



Presentación **Resultados 9M24**

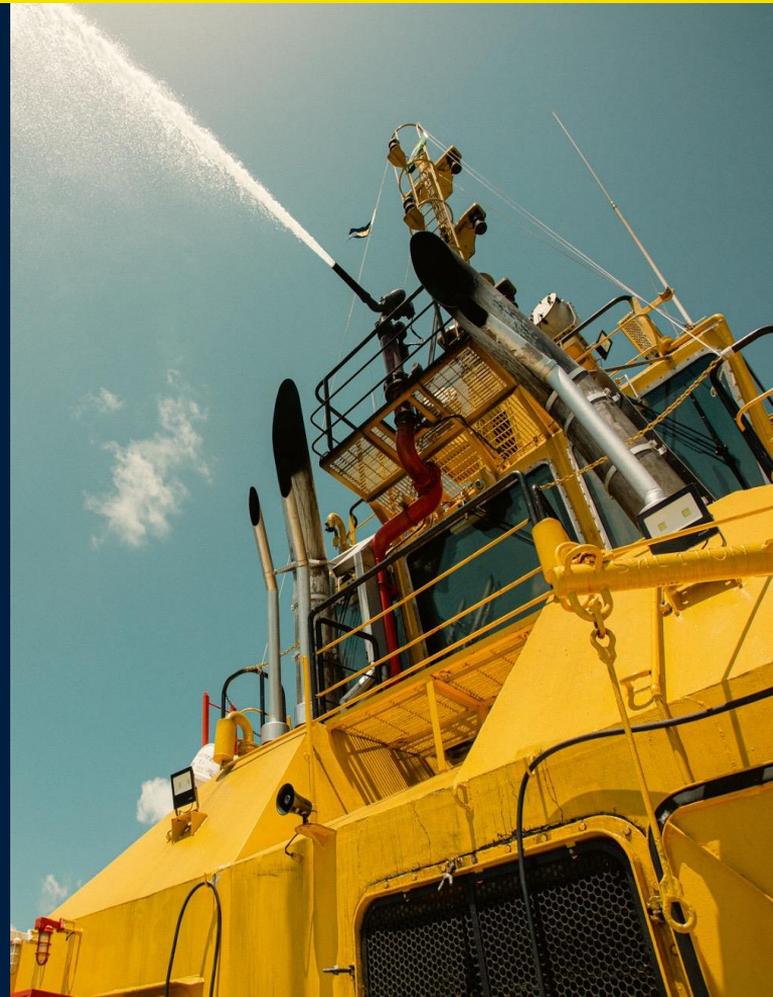
Noviembre 2024

Disclaimer

Esta presentación entrega información general sobre Sociedad Matriz SAAM S.A. ("SM SAAM") y empresas relacionadas. Se trata de información resumida y no pretende ser completa. No está destinada a ser considerada como asesoramiento a potenciales inversionistas. No se hacen representaciones o garantías, expresas o implícitas, en cuanto a la exactitud, la imparcialidad o integridad de la información presentada o contenida en esta presentación.

Ni SM SAAM ni ninguna de sus empresas relacionadas, asesores o representantes, acepta responsabilidad alguna por cualquier pérdida o daño que surja de cualquier información presentada o contenida en esta presentación y no tendrán la obligación de actualizarla con posterioridad a la fecha en la que se emite.

Cada inversionista debe llevar a cabo y confiar en su propia evaluación al momento de tomar una decisión de inversión, no constituyendo esta presentación un consejo legal, tributario o de inversión. Esta presentación no constituye una oferta o invitación o solicitud de una oferta, a la suscripción o compra de acciones. Ni esta presentación ni nada de lo aquí contenido constituirá la base de un eventual contrato o compromiso alguno.



Overview



13

países

+90

puertos

Flota de
+200

remolcadores

Mix de servicios de atraque y desatraque a puertos (*harbour towage*) y servicios a terminales especializados (*terminal towage*).

Operador más grande de América y tercero a nivel mundial.



3

países

8

aeropuertos

~37.000 m²
de bodegas

Servicios a la carga (*cargo handling*) de importación y exportación, además de servicios a aeronaves (*ground handling*).

Uno de los principales operadores regionales en Sudamérica.



