se mantienen mix de servicios y niveles de almacenaje por efectos de congestión portuaria.
- Avance inversiones extensión concesión STI.



- Logística terrestre: mantiene altos niveles de almacenaje.
- Aerosan: menores volúmenes de importación.



Preguntas