



Presentación Resultados 3^{er} Trimestre 2015

10 de Noviembre de 2015



Nota Aclaratoria

Esta presentación entrega información general sobre Sociedad Matriz SAAM S.A. (“SM SAAM”) y empresas relacionadas. Se trata de información resumida y no pretende ser completa. No está destinada a ser considerada como asesoramiento a potenciales inversionistas.

No se hacen representaciones o garantías, expresas o implícitas, en cuanto a la exactitud, la imparcialidad o integridad de la información presentada o contenida en esta presentación. Ni SM SAAM ni ninguna de sus empresas relacionadas, asesores o representantes, acepta responsabilidad alguna por cualquier pérdida o daño que surja de cualquier información presentada o contenida en esta presentación y no tendrán la obligación de actualizarla con posterioridad a la fecha en la que se emite.

Cada inversionista debe llevar a cabo y confiar en su propia evaluación al momento de tomar una decisión de inversión, no constituyendo esta presentación un consejo legal, tributario o de inversión.

Esta presentación no constituye una oferta o invitación o solicitud de una oferta, a la suscripción o compra de acciones. Ni esta presentación ni nada de lo aquí contenido constituirá la base de un eventual contrato o compromiso alguno.

Agenda

Resumen Ejecutivo

Contexto General

Resultado III Trimestre 2015

Guidance



Agenda

Resumen Ejecutivo

Contexto General

Resultado III Trimestre 2015

Guidance



Líder en América Latina

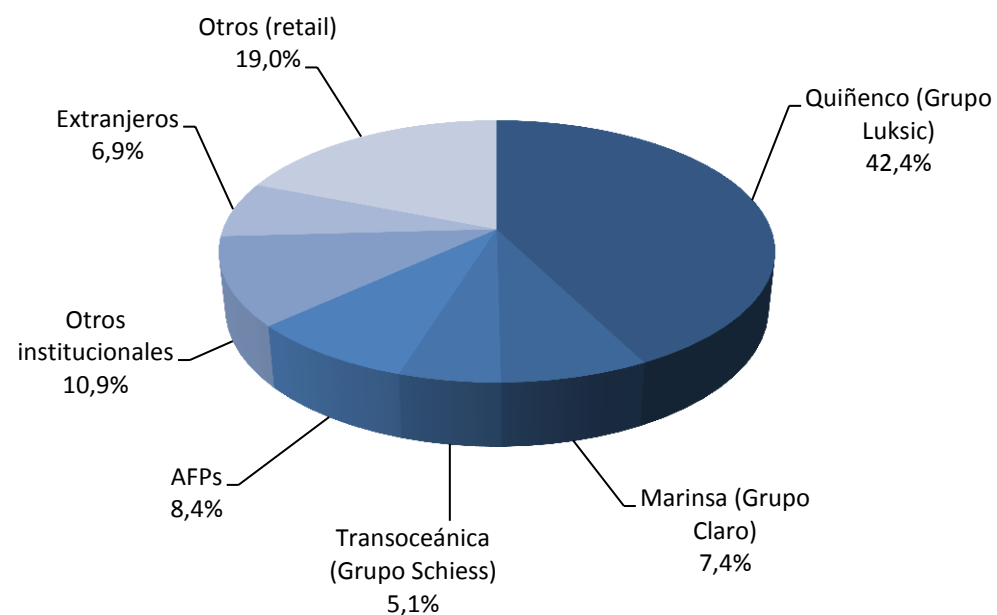
Empresa de servicios integrados de transferencia de carga para clientes exportadores e importadores, compañías navieras y aéreas, presente en los principales mercados de América



(1) 15 remolcadores en construcción incluido SST (flota actualizada a Octubre de 2015).

Accionistas SM SAAM al 31 de Octubre de 2015

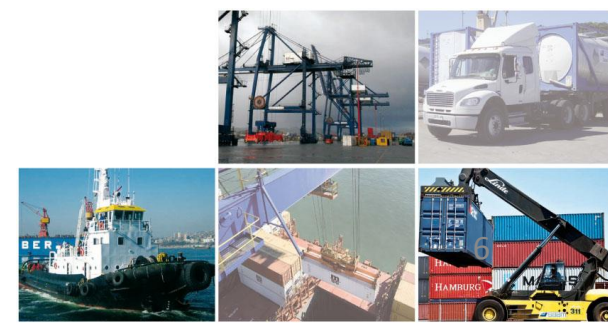
Total: 3.475 Accionistas



Market Cap ⁽¹⁾	MMUS\$645
Total Acciones ⁽²⁾	9.736.791.983
Free Float	45,15%
Dividend yield 2013	2,8%
Dividend yield 2014	4,4%
Dividend yield 2015	4,0%
11 Directores	
Comité de Directores	

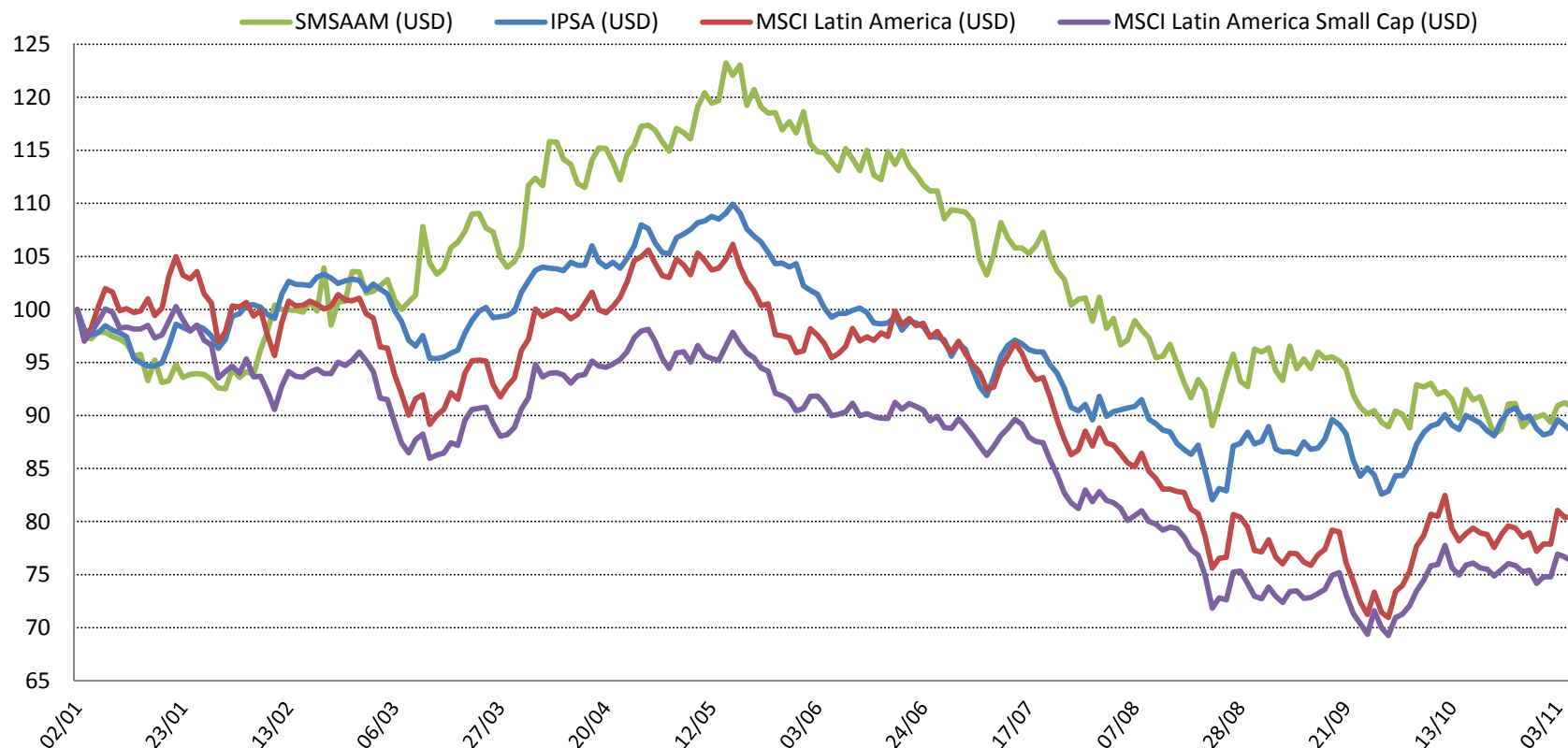
(1) Precio de la acción a \$46,4 y el dólar a \$699,80 con fecha 06/11/2015.

