PRESENTACIÓN
Resultados 2Q2017

17 de Agosto, 2017

Disclaimer

Esta presentación entrega información general sobre Sociedad Matriz SAAM S.A. (“SM SAAM”) y empresas relacionadas. Se trata de información resumida y no pretende ser completa. No está destinada a ser considerada como asesoramiento a potenciales inversionistas. No se hacen representaciones o garantías, expresas o implícitas, en cuanto a la exactitud, la imparcialidad o integridad de la información presentada o contenida en esta presentación. Ni SM SAAM ni ninguna de sus empresas relacionadas, asesores o representantes, acepta responsabilidad alguna por cualquier pérdida o daño que surja de cualquier información presentada o contenida en esta presentación y no tendrán la obligación de actualizarla con posterioridad a la fecha en la que se emite. Cada inversionista debe llevar a cabo y confiar en su propia evaluación al momento de tomar una decisión de inversión, no constituyendo esta presentación un consejo legal, tributario o de inversión. Esta presentación no constituye una oferta o invitación o solicitud de una oferta, a la suscripción o compra de acciones. Ni esta presentación ni nada de lo aquí contenido constituirá la base de un eventual contrato o compromiso alguno.

AGENDA

1. Highlights 2Q2017
2. Contexto de la Industria
3. Resultados 2Q2017
4. Outlook 2017

AGENDA

1. Highlights 2Q2017
2. Contexto de la Industria
3. Resultados 2Q2017
4. Outlook 2017

1.HIGHLIGHTS 2Q2017

- Venta de 35% participación de Tramarsa (Utilidad anual recurrente para SAAM US$12 millones)
- Reorganización societaria en tres áreas de negocios; foco en gestión más eficiente

Terminales Portuarios:

- Inauguración de ampliación y modernización de Terminal Portuario Guayaquil
- Compra del 15% de Iquique Terminal Internacional, llegando al 100% de la propiedad
- Plan de Integración Puerto Caldera finalizado
- Continúan desafíos comerciales en Terminales Portuarios Chilenos

1.HIGHLIGHTS 2Q2017

Remolcadores:

- Caída en contratos Pemex en México (4 en 2017 vs 9 en 2016)
- Inicio operaciones en dos nuevos puertos en Brasil (Pecem y Vila do Conde)
- Orden de construcción de dos nuevos remolcadores para Brasil

Logística:

- Cierre de operaciones deficitarias:
  - Agenciamiento Maritimo
  - Deposito y Maestranza en Iquique y Talcahuano, Chile
- Venta de terreno prescindible en Uruguay

Hechos Posteriores:

- Cambios en Gobierno Corporativo

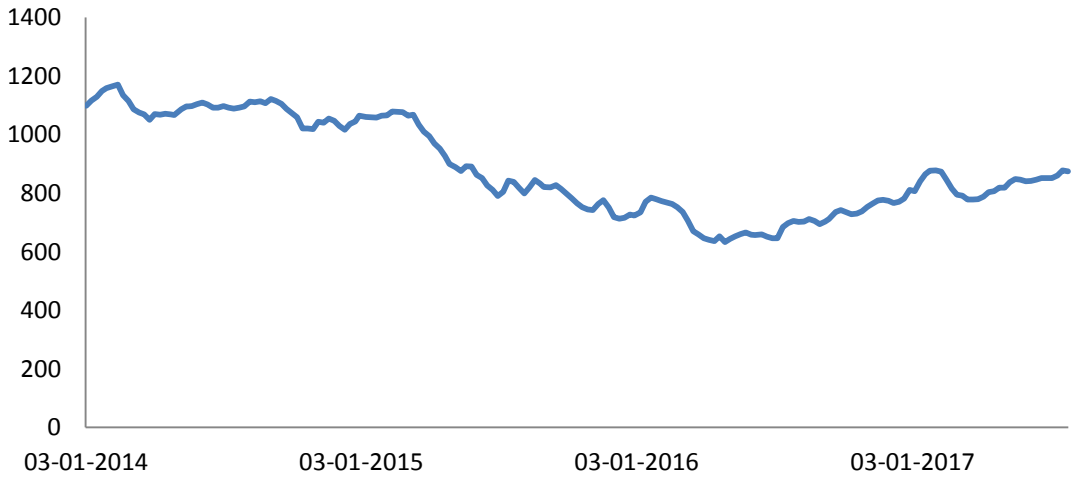
AGENDA

1. Highlights 2Q2017
2. Contexto de la Industria
3. Resultados 2Q2017
4. Outlook 2017

2. CONTEXTO DE LA INDUSTRIA

- Crecimiento moderado de tarifas de transporte marítimo contenedorizado respecto a 2016
- Apreciación de monedas locales con excepción de México
- Crecimiento moderado en economías donde participamos

CCFI INDEX (1)

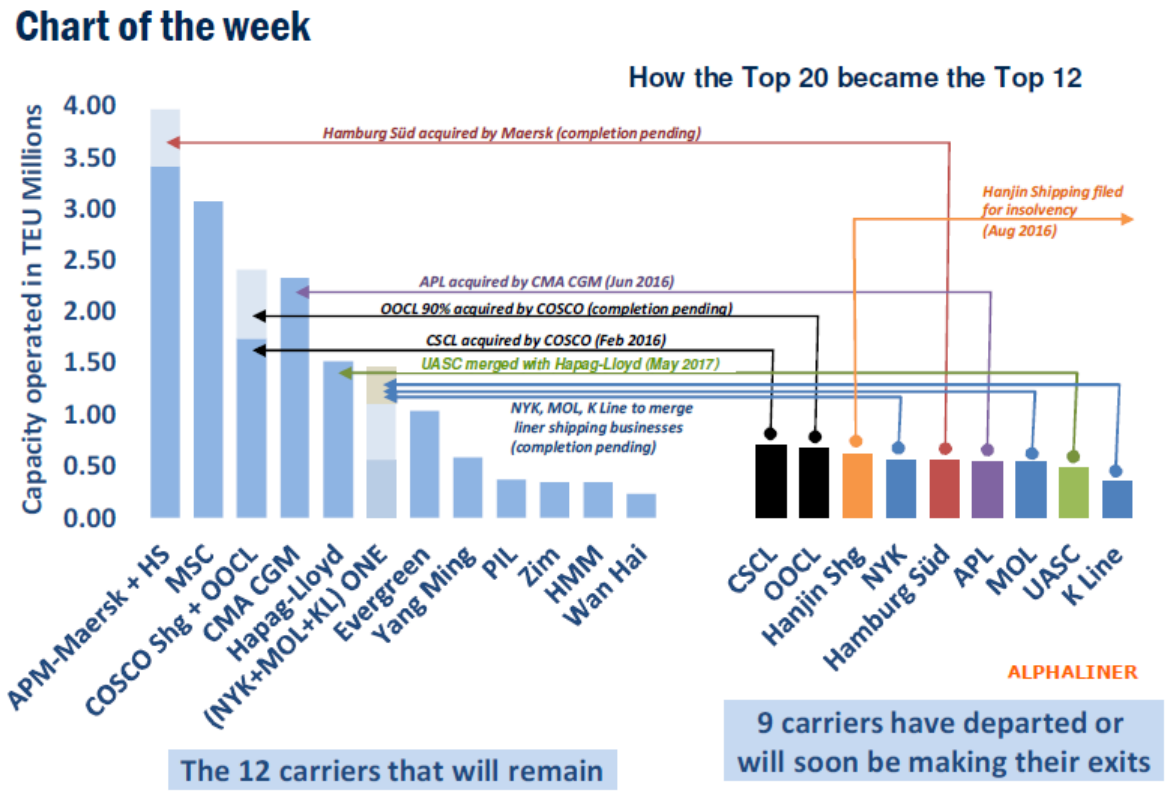


(1)China Containerized Freight Index,

Fuente: Shanghai Shipping Exchange (SSE)

