

SAAM – Operational data 2025

Santiago, 20 febrero 2025

SMSAAM (SSE; SMSAAM) informa volúmenes operacionales correspondientes a enero 2025 por división de negocios.

SMSAAM informa el inicio de su período de silencio, comenzando el viernes 21 de febrero y finalizando con la publicación de los estados financieros el 7 de marzo.

Remolcadores

- Las faenas de remolcaje portuario en enero 2025 se mantuvieron estables respecto al mismo mes del año anterior.
- Los días *time charter* - asociados mayormente a servicios de remolcaje dedicados en terminales petroleros, gasíferos y mineros – están en línea con aquellos facturados en enero 2024.
- El número de remolcadores del mes de enero 2025 disminuye en 7 respecto de enero 2024 por las ventas de naves planificadas de aquellas que terminaron su vida útil y por el cierre de negocio de barcasas en Uruguay que operaba remolcadores empujadores.

	Ene 25	Ene 24	Var (%) 24/23	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 24/23
Total Faenas (miles)	12,6	12,7	0%	12,6	12,7	0%

	Ene 25	Ene 24	Var (%) 24/23	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 24/23
Total Días Time Charter (días)	894	897	0%	894	897	0%

	Ene 25	Ene 24	Var 24/23
N° Remolcadores	201	208	-7

Los valores acumulados interinos pueden sufrir variaciones durante el año hasta el cierre

Aerosan

- Las toneladas de exportación disminuyeron un 10% respecto a enero 2024, asociado mayormente a la menor actividad en la exportación de la industria del salmón en Chile y en menor medida a menores contratos en Colombia.
- Las toneladas de importación aumentaron 18% respecto al mismo mes del año anterior por nuevos contratos comerciales obtenidos durante el año anterior en Colombia y Chile.

	Ene 25	Ene 24	Var (%) 24/23	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 24/23
Toneladas exportación (miles)	33,9	37,7	-10%	33,9	37,7	-10%
Toneladas importación (miles)	6,3	5,3	18%	6,3	5,3	18%
Total Toneladas (miles)	40,2	43,0	-7%	40,2	43,0	-7%

Considera volúmenes de Chile, Colombia y Ecuador

 [Visita aquí nuestra web](#)

SAAM es una empresa de infraestructura con más de 60 años de historia, líder en la prestación de servicios de remolcaje portuario en América y tercera a nivel global. Opera en más de 90 puertos de 13 países con una moderna flota de más de 200 remolcadores. Además, ofrece servicios de logística de carga aérea en ocho aeropuertos de Latinoamérica.