(2) Listada en Bolsa de Comercio de Santiago, Bolsa Electrónica de Chile y Bolsa de Comercio de Valparaíso.



Movimiento de la Acción SMSAAM

YTD 2015 Cumulative Total Return (Gross Dividends 02-01-2015 / 06-11-2015)

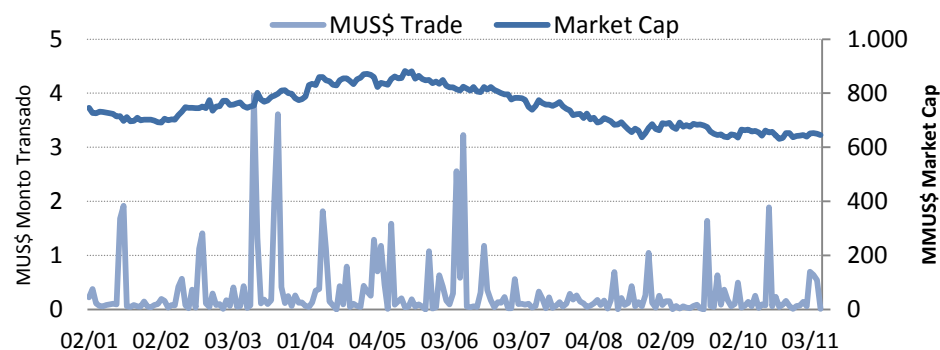


	YTD 2015 Gross Dividends		Price 2015 Local Currency	
	CLP	US\$(*)	02-ene	06-nov
SM-SAAM	2,8%	-9,8%	47,06	46,40
IPSA	0,0%	-12,3%	3.851	3.850
US\$(*)	---	14,0%	613,9	699,8
MSCI Latin America	---	-21,4%	6.197	4.868
MSCI Latin America S C	---	-25,1%	906	678

(*) Dólar Interbancario

Firm	Date	Rating	Px	Tgt Px	Tgt Px Time	Upside Potencial	Curr Ups Potencial
PENTA	may-15	Overweight	54,0	58,0	12 Month	7,4%	25,0%
BICE	may-14	BUY	45,0	53,7	12 Month	19,3%	15,7%
CREDICORP	feb-15	Hold	45,0	49,0	12 Month	8,9%	5,6%

(*) Dólar Interbancario



Agenda

Resumen Ejecutivo

Contexto General

Resultado III Trimestre 2015

Guidance



Contexto General

A Septiembre de 2015 se genera un decrecimiento de 13,7% y 14,0% en total de exportaciones e importaciones respectivamente, en relación a mismo período en 2014 (USD FOB).

CHILE

A Septiembre de 2015 las toneladas transferidas por los terminales aumentaron en un 2% con respecto al mismo período en 2014 (versus 7,4% en 2014).

A Septiembre de 2015 se genera un decrecimiento de 16,6% y 23,9% en total de exportaciones e importaciones respectivamente, en relación a mismo período en 2014 (USD FOB).

BRASIL

Detención de proyectos de inversión en Petrobras.

A Septiembre de 2015 se genera un decrecimiento de 15,5% y 11,5% en total de exportaciones e importaciones respectivamente, en relación a mismo período en 2014 (USD FOB).

PERÚ

ECUADOR

Aumento de 6% en toneladas acumuladas a Septiembre 2015, comparado con mismo período en 2014, en puertos de Guayaquil.

Contexto General

MÉXICO

En mercado SST México, las recaladas crecieron un 4,8% a septiembre de 2015 con respecto al mismo período de 2014.

Recortes de gastos en procesos de exploración en PEMEX.

CANADÁ

La actividad de enero a septiembre de 2015 fue un 7,3% menor que el mismo período del año pasado en términos de faenas de remolcadores en mercado de SST.

Descenso en actividad en puertos Prince Rupert & Stewart en Canadá

ESTADOS UNIDOS (PORT EVERGLADES)

Los terminales de Port Everglades, Florida, a Septiembre de 2015 registraron un incremento de 1,3% en las toneladas transferidas, respecto del mismo período de 2014.

Contexto General

- Reconfiguración del mercado naviero:
 - Generación de alianzas estables.
 - Nuevas licitaciones para atender servicios.
 - Resultados financieros a la baja durante el 2015.
- Adquisiciones/ fusiones 2014: CSAV/Hapag-Lloyd y Hamburg Sud/CCNI:
 - Aumento del poder negociador de las navieras.
 - Baja de las tarifas.
 - Reducción de márgenes por licitaciones.
- Incremento de competencia en negocio de Remolcadores:
 - Licitación nuevos operadores en puertos de Lázaro Cárdenas y Manzanillo en México.
 - Entrada de SVITZER en Brasil.

Agenda

Resumen Ejecutivo

Contexto General

Resultado III Trimestre 2015

Guidance



Hitos Relevantes III Trimestre 2015

Corporativo:

- Lanzamiento segunda fase Proyecto Servicios Compartidos: Abastecimiento
- Avance en reducción de los índices de accidentabilidad.

