



# Presentación Resultados 2024

Marzo 2025





## Disclaimer

Esta presentación entrega información general sobre Sociedad Matriz SAAM S.A. (“SM SAAM”) y empresas relacionadas. Se trata de información resumida y no pretende ser completa. No está destinada a ser considerada como asesoramiento a potenciales inversionistas. No se hacen representaciones o garantías, expresas o implícitas, en cuanto a la exactitud, la imparcialidad o integridad de la información presentada o contenida en esta presentación.

Ni SM SAAM ni ninguna de sus empresas relacionadas, asesores o representantes, acepta responsabilidad alguna por cualquier pérdida o daño que surja de cualquier información presentada o contenida en esta presentación y no tendrán la obligación de actualizarla con posterioridad a la fecha en la que se emite.

Cada inversionista debe llevar a cabo y confiar en su propia evaluación al momento de tomar una decisión de inversión, no constituyendo esta presentación un consejo legal, tributario o de inversión. Esta presentación no constituye una oferta o invitación o solicitud de una oferta, a la suscripción o compra de acciones. Ni esta presentación ni nada de lo aquí contenido constituirá la base de un eventual contrato o compromiso alguno.

## Overview



**13**  
países

**104**  
puertos

Flota de  
**203**  
remolcadores

**+150.000**  
maniobras durante 2024

- Servicios de atraque y desatraque en puertos (*harbour towage*).
- Servicios en terminales especializados (*terminal towage*).

Operador más grande de América y tercero a nivel mundial.



**3**  
países

**8**  
aeropuertos

**~37.000 m<sup>2</sup>**  
de bodegas

**+460.000**  
toneladas movilizadas

- Servicios a la carga (*cargo handling*) de importación y exportación, además de servicios a aeronaves (*ground handling*).

Uno de los principales operadores regionales en Sudamérica.



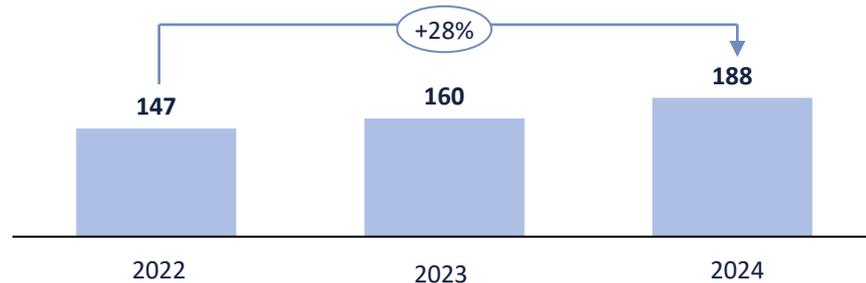
# Evolución ingresos y EBITDA

Operaciones continuadas, MUS\$

INGRESOS ACTIVIDADES ORDINARIAS (MMUS\$)



EBITDA (MMUS\$)



# Hitos 4T24

Resultados acumulados

Ventas

**US\$ 578**

millones

+7%

vs. 2023

Ebitda

**US\$ 188**

millones

+17%

vs. 2023

Utilidades

**US\$ 59**

millones

+136%

vs. 2023 (Op. Cont.)

## Remolcadores

- Renovación de contratos a largo plazo con Vale en Brasil.
- Adquisición de *line boats* para el puerto de Vancouver, Canadá.

## Aerosan

- Inicio operaciones Aeroméxico y UPS en Aeropuerto de Santiago y renovación contratos con LATAM Airlines y Copa Airlines en Aeropuerto de Bogotá.
- Implementación exitosa de SAP en todas las filiales.

## Corporativo

- Humphreys y Feller Rate ratifican clasificación AA con perspectivas Estables.
- Por séptimo año consecutivo parte de DJSI MILA.
- Lanzamiento Estrategia Sostenibilidad a 2030.
- Aprobación y pago de dividendo provisorio por US\$ 20 millones con cargo a utilidades de 2024.

