



# Resultados

## 1er Semestre, 2023

Utilidades comparables alcanzan a US\$ 36,1 millones (-17%)\*. La baja en la utilidad refleja los efectos del menor dinamismo del comercio internacional en Chile y sus efectos en los resultados en asociadas (terminales portuarios) y en las operaciones de logística terrestre. En remolcadores, se mantiene la tendencia de crecimiento en actividad, ingresos y márgenes, gracias a una mayor actividad, la consolidación de nuevas operaciones y una adecuada contención de costos.

### Resultados comparables 1S23

- Ingresos : US\$ 449,2 millones  $\triangle$  10%.
- Ebitda : US\$ 136,2 millones  $\nabla$  2%.
- Mg. Ebitda: 30,3%
- EBIT : US\$ 68,4 millones  $\nabla$  10%.
- Utilidad\* : US\$ 36,1 millones  $\nabla$  17%.

### Resultados operaciones continuadas

#### Remolcadores

- Faenas: 73.995  $\triangle$  13%.
- Ventas: US\$ 218,9 millones  $\triangle$  21%.
- Ebitda: US\$ 77,0 millones  $\triangle$  25%.
- Mg Ebitda: 35,2%

### Resultados operaciones discontinuadas

#### Terminales Portuarios

- TEU transferidos: 923.173  $\triangle$  9%.
- Ventas: US\$ 169,7 millones  $\triangle$  8%.
- Ebitda: US\$ 53,5 millones  $\nabla$  7%.
- Mg Ebitda: 31,5%

\*Excluye la pérdida contable extraordinarios por US\$ 2,5 millones (impuesto diferido) asociados a la firma del acuerdo vinculante para la venta de las operaciones de terminales portuarios y operaciones logísticas asociadas a Hapag-Lloyd.

### Hitos del período

- Aprobación de la Junta Ordinaria de Accionistas del mayor dividendo de la historia por un total US\$48,2 millones.
- Cierre de adquisición de activos de Starnav en Brasil. Dos remolcadores que están en construcción se recibirán durante el tercer trimestre de 2023.
- SAAM Towage reconocido como “mejor operador del año” por Tug Technology.

### Outlook 2023

- Aerosan: cierre esperado de adquisición de Pertraly (compañía de logística de carga aérea en Quito, Ecuador).



### Hecho posterior al 1er Semestre 2023: Cierre de Transacción con Hapag-Lloyd

El 1 de agosto de 2023 SAAM cerró la venta de sus terminales portuarios, operaciones logísticas e inmuebles asociados a Hapag-Lloyd por US\$ 995 millones.

Tras la venta SAAM inicia una nueva etapa con foco en dos atractivas áreas de negocios en las que ve oportunidades de crecimiento. Potenciará el negocio de remolcadores con el fin de crecer en nuevos mercados y convertirse en líderes mundiales. Asimismo, aumentará la presencia regional de Aerosan, su filial de logística de carga aérea.