Remolcadores:

- Renovación contrato puerto Veracruz (México) por 10+8 años.
- Adjudicación de servicios de remolques a CSAV/Hapag-Lloyd en Chile y Perú.
- Un año operando de forma conjunta con Boskalis. Captura de sinergias en SST Brasil, por sobre los US\$10 millones.
- Aprobación plan de construcción de 6 remolcadores en SST Brasil.
- Venta de 10 unidades no operativas.
- Caída en los negocios asociados a Oil & Gas en Perú y México. Menor actividad en negocio del carbón en Canadá.

Hitos Relevantes III Trimestre 2015

Terminales Portuarios:

- Acuerdo final de renovación de concesión Florida International Terminal, USA(FIT) con Condado de Broward, por 10+5+5 años.
- Inicio proyecto de extensión Terminal Portuario Guayaquil, Ecuador (TPG).
- Llegada de dos grúas STS a San Antonio Terminal Internacional (STI).
- Avance de 80% en la extensión del sitio 4, San Vicente Terminal Internacional (SVTI).
- Incorporación de nuevo servicio en STI y pérdida de servicios en TPG y SVTI.
- Huelga en Antofagasta Terminal Internacional (ATI) por 26 días.
- Bono por término de negociación colectiva en Iquique Terminal Internacional (ITI) y Antofagasta Terminal Internacional (ATI), por US\$2 millones.

Hito Posterior al Trimestre

- Inicio de operaciones de exportación e importación automotriz en Terminal Marítima Mazatlán, México (TMAZ) de Nissan y Ford.

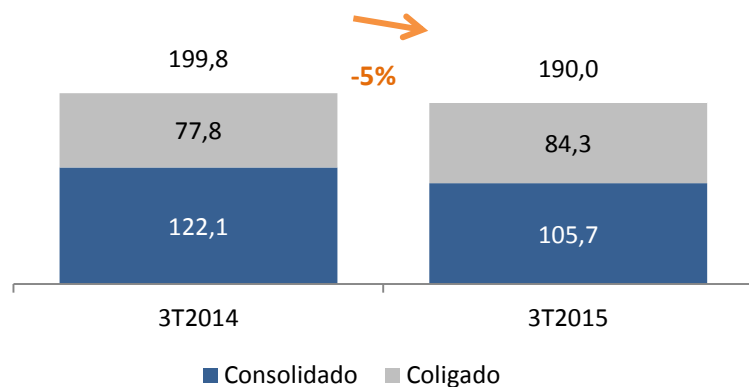
Hitos Relevantes III Trimestre 2015

Logística:

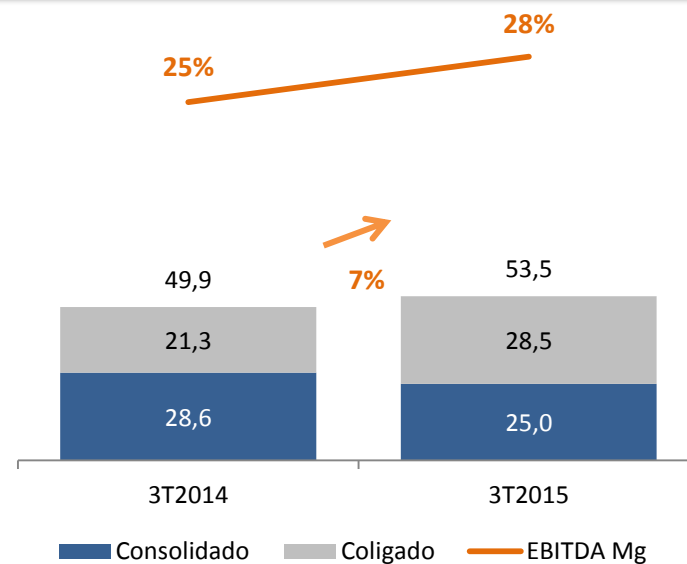
- Logística Chile
 - Impacto por disminución de volúmenes por pérdida de servicios a Hapag - Lloyd en Depósito y Maestranza.
 - Menor actividad de comercio exterior impacta volumen de servicios asociados a exportaciones e importaciones.
- Logística Brasil
 - Cierre de operaciones en Brasil. Costo de cierre de operaciones a septiembre de 2015 por US\$ 3,8 millones y costo de cierre estimado a fines de año de US\$5,5 millones.
- Empresas Coligadas
 - Mejora en resultados de empresas coligadas: Tramarsa (Perú), Reloncaví (Chile y Uruguay) y Aerosan (Chile, Ecuador y Colombia).

Resultados SMSAAM III Trimestre 2015 (Consolidado + VP)