## Estrategia Sostenibilidad a 2030

Pilar	<b>01</b> Reportabilidad y gestión de riesgos 	<b>02</b> Personas y compromiso social 	<b>03</b> Medioambiente y acción climática 	<b>04</b> Desarrollo y proyectos sustentables 
Objetivo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asegurar el cumplimiento normativo bajo rigurosos estándares de probidad.</li> <li>Anticipar y mitigar <b>riesgos</b>.</li> <li>Reportar nuestro desempeño según estándar <b>SASB</b> y <b>CMF</b>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fomentar y diversificar el <b>talento</b> de nuestro equipo.</li> <li>Establecer altos estándares de <b>seguridad</b>.</li> <li>Contribuir al <b>bienestar</b> de la <b>comunidad</b> y nuestro entorno, mediante alianzas estratégicas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implementar medidas que contribuyan a la <b>mitigación</b> del <b>cambio climático</b> y a la <b>carbono neutralidad</b>.</li> <li>Adoptar un <b>sistema de gestión estandarizado</b> para optimizar nuestro desempeño ambiental.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desarrollar soluciones integrales que <b>satisfacen las necesidades</b> de nuestros <b>clientes</b>.</li> <li>Implementar <b>proyectos innovadores</b> para potenciar nuestras operaciones.</li> </ul>
Metas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actualización constante matriz riesgos y controles, incorporando criterios ESG.</li> <li>Mantener o mejorar la clasificación <b>DJSI</b>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>100% personal embarcado formado bajo <b>mall SAAM</b>.</li> <li>35% vacantes ocupadas por <b>candidatos internos</b> al año.</li> <li>0% accidentes LGF.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Neutralizar 65%</b> de nuestras emisiones mediante iniciativas de reducción y compensación.</li> <li>Operaciones certificadas PAS 2060 y/o ISO 14001.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>10%</b> flota remolcadores con <b>propulsión sustentable</b> (LB 2021).</li> <li>100% nuevos contratos con <b>cláusulas de sostenibilidad</b> (LB 2023).</li> </ul>



Resultados

2024



## Resultados consolidados 4T24 y 2024

Datos Consolidados (MU\$)	4T24	4T23	Δ%	Δ	2024	2023	Δ%	Δ
<b>Ingresos</b>	<b>150.929</b>	<b>144.446</b>	<b>4%</b>	<b>6.483</b>	<b>577.641</b>	<b>540.084</b>	<b>7%</b>	<b>37.557</b>
Costos de Ventas	-102.578	-103.462	-1%	884	-403.106	-381.361	6%	-21.745
Gastos de Administración	-23.780	-26.313	-10%	2.533	-91.776	-94.475	-3%	2.699
<b>Resultado Operacional</b>	<b>24.571</b>	<b>14.671</b>	<b>67%</b>	<b>9.900</b>	<b>82.759</b>	<b>64.248</b>	<b>29%</b>	<b>18.511</b>
Depreciación + Amortización	26.547	25.380	5%	1.167	105.448	96.016	10%	9.432
<b>EBITDA</b>	<b>51.118</b>	<b>40.051</b>	<b>28%</b>	<b>11.067</b>	<b>188.207</b>	<b>160.264</b>	<b>17%</b>	<b>27.943</b>
<b>Mg EBITDA</b>	<b>33,9%</b>	<b>27,7%</b>		<b>6,1%</b>	<b>32,6%</b>	<b>29,7%</b>		<b>2,9%</b>
Participación Asociadas	840	644	30%	196	2.761	3.014	-8%	-253
Resultado NOP + Impuesto	-9.006	228		-9.234	-25.317	-41.747		16.430
<b>Resultado después de impuestos operaciones continuadas</b>	<b>16.405</b>	<b>15.543</b>	<b>6%</b>	<b>862</b>	<b>60.203</b>	<b>25.515</b>	<b>136%</b>	<b>34.688</b>
<b>Resultado después de impuestos operaciones discontinuadas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>482.462</b>		<b>-482.462</b>
Interés Minoritario	352	1.072	-67%	-720	1.018	7.057	-86%	-6.039
<b>Utilidad Controladora</b>	<b>16.053</b>	<b>14.471</b>	<b>11%</b>	<b>1.582</b>	<b>59.185</b>	<b>500.920</b>	<b>-88%</b>	<b>-441.735</b>