Hitos 3T24

Remolcadores

- Renovación de importantes contratos con Pemex y la Autoridad del Canal de Panamá.
- Se renuevan certificaciones BASC y Bureau Veritas en filiales de Colombia y Ecuador respectivamente.

Aerosan

- Inicio de operaciones con FedEx para atender carga de exportación e importación en aeropuerto de Santiago.
- Inicio de operaciones de manejo de carga de Emirates Airlines en el aeropuerto de Quito.

Corporativo

- Directorio aprueba dividendo provisorio por US\$ 20 millones con cargo a utilidades de 2024.

Resultados acumulados

Ventas	Ebitda	Utilidades
US\$ 427 millones	US\$ 137 millones	US\$ 43 millones
+8%	+14%	+454%
vs. 9M23	vs. 9M23	vs. 9M23 (Op. Cont.)



Resultados 9M24



Resultados consolidados 3T24 y 9M24

Datos Consolidados (MUS\$)	3T24	3T23	Δ%	Δ	9M24	9M23	Δ%	Δ
Ingresos	143.147	138.063	4%	5.084	426.712	395.638	8%	31.074
Costos de Ventas	-99.710	-96.182	4%	-3.528	-300.528	-277.899	8%	-22.629
Gastos de Administración	-23.237	-26.123	-11%	2.886	-67.996	-68.162	0%	166
Resultado Operacional	20.200	15.758	28%	4.442	58.188	49.577	17%	8.611
Depreciación + Amortización	26.711	25.279	6%	1.432	78.901	70.636	12%	8.265
EBITDA	46.911	41.037	14%	5.874	137.089	120.213	14%	16.876
Mg EBITDA	32,8%	29,7%		3,0%	32,1%	30,4%		1,74%
Participación Asociadas	439	560	-22%	-121	1.921	2.370	-19%	-449
Resultado NOP + Impuesto	-8.396	-24.322		15.926	-16.311	-41.975		25.664
Resultado después de impuestos operaciones continuadas	12.243	-8.004	-253%	20.247	43.798	9.972	339%	33.826
Resultado después de impuestos operaciones discontinuadas	0	462.510		-462.510	0	482.462		-482.462
Interés Minoritario	144	1.591	-91%	-1.447	666	5.985	-89%	-5.319
Utilidad Controladora	12.099	452.915	-97%	-440.816	43.132	486.449	-91%	-443.317

Balance

- Disminución de **activos corrientes** (-32%) principalmente por menor Efectivo y equivalente debido al pago de dividendo por US\$ 250,4 millones y al pago de impuestos por 143,7 millones.
- Activos no corrientes** se mantuvieron estables.
- Disminución en **pasivos corrientes** (-48%) explicado principalmente por las disminuciones de provisiones tanto de dividendo mínimo como de impuestos por pagar.
- Pasivos no corrientes** disminuyeron levemente (-4%) por reclasificación al corriente.
- Disminución del **patrimonio** (-6%) mayormente producto de dividendos pagados durante el período.

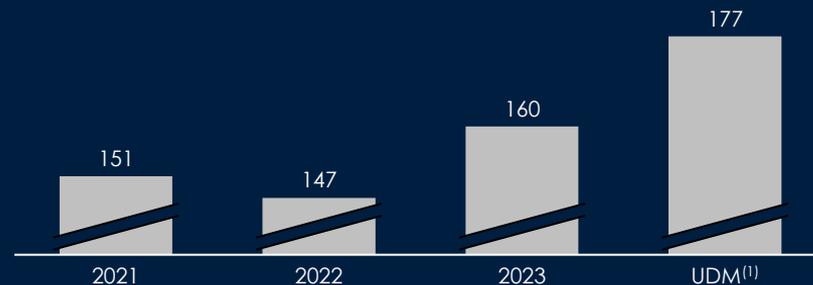
	Balance Consolidado (MU\$)	
	Sep-2024	Dic-2023
Activos Corrientes	712.213	1.052.963
Activos No Corrientes	1.136.191	1.132.820
Activos Totales	1.848.404	2.185.783
Pasivos Corrientes	264.862	507.744
Pasivos No Corrientes	469.708	488.416
Pasivos Totales	734.570	996.160
Patrimonio	1.113.834	1.189.623
Total Pasivos y Patrimonio	1.848.404	2.185.783