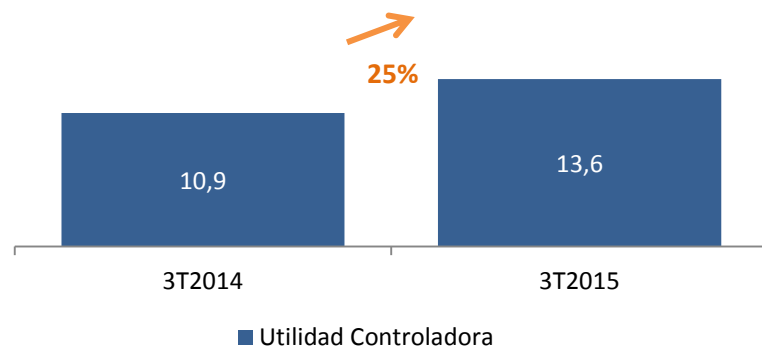
VENTAS US\$ Millones



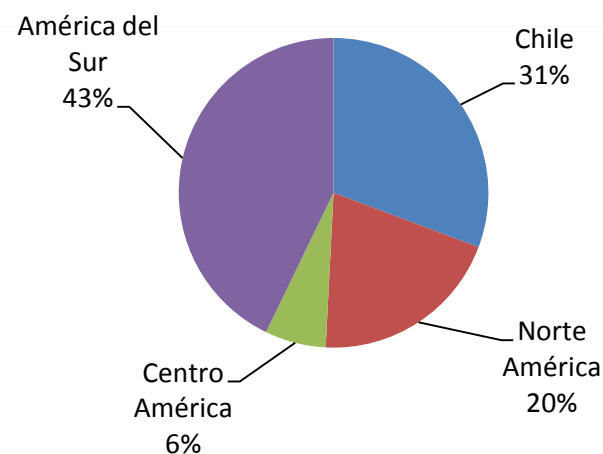
EBITDA US\$ Millones



UTILIDAD US\$ Millones

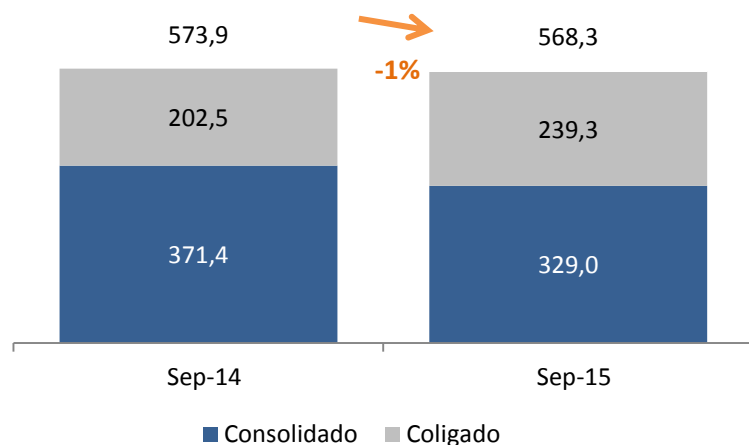


DISTRIBUCIÓN EBITDA

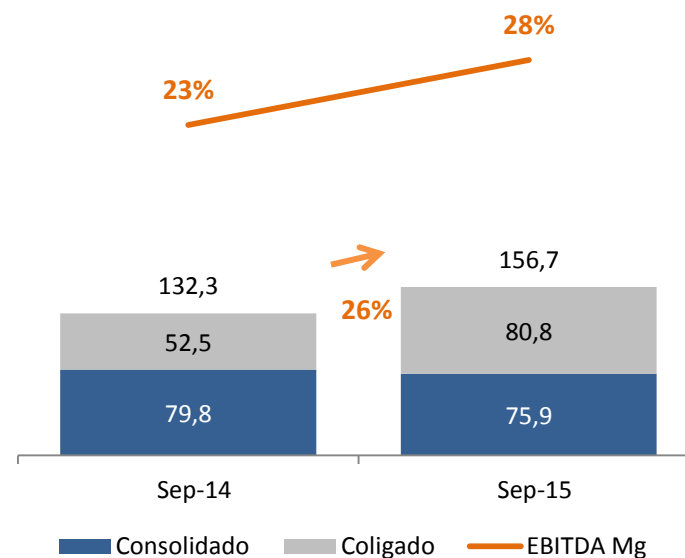


Resultado SMSAAM acumulado a Septiembre 2015 (Consolidado + VP)

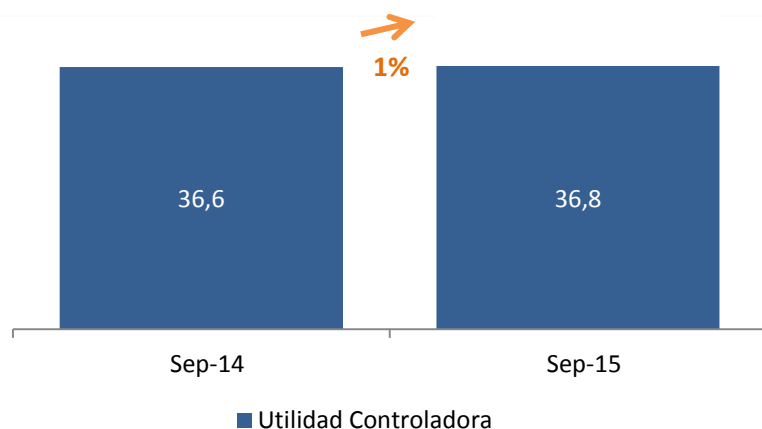
VENTAS US\$ Millones



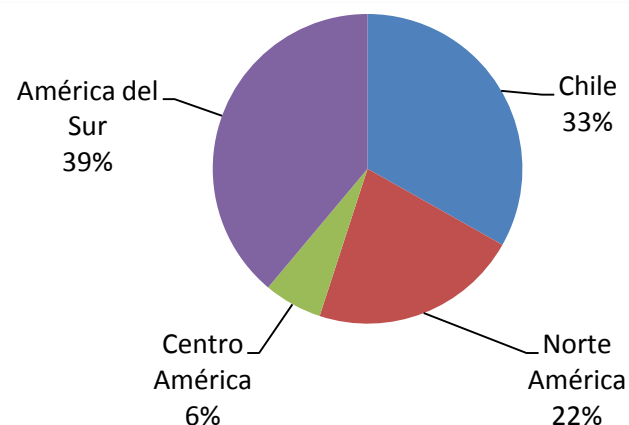
EBITDA US\$ Millones



UTILIDAD US\$ Millones



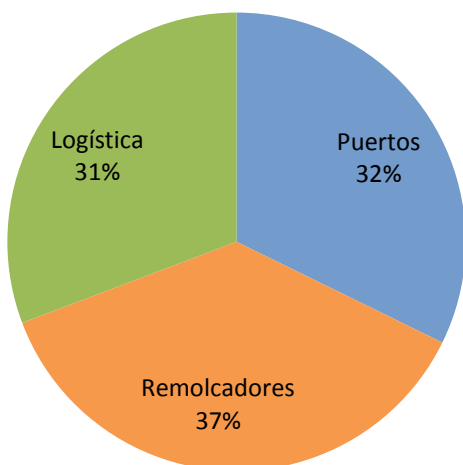
DISTRIBUCIÓN EBITDA



Distribución áreas de negocio III Trimestre 2015 (Consolidado + VP)