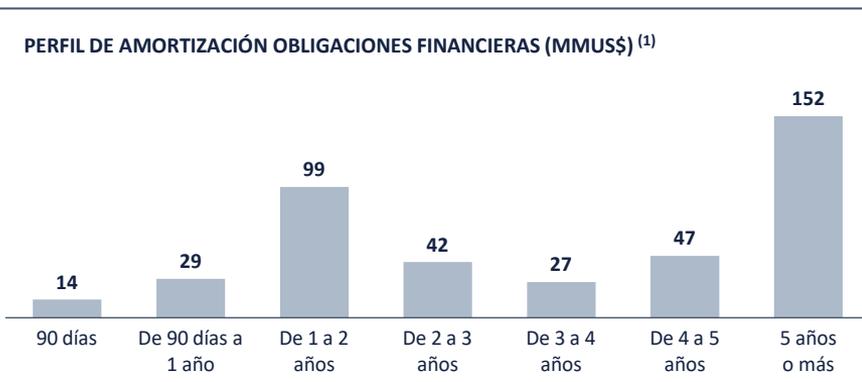
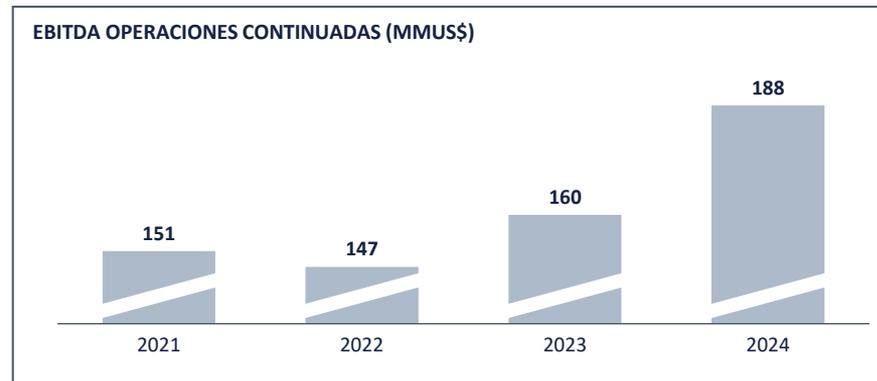
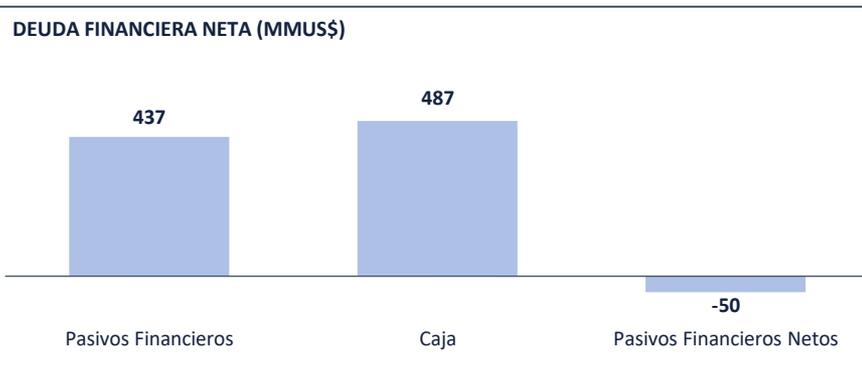
## Balance

Principales variaciones:

- **Activos totales** disminuyen US\$401,0 millones (-18%).
- Disminución de **activos corrientes** (-36%) principalmente por menor Efectivo y equivalente. Durante 2024, se pagaron dividendos por US\$ 270,4 millones, impuestos por US\$ 154,4 millones y pasivos financieros netos de US\$60,1 millones.
- **Activos no corrientes** disminuyeron levemente (US\$24,0 millones o -2%) por ventas de activos y propiedades inmobiliarias.
- Disminución en **pasivos corrientes** (-67%), explicado principalmente por las disminuciones en Provisiones por impuestos, Otros pasivos no financieros (asociados a dividendos mínimos por pagar) y Otros pasivos financieros (asociados a pagos de financiamientos).
- **Pasivos no corrientes** aumentaron levemente (US\$ 14,0 millones o +3%) por impuestos diferidos.
- Disminución del **patrimonio** (-6%) mayormente producto de dividendos pagados durante el período.