Sanos indicadores financieros y robusta posición de liquidez

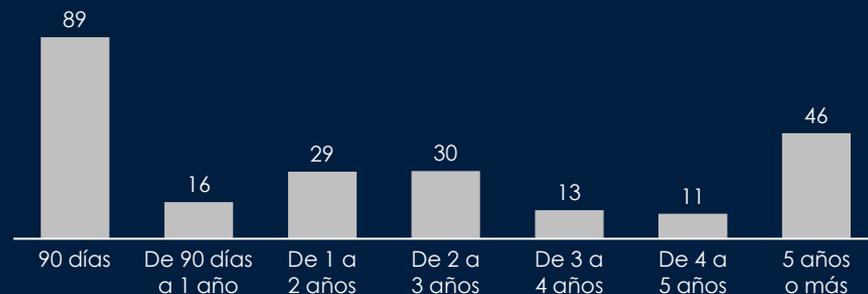
DEUDA FINANCIERA NETA (MMUS\$)



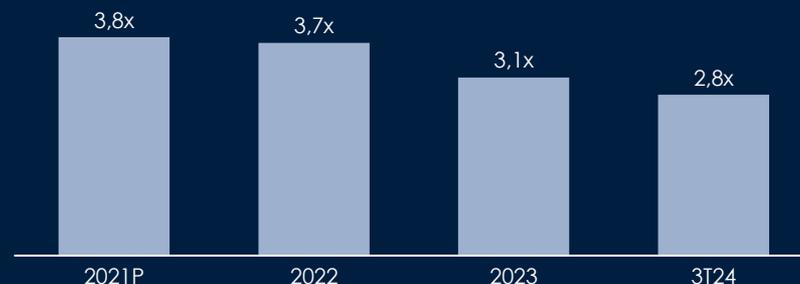
EBITDA OPERACIONES CONTINUADAS (MMUS\$)



PERFIL DE AMORTIZACIÓN (MMUS\$) ⁽²⁾



DF BRUTA/ EBITDA (OPERACIONES CONTINUADAS)



(1) Últimos doce meses.

(2) Solo considera deuda financiera que devenga intereses.

División Remolcadores 9M24



Remolcadores

Estabilidad de actividad e ingresos

- Alza en ingresos (+1%) explicado por:
 - Mejor mix de puertos y reajustes de tarifas en algunos contratos, compensado por menor actividad en algunas economías.
 - Mayores días de operación en terminales especializados (+11%), compensado por menores faenas de remolcaje portuario (-2%)
- Actividad negativamente impactada por:
 - Efectos de la sequía en el canal de Panamá y cierre de minera Cobre Panamá durante el 4T23.
 - Menor dinamismo de algunas economías.
- Recuperación de rentabilidad
 - EBITDA mantiene tendencia al alza, tras caída observada a fines de 2023 y principios de 2024.
 - Mayor disponibilidad de flota comparado al primer semestre, luego de período de mayor mantenimiento.

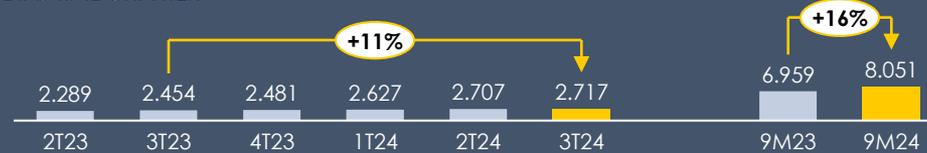
EVOLUCIÓN TRIMESTRAL

VALORES ACUMULADOS

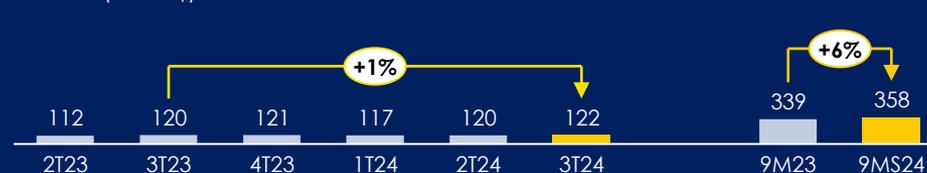
FAENAS (MILES)