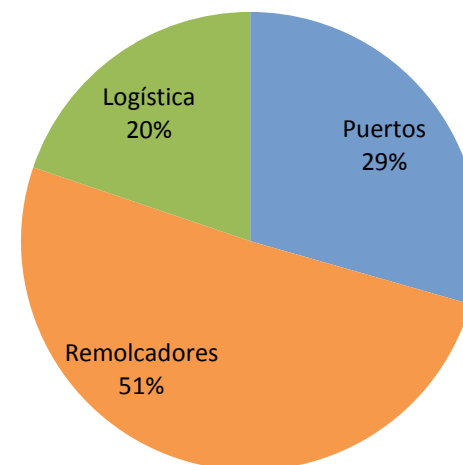
POR INGRESOS 3T2015

MMUS\$ 189,9



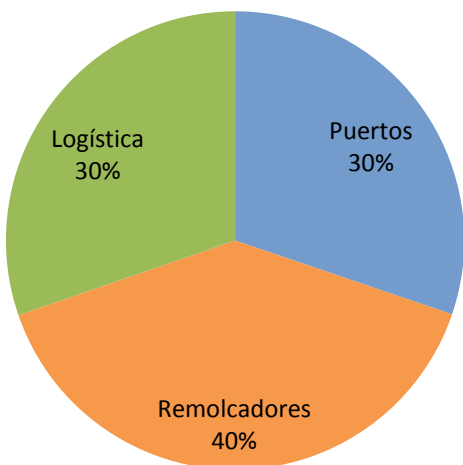
POR EBITDA 3T2015

MMUS\$ 53,4



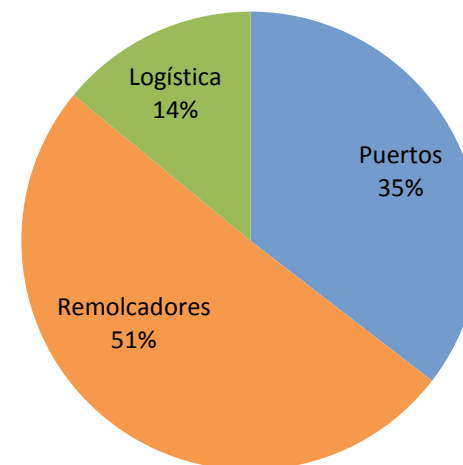
POR INGRESOS 3T2014

MMUS\$ 199,8



POR EBITDA 3T2014

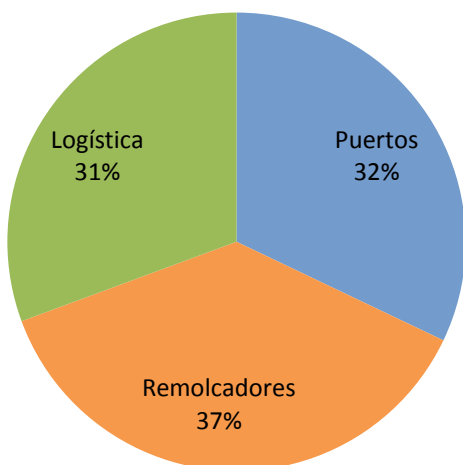
MMUS\$ 49,9



Distribución áreas de negocio acumulado a Septiembre 2015 (Consolidado + VP)

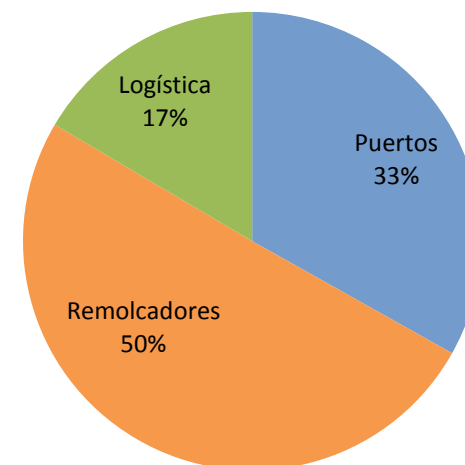
POR INGRESOS Sep-15

MMUS\$ 568,2



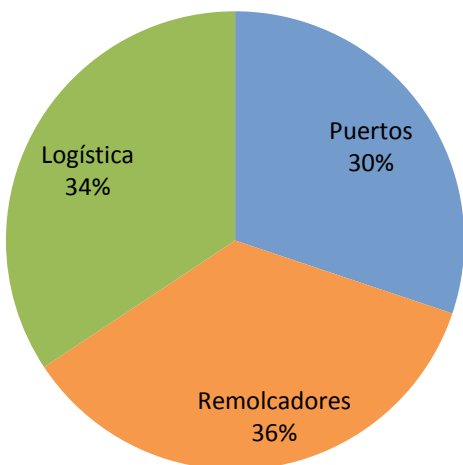
POR EBITDA Sep-15

MMUS\$ 156,7



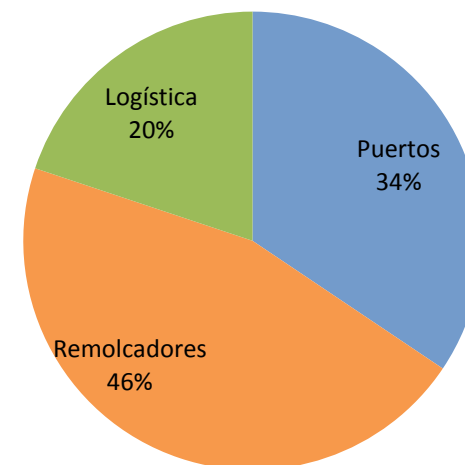
POR INGRESOS Sep-14

MMUS\$ 573,8



POR EBITDA Sep-14

MMUS\$ 132,2



Terminales Portuarios



Terminales Portuarios

Extranjeros



Florida International Terminal, USA



Terminal Marítimo Mazatlán, México



Puerto Buenavista S.A. Colombia



Terminal Portuario de Guayaquil, Ecuador

Nacionales



Terminal Puerto Arica S.A.



Iquique Terminal Internacional S.A.



Antofagasta Terminal Internacional S.A.



San Antonio Terminal Internacional S.A.



San Vicente Terminal Internacional S.A.

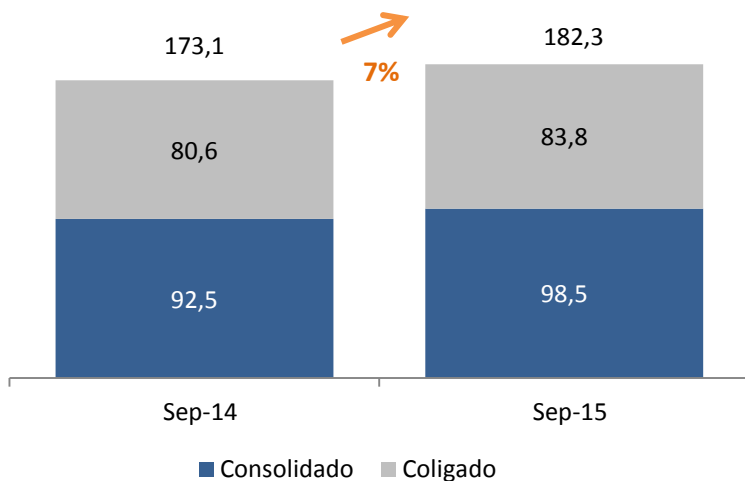


Portuaria Corral S.A.