2. CONTEXTO DE LA INDUSTRIA

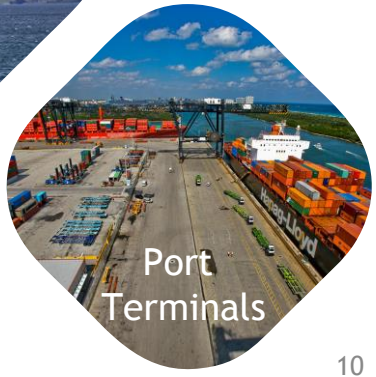
- Continua consolidación industria naviera (UASC, ONE, OOIL, Hamburg Süd)



Funte: Alphaliner

AGENDA

1. Highlights 2Q2017
2. Contexto de la Industria
3. Resultados 2Q2017
4. Outlook 2017



3. RESULTADOS 2017

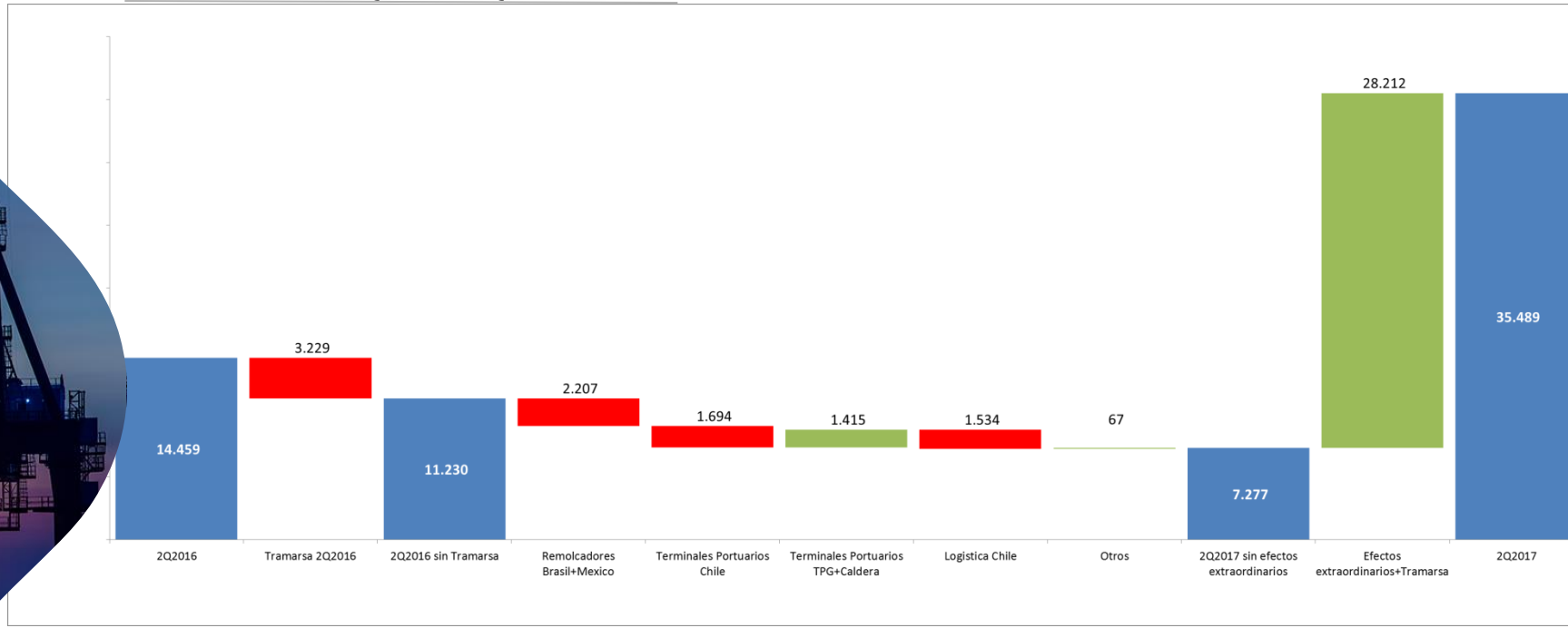
Resumen Financiero MUS$ (1)	2Q2017	2Q2016	Δ	Δ%	1S2017	1S2016	Δ	Δ%
Ingresos	176.569	178.122	-1.553	-0,9%	356.487	351.072	5.415	1,5%
EBITDA	49.138	52.305	-3.167	-6,1%	98.507	104.023	-5.516	-5,3%
Mg EBITDA	27,83%	29,36%	---	-1.54 PP	27,63%	29,63%	---	-2.00 PP
Utilidad Controladora sin efectos extraordinarios	**7.277**	**11.230**	**-3.953**	**-35,2%**	**11.849**	**22.612**	**-10.763**	**-47,6%**
Utilidad Tramarsa	1.235	3.229	-1.994	-61,8%	4.781	6.541	-1.760	-26,9%
Efectos Extraordinarios (2)	26.977	---	---	---	26.977	---	---	---
Utilidad Controladora	**35.489**	**14.459**	**21.030**	**145,4%**	**43.607**	**29.153**	**14.454**	**49,6%**