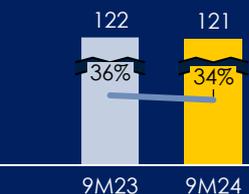
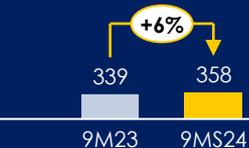
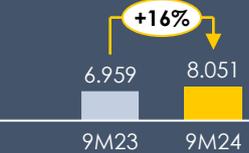
DÍAS TIME CHARTER



INGRESOS (MMUS\$)



EBITDA Y Mg. EBITDA (MMUS\$)



Logística aérea 9M24



Logística aérea

Sólido crecimiento en actividad, ingresos y EBITDA

- Toneladas movilizadas (*cargo handling*) durante el trimestre aumentan por mayores exportaciones (+30%) e importaciones (+17%), en parte gracias a la adquisición de empresa de logística de carga aérea Pertraly en Ecuador y por mayor actividad en Chile y Colombia.
- Vuelos atendidos (*ground handling*) disminuyeron ante priorización de servicios de importación y exportación.
- Aumento en ingresos por mayores tarifas y alza en nivel de actividad permiten mejora en EBITDA y resultado operacional.
- Nueva estructura corporativa regional, diseñada para lograr oportunidades de optimización y crecimiento.

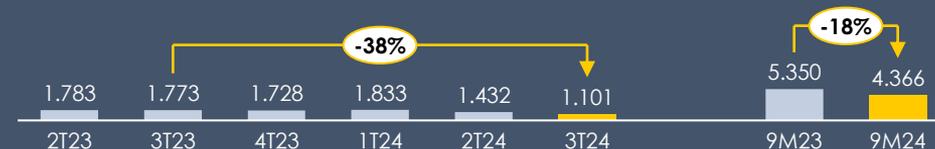
EVOLUCIÓN TRIMESTRAL

VALORES ACUMULADOS

TONELADAS TRANSFERIDAS AEROSAN (MILES)



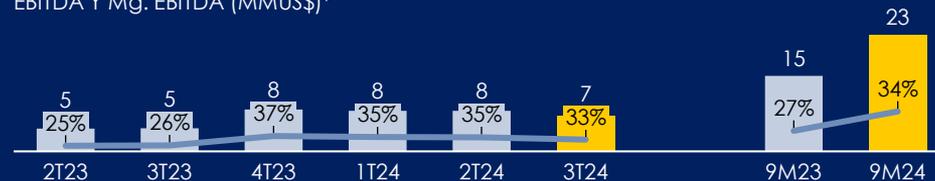
VUELOS ATENDIDOS AEROSAN



INGRESOS (MMUS\$)*



EBITDA Y Mg. EBITDA (MMUS\$)*



(*) Proforma 3T23-4T23.