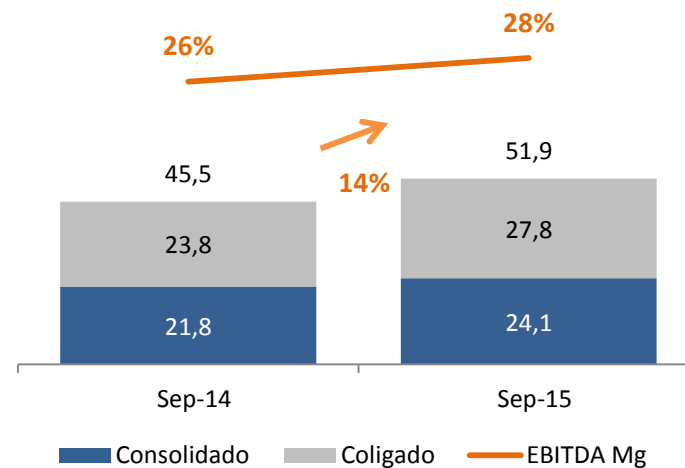


Terminales Portuarios acumulado a Septiembre 2015 (Consolidado + VP)

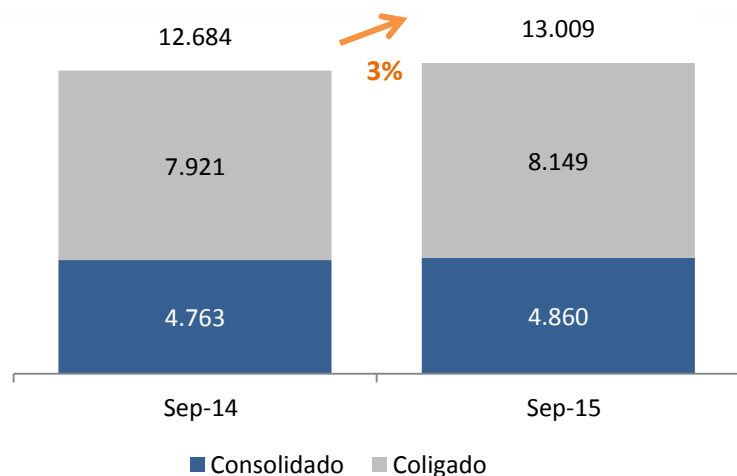
VENTAS US\$ Millones



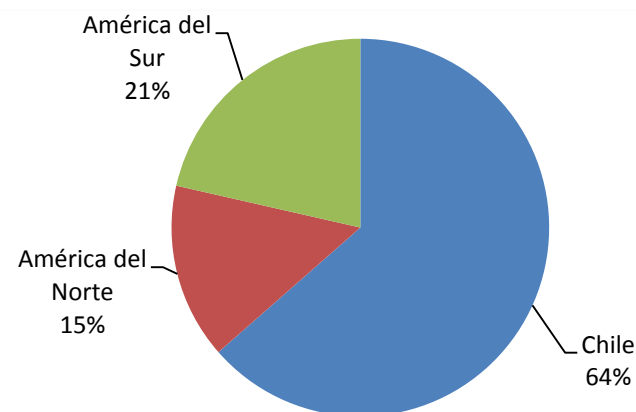
EBITDA US\$ Millones



TONELADAS Miles



DISTRIBUCIÓN VENTAS



Remolcadores

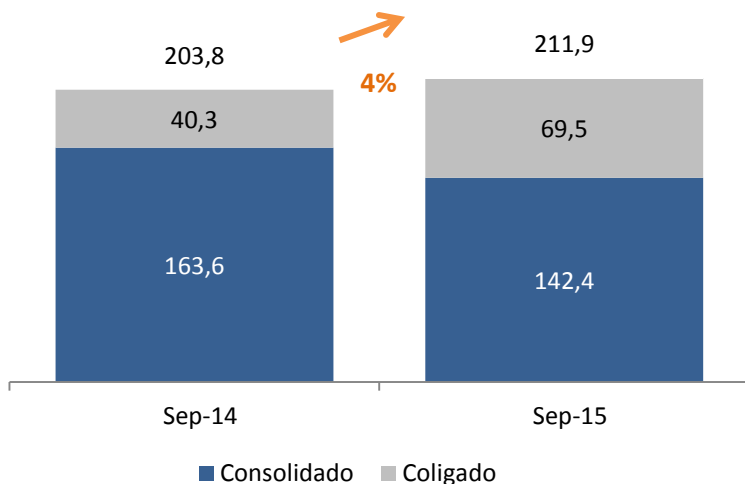


Remolcadores

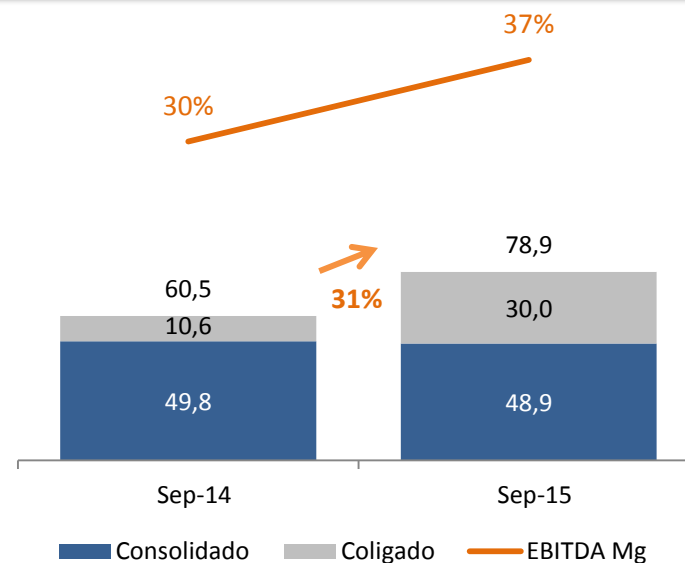


Remolcadores acumulado a Septiembre 2015 (Consolidado + VP)