(1) Información empresas consolidadas al 100% y coligadas a valor proporional

(2) Efectos extraordinarios utilidad venta Tramarsa y costos de cierre operaciones non core de Logistica

3. RESULTADOS 2Q2017

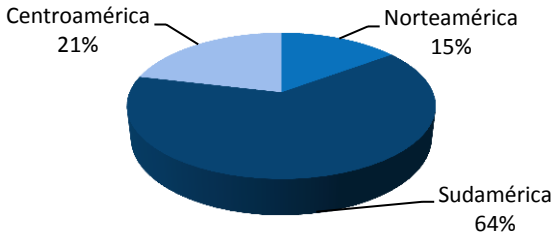
UTILIDAD MUS$ 2Q2016 / 2Q2017



- Operaciones de Tramarsa Perú hasta 30 Abril
- Menores faenas especiales en Remolcadores
- Mayor competencia en Terminales Portuarios Chilenos (zona centro sur)
- Incorporación de Puerto Caldera y recuperación resultados de terminales portuarios en Guayaquil y Mazatlán
- Cierre de operaciones descontinuadas en Logística

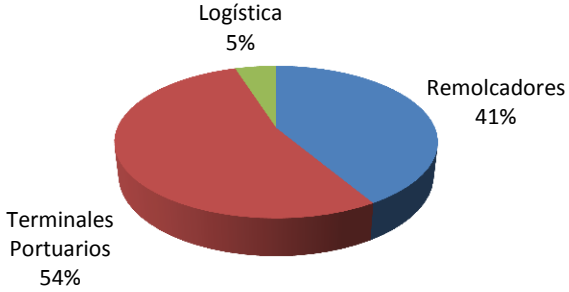
3. RESULTADOS 2Q2017 (1)

Distribución Geográfica EBITDA 2Q2017



- Amplia diversificación geográfica en América
- 66% del EBITDA se genera fuera de Chile
- América Central hoy representa el 21% del EBITDA (6% en 2Q2016)
- Terminales Portuarios representa el 54% del EBITDA

Distribución EBITDA 2Q2017



(1) Empresas consolidadas al 100% y coligadas a valor proporcional

3.REMOLCADORES

- Líder en servicios de remolcadores en América
- Operaciones en 10 países
- Flota de 161 remolcadores

3.REMOLCADORES: MENORES SERVICIOS ESPECIALES AFECTAN RESULTADOS

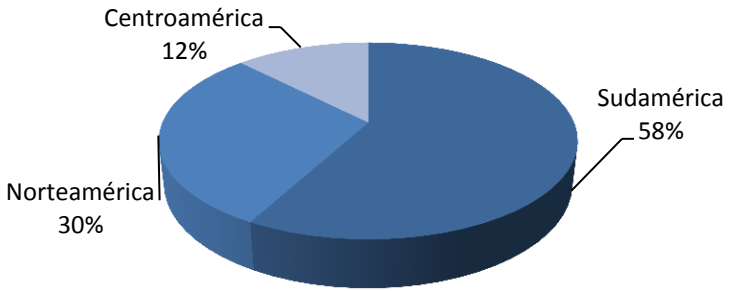
MUS$ (1)	2Q2017	2Q2016	Δ	Δ%	1S2017	1S2016	Δ	Δ%
INGRESOS	63.619	70.549	-6.930	-9,8%	128.140	136.073	-7.933	-5,8%
EBITDA	20.356	27.476	-7.120	-25,9%	42.885	51.944	-9.059	-17,4%
Mg EBITDA	32,00%	38,95%	---	-6.95 PP	33,47%	38,17%	---	-6.81 PP