	Balance consolidado (MUS\$)	
	Dic-2024	Dic-2023
Activos corrientes	679.205	1.056.273
Activos no corrientes	1.105.495	1.129.510
<b>Activos totales</b>	<b>1.784.700</b>	<b>2.185.783</b>
Pasivos corrientes	169.577	507.744
Pasivos no corrientes	502.372	488.416
<b>Pasivos totales</b>	<b>671.949</b>	<b>996.160</b>
Patrimonio	1.112.751	1.189.623
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>1.784.700</b>	<b>2.185.783</b>

## Sanos indicadores financieros y robusta posición de liquidez



(1) Considera obligaciones que devenga intereses.



Remolcadores

2024



# Primer remolcador eléctrico en Chile y Latinoamérica

## SAAM modelo ElectRA 2500SX

- El tercer remolcador eléctrico de la flota SAAM, primero en Chile y Latinoamérica, arribará al país durante el primer trimestre de 2025.

## Descripción

- Astillero: Sanmar, Turquía
- Eslora: 25,4 metros
- Manga: 12,86 metros
- *Bollard pull*: 72 toneladas
- Propulsión: Azimutal
- Autonomía: entre 2 y 4 maniobras
- Baterías ion-Li: 3.616 kWh
- Carga con subestación eléctrica en muelle



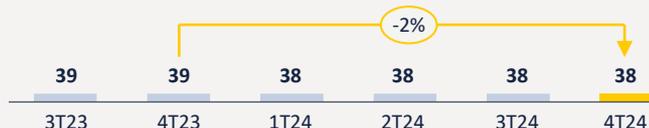
# Remolcadores

Consolidación de operaciones y estabilidad de actividad e ingresos.

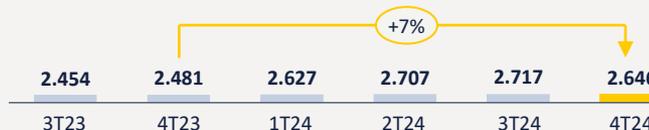
- Ingresos crecen en línea con actividad en trimestre (+3%) y año (+5%):
  - Mejor mix de puertos y reajustes de tarifas en algunos contratos.
  - Mayores días de operación en terminales especializados (+7%).
  - Menores faenas de remolcaje portuario (-2%) por caída de actividad de algunos mercados y término de operación negocio de barcasas en Uruguay.
- Rentabilidad se mantiene respecto de trimestres anteriores:
- EBITDA mantiene tendencia al alza, tras caída observada a fines de 2023 y principios de 2024.
- Flota en operación disminuye a 203 remolcadores por término operación barcasas en Uruguay y venta de unidades que terminaron su vida útil en SAAM.
- Resultado encuesta NPS 2024: 56 puntos.

## EVOLUCIÓN TRIMESTRAL

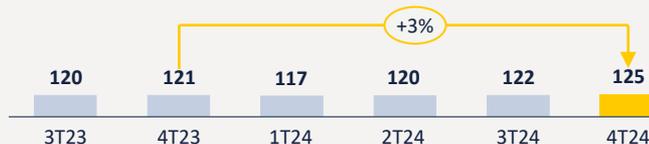
### FAENAS (MILES)