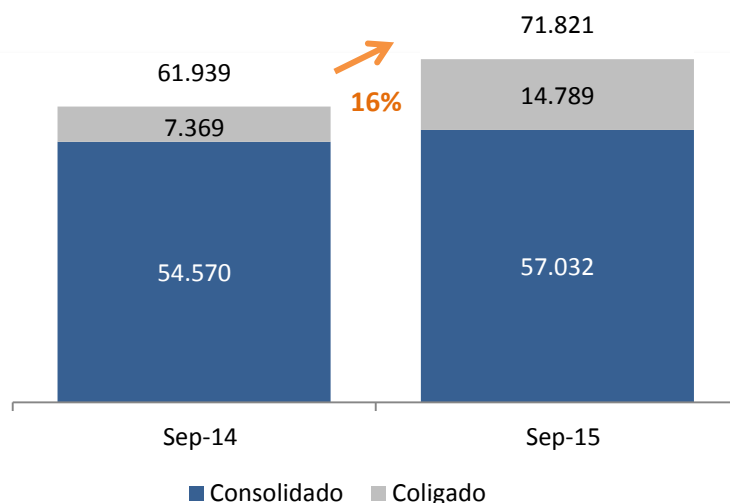
VENTAS US\$ Millones



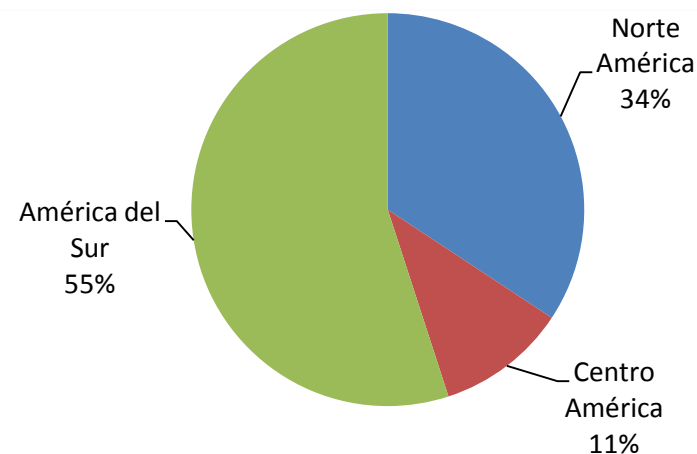
EBITDA US\$ Millones



FAENAS



DISTRIBUCIÓN VENTAS



Nota: No considera trabajos efectuados en contratos offshore

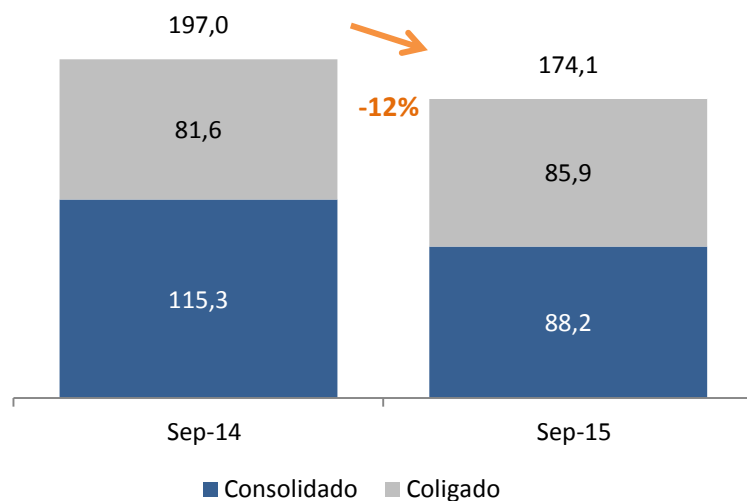


Logística

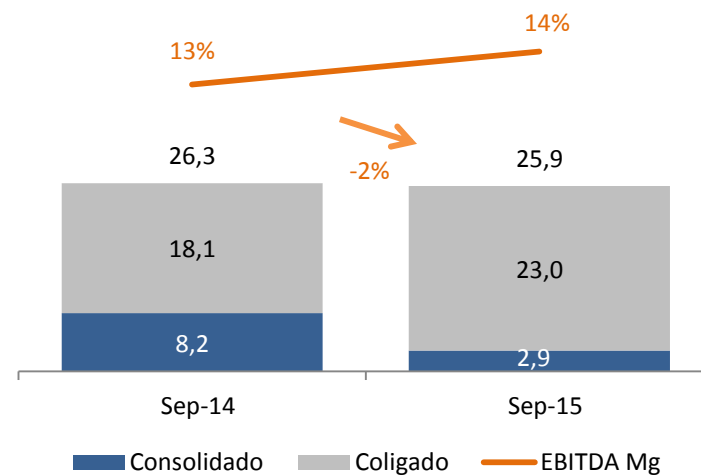


Logística acumulado a Septiembre 2015 (Consolidado + VP)

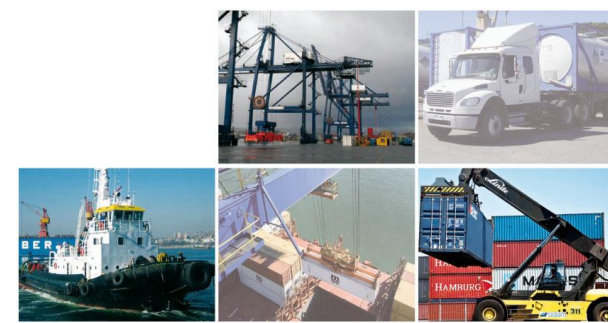
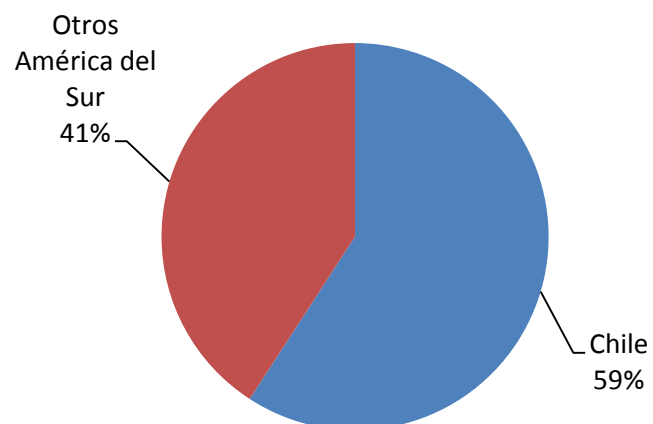
VENTAS US\$ Millones



EBITDA US\$ Millones

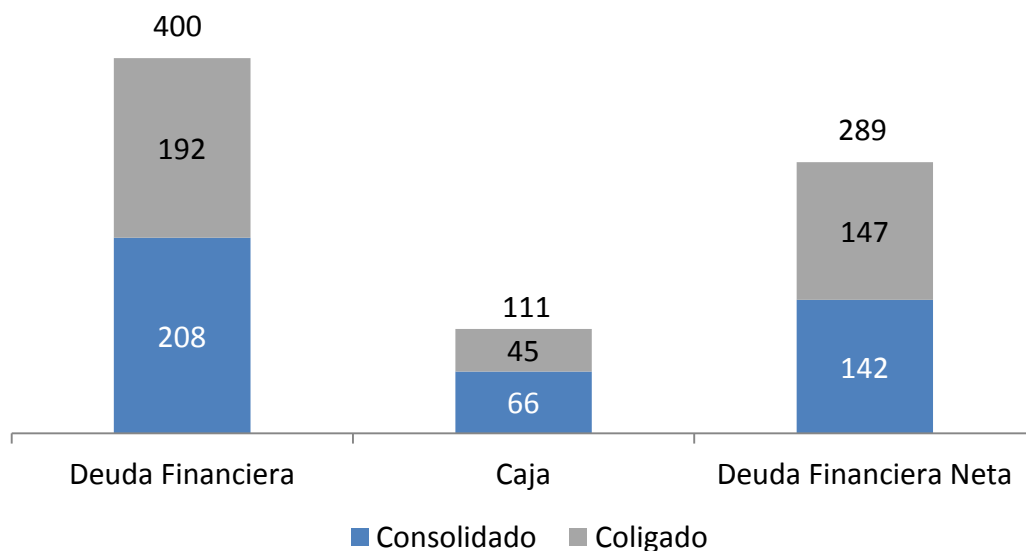


DISTRIBUCIÓN VENTAS POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA



Endeudamiento (Consolidado + VP)

DEUDA FINANCIERA NETA (MMUS\$ Septiembre 2015)