Otros y eliminaciones 9M24

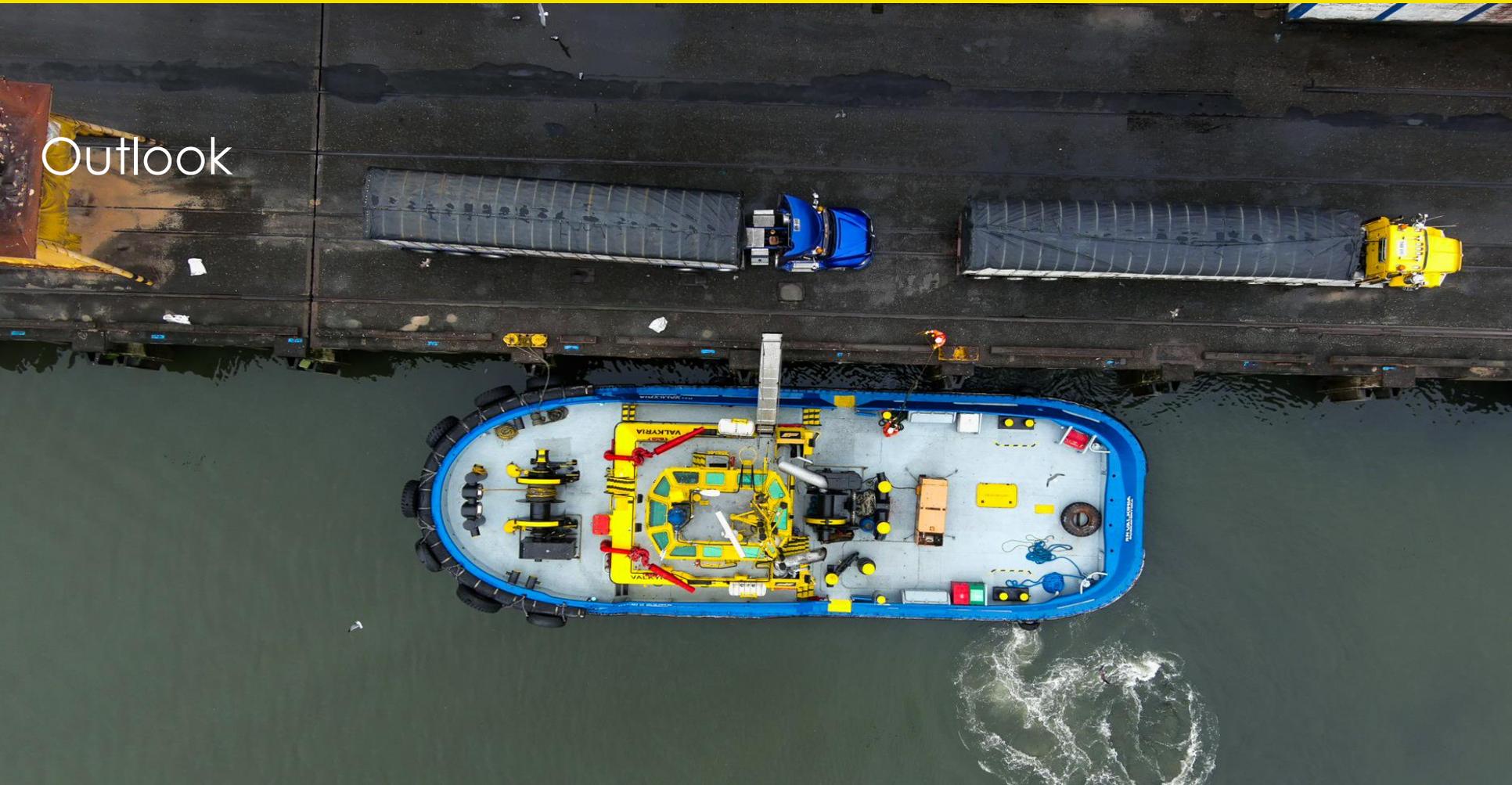


Otros y eliminaciones

Datos Consolidados (MU\$)	3T24	3T23	Δ%	Δ	9M24	9M23	Δ%	Δ
Ingresos	146	358	-59%	-212	668	1.028	-35%	-360
Costos de Ventas	-216	-384	-44%	168	-504	-1.365	-63%	861
Gastos de Administración	-2.478	-8.964	-72%	6.486	-8.295	-17.648	-53%	9.353
Resultado Operacional	-2.548	-8.990		6.442	-8.131	-17.985		9.854
Depreciación + Amortización	239	265	-10%	-26	697	943	-26%	-246
EBITDA	-2.309	-8.725		6.416	-7.434	-17.042		9.608
Participación Asociadas	2	-4			-3	-5		
Resultado NOP + Impuesto	1.151	-11.853	-110%	13.004	12.050	-9.875		21.925
Utilidad Controladora	-1.395	-20.847		19.452	3.916	-27.865		31.781

1. Disminución de ingresos se debe a venta de activos inmobiliarios
2. Mejora en resultado por menores gastos de administración e impuestos.

Outlook



Outlook



- Inversiones por ~US\$ 80 millones con foco en desarrollo de proyectos de infraestructura y sostenibilidad en SAAM Towage, mantenimiento de remolcadores, y desarrollo de operaciones logísticas aéreas.



- Normalización de la actividad y de márgenes.
- Renovación de contratos.
- Recuperación paulatina de tránsitos en Canal de Panamá.



- Consolidación de nuevos contratos y nuevas operaciones.
- Estacionalidad por temporada de fruta.
- Efectos de nuevo contrato de bodega de exportación en Chile.





Preguntas