(1) Empresas consolidadas al 100% y coligadas a valor proporcional

Explicación 2Q2016 / 2Q2017

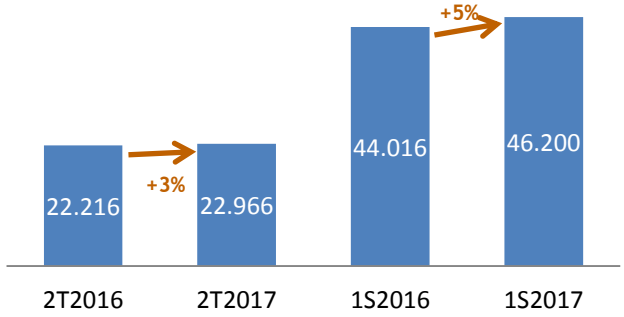
- Menor actividad con Pemex en México y servicios especiales en Uruguay
- Incremento de costos en Brasil por reposicionamiento de flota, mayores costos de mantención y efecto tipo de cambio
- Operaciones en Perú hasta 30 Abril

Distribución Ingresos 2Q2017 (1)



(1) Empresas consolidadas al 100% y coligadas a valor proporcional

Faenas (1)(2)



(2) No considera faenas Perú y servicios especiales

TERMINALES PORTUARIOS

- 11 terminales portuarios en 6 países de América
- 4to mayor operador portuario de América del Sur
- Ingreso a Centroamérica en 2017

3. TERMINALES PORTUARIOS:
CRECIMENTO EN RESULTADOS PUERTOS CONSOLIDADOS

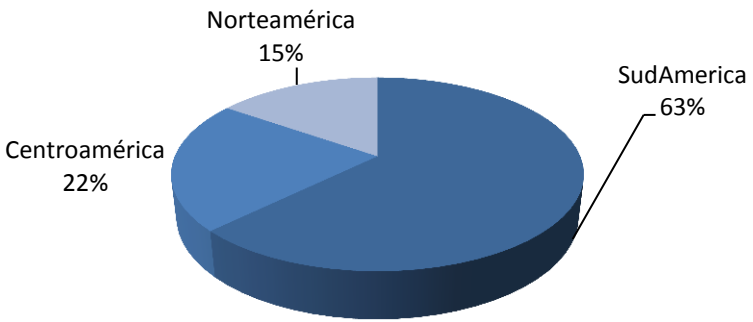
Resultados MUS$ (1)	2Q2017	2Q2016	Δ	Δ%	1S2017	1S2016	Δ	Δ%
INGRESOS	84.463	66.933	17.530	26,2%	163.743	131.128	32.615	24,9%
EBITDA	26.357	22.474	3.883	17,3%	50.503	44.364	6.139	13,8%
Mg EBITDA	31,21%	33,58%	---	-2.37 PP	30,84%	33,83%	---	-2.99 PP

(1) Empresas consolidadas al 100% y coligadas a valor proporcional

Explicaciones 2Q2016 / 2Q2017

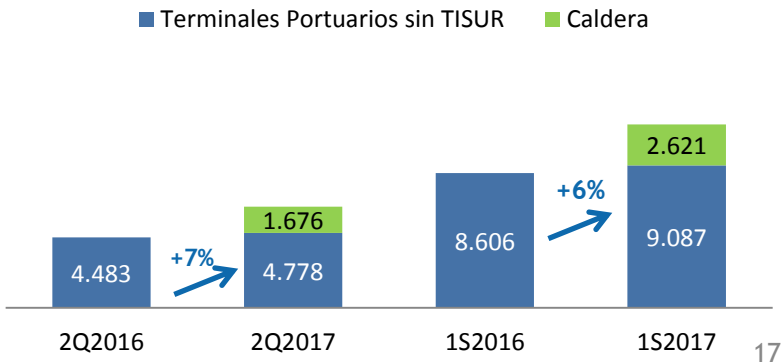
- Crecimiento en resultados terminales de Guayaquil (TPG), Mazatlán(TMAZ), Iquique (ITI) y Florida (FIT)
- Operaciones de TISUR hasta 30 de Abril
- Incorporación Puerto Caldera desde Febrero 2017