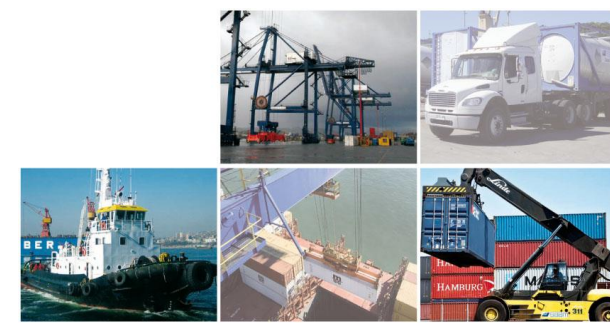
Rentabilidad Valores Consolidados	sep-15	sep-14
ROE (1)	8,7%	7,7%
ROA (2)	6,0%	5,3%

Leverage Valores Consolidados	sep-15	sep-14
DFN / Patrimonio	0,17	0,17
DFN / EBITDA (3)	1,38	1,35

(1) Ganancia últimos 4 trimestres atribuible a la controladora / Patrimonio promedio últimos 4 trimestres atribuible a la controladora.

(2) Utilidad Total últimos 4 trimestres / Activos totales promedio

(3) EBITDA últimos cuatros trimestres.



Agenda

Resumen Ejecutivo

Contexto General

Resultados III Trimestre 2015

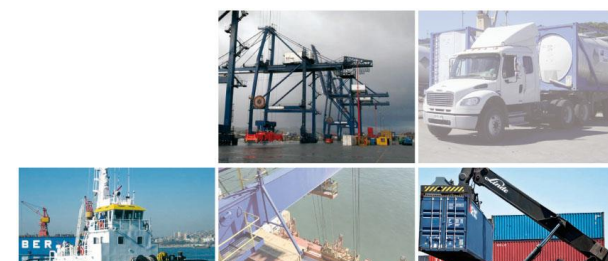
Guidance



Guidance

En un contexto de menor dinamismo en las distintas economías de América Latina:

- Aprovechamiento de economías de escalas mediante compras globales centralizadas.
- Mejora en los procesos de apoyo y ganancias de eficiencia a través de centro de servicios compartidos.
- Búsqueda de ingresos a nuevos mercados en las tres áreas de negocios.
- Fortalecimiento de relaciones laborales en los terminales portuarios de Chile.
- Fortalecimiento de procesos orientados a una mayor eficiencia operacional.



Contacto

Paula Raventós

Head of Investor Relations

Sociedad Matriz SAAM S.A.

Hendaya 60, piso 9, Santiago, Chile

(56-2) 2731-8240

praventos@saamsa.com

www.smsaam.com

Fernando Lyon

Investor Relations

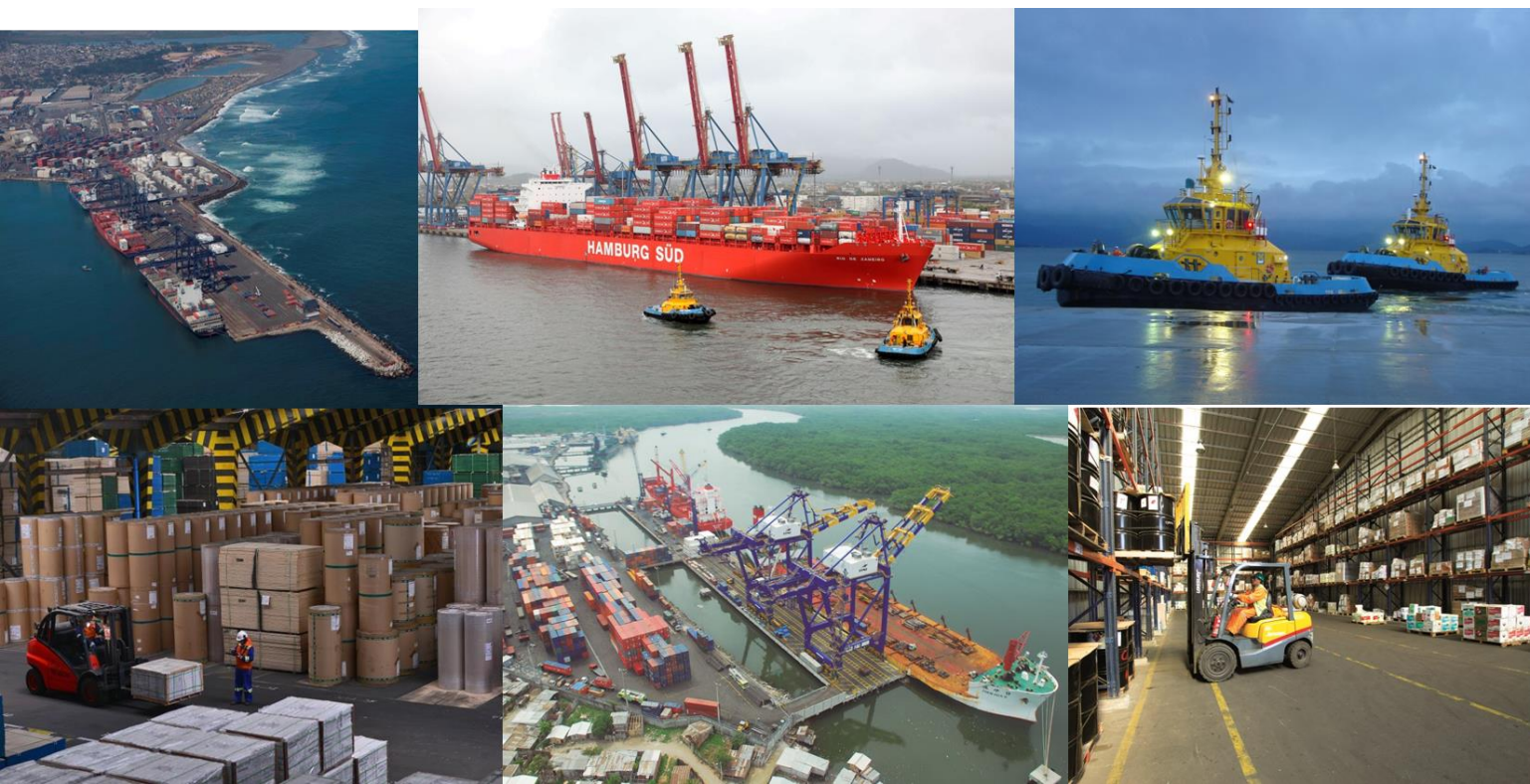
Sociedad Matriz SAAM S.A.

Hendaya 60, piso 9, Santiago, Chile

(56-2) 2731-8215

flyons@saamsa.com

www.smsaam.com





Presentación Resultados 3^{er} Trimestre 2015

10 de Noviembre de 2015