Distribución Ingresos 2Q2017 (1)



(1) Empresas consolidadas al 100% y coligadas a valor proporcional

Toneladas (miles) (1)(2)



(2) No considera toneladas TISUR

3. LOGÍSTICA

- Servicios de Supply Chain (Almacenaje y Transporte)
- Servicios a aerolíneas en los principales aeropuertos de Chile, Colombia y Ecuador

3. LOGÍSTICA: AVANCE IMPLEMENTACIÓN NUEVA ESTRATEGIA

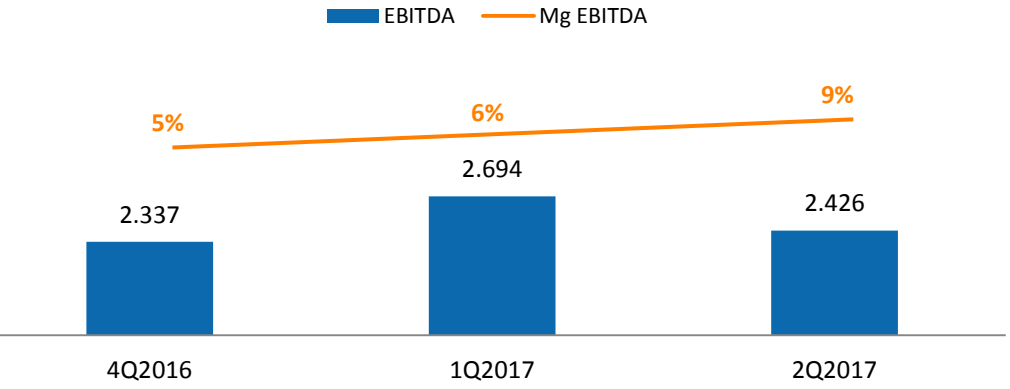
Resultados MUS$ (1)	2Q2017	2Q2016	Δ	Δ%	1S2017	1S2016	Δ	Δ%
INGRESOS	28.486	40.640	-12.154	-29,9%	64.605	83.871	-19.266	-23,0%
EBITDA	2.426	2.355	71	3,0%	5.119	7.714	-2.595	-33,6%
Mg EBITDA	8,52%	5,79%	---	+2.72 PP	7,92%	9,20%	---	-1.27 PP

(1) Empresas consolidadas al 100% y coligadas a valor proporcional

Explicación 2Q2016 / 2Q2017

- Tendencia estable de EBITDA respecto a últimos trimestres
- Avance en proceso de reestructuración nueva estrategia
- Cierre agenciamiento marítimo y deposito y maestranza en Chile
- Operaciones en Perú hasta 30 Abril

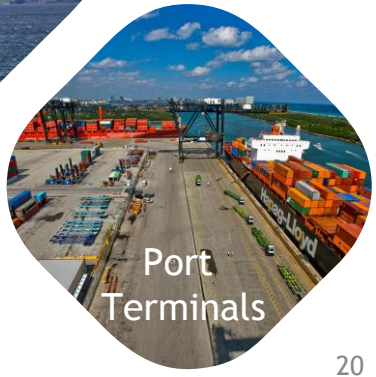
Tendencia EBITDA y Mg EBITDA (MUS$) (1)



(1) Empresas consolidadas al 100% y coligadas a valor proporcional

AGENDA

1. Highlights 2Q2017
2. Contexto de la Industria
3. Resultados 2Q2017
4. Outlook 2017



4.OUTLOOK 2017

1. **Remolcadores:**

- Industria Oil&Gas se mantiene deprimido en México y Brasil
- Mayor competencia en concesiones en México
- Adjudicación de nuevas operaciones en terminales privados en Chile y Panamá

2. **Terminales Portuarios:**

- Especial atención a las alianzas y reorganizaciones de compañías navieras
- Continúan desafíos comerciales en terminales de zona centro sur de Chile
- Incorporación de Puerto Caldera con resultados positivos
- Positivas gestiones comerciales incrementan resultados en Mazatlán y Guayaquil
- Finalización de inversiones en San Antonio Terminal Internacional

3. **Logística:**

- Resultados en línea con últimos trimestres
- Avance en adjudicación de nuevos contratos de Almacenaje y Transporte
- Reducción de capital empleado

4.OUTLOOK 2017

4. **Mayor disciplina financiera y administración por flujo de caja en empresas consolidadas y coligadas (Dividendos recibidos YTD 2017 US$38 millones)**

5. **Inversiones Estimadas en 2017** (1)

Capex 2017 MUS$	
Inversiones en curso	69.022
Extensión TPG	32.000
Adq.51% Puerto Caldera	48.500
Adq.15% ITI	11.040
Total	**160.562**

6. **Sólida posición financiera (DFN/EBITDA 1.2)** (1)

	MU$$		MU$$
Caja administrada	139.844	Deuda Financiera SAAM	114.671
Impuestos por pagar Perú	33.225	Deuda Subsidiarias	209.566
Caja Subsidiarias	56.556		
Caja Consolidada	**229.625**	**Deuda Consolidada**	**324.237**
Caja Coligadas (1)	31.416	Deuda Coligadas (1)	169.836
Total	**261.041**	**Total**	**494.073**

(1) Información consolidada al 100% y coligadas a valor proporcional. EBITDA ultimos 12 meses

Preguntas

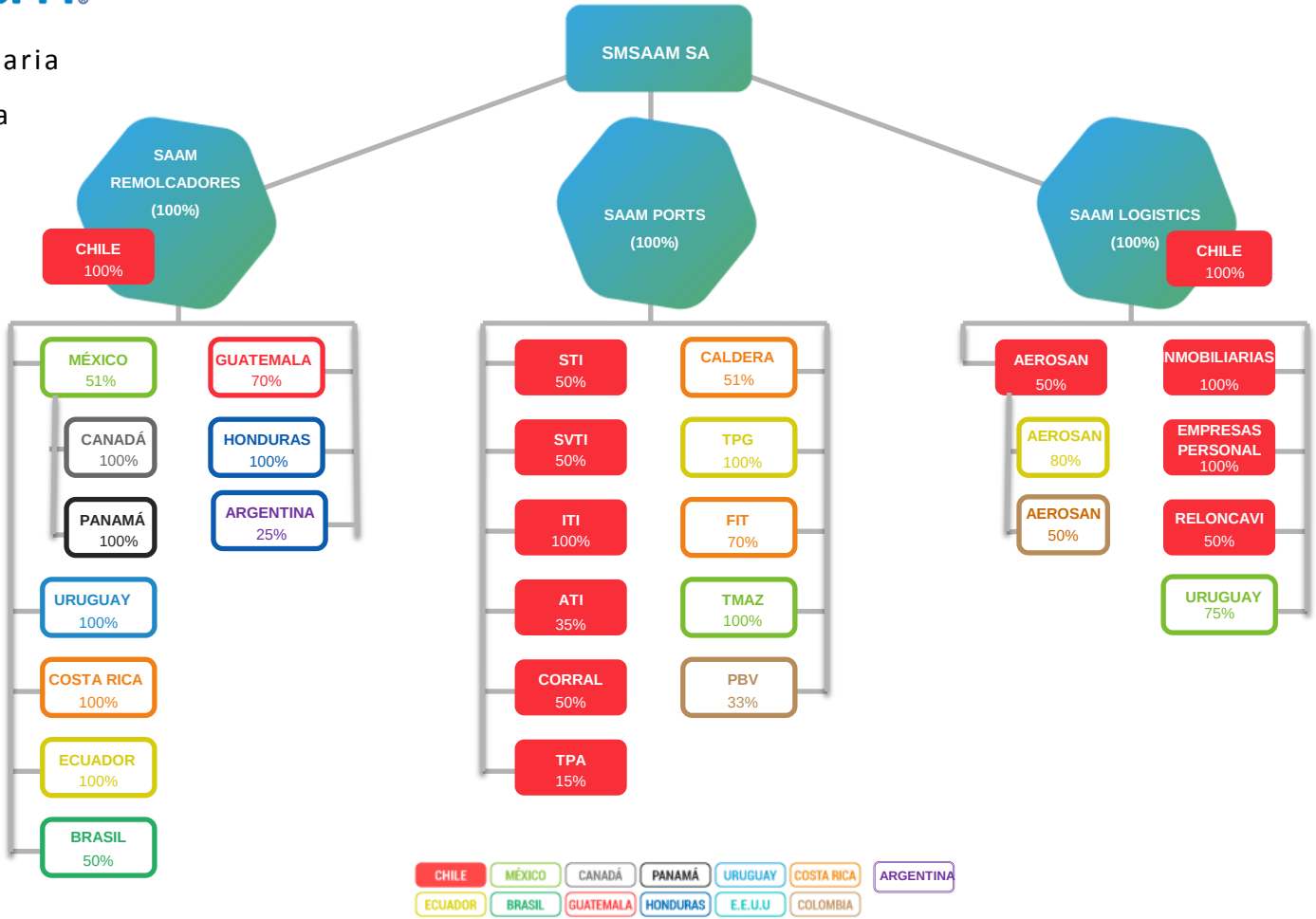
www.saam.com

ir@saam.cl

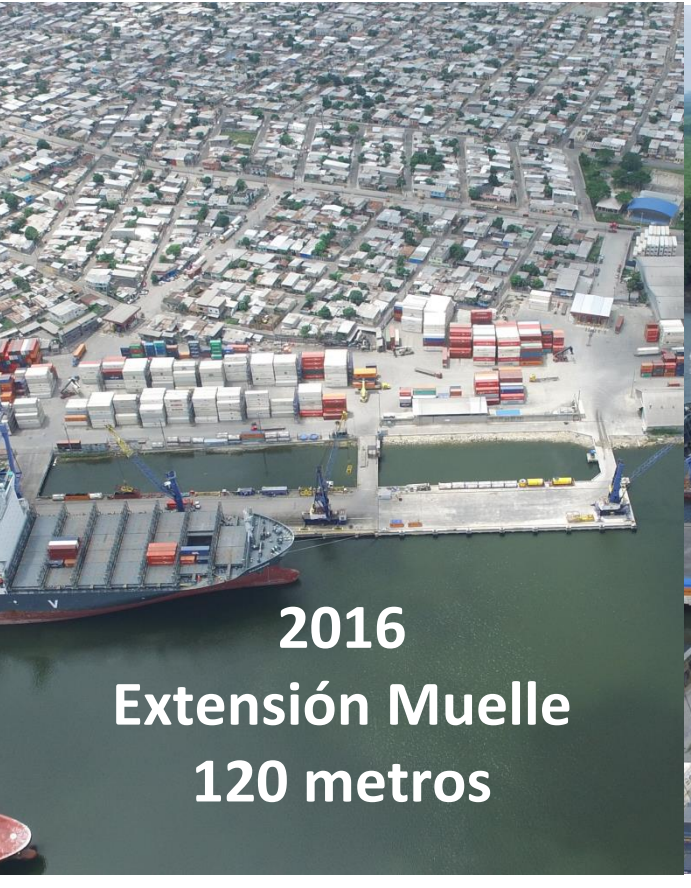
REORGANIZACIÓN SOCIETARIA EN TRES AREAS DE NEGOCIOS

Malla Societaria

Resumida



EXTENSIÓN EN INFRAESTRUCTURA TERMINAL PORTUARIO GUAYAQUIL



EXTENSIÓN EN INFRAESTRUCTURA TERMINAL PORTUARIO GUAYAQUIL

Características	TPG	TPG + Extensión Infraestructura
Muelle	360 metros	480 metros
Grúas STS	2	4
Grúas RTG	3	8
Áreas de apoyo	17,4 ha	22,2 ha
Terminal	Contenedor	Multipropósito
Arriendo LP	2056	2056
Capex (2016-2017)		MUS$60.000
Dotación	474	639

TPG Sin Extensión	17 ,2 has
Trinipuerto	4,7 has
Extensión Muelle	120 m