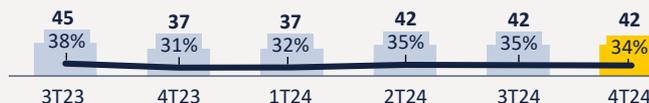
### DÍAS TIME CHARTER



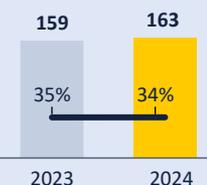
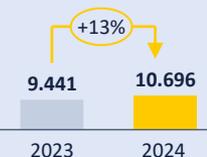
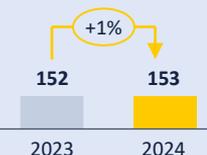
### INGRESOS (MMUS\$)



### EBITDA Y Mg. EBITDA (MMUS\$)



## VALORES ACUMULADOS





Logística aérea

2024



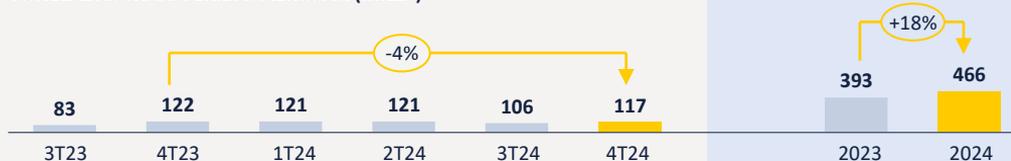
## Logística aérea

Sólido crecimiento en actividad, ingresos y EBITDA en 2024.

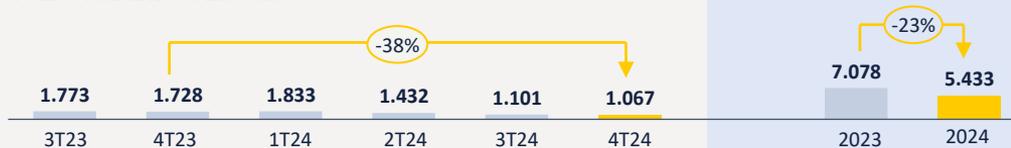
- Toneladas movilizadas (*cargo handling*):
  - En trimestre caen mayormente por menor actividad observada en meses recientes en Chile.
  - Durante 2024, crecen 18% gracias a la adquisición de empresa de logística de carga aérea Pertraly en Ecuador y por mayor actividad en Chile y Colombia.
- Vuelos atendidos (*ground handling*) caen, decisión de reducir participación en negocio de Chile.
- Aumento en ingresos en trimestre (+13%) y año (+20%) por mayores tarifas y nivel de actividad.
- EBITDA crece 8,2pp en 2024 alcanzando a 38%.
- Mejor mix de tarifas y utilización de activos, apoyada en estructura regional diseñada para lograr oportunidades de optimización y crecimiento.

### EVOLUCIÓN TRIMESTRAL

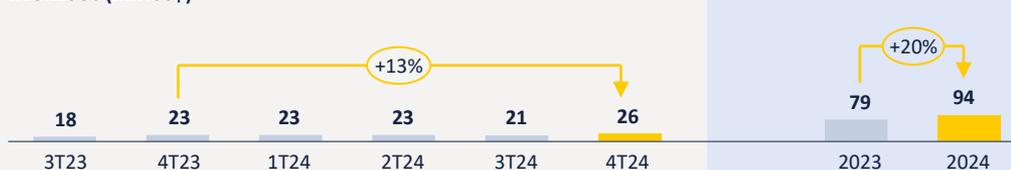
#### TONELADAS TRANSFERIDAS AEROSAN (MILES)



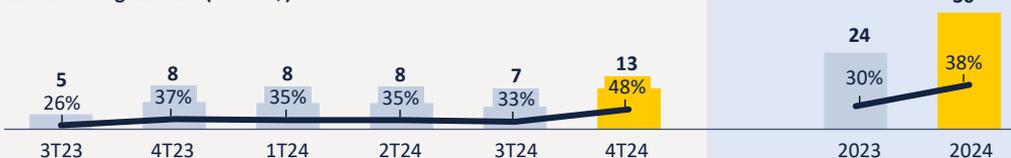
#### VUELOS ATENDIDOS AEROSAN



#### INGRESOS (MMUS\$)\*



#### EBITDA Y Mg. EBITDA (MMUS\$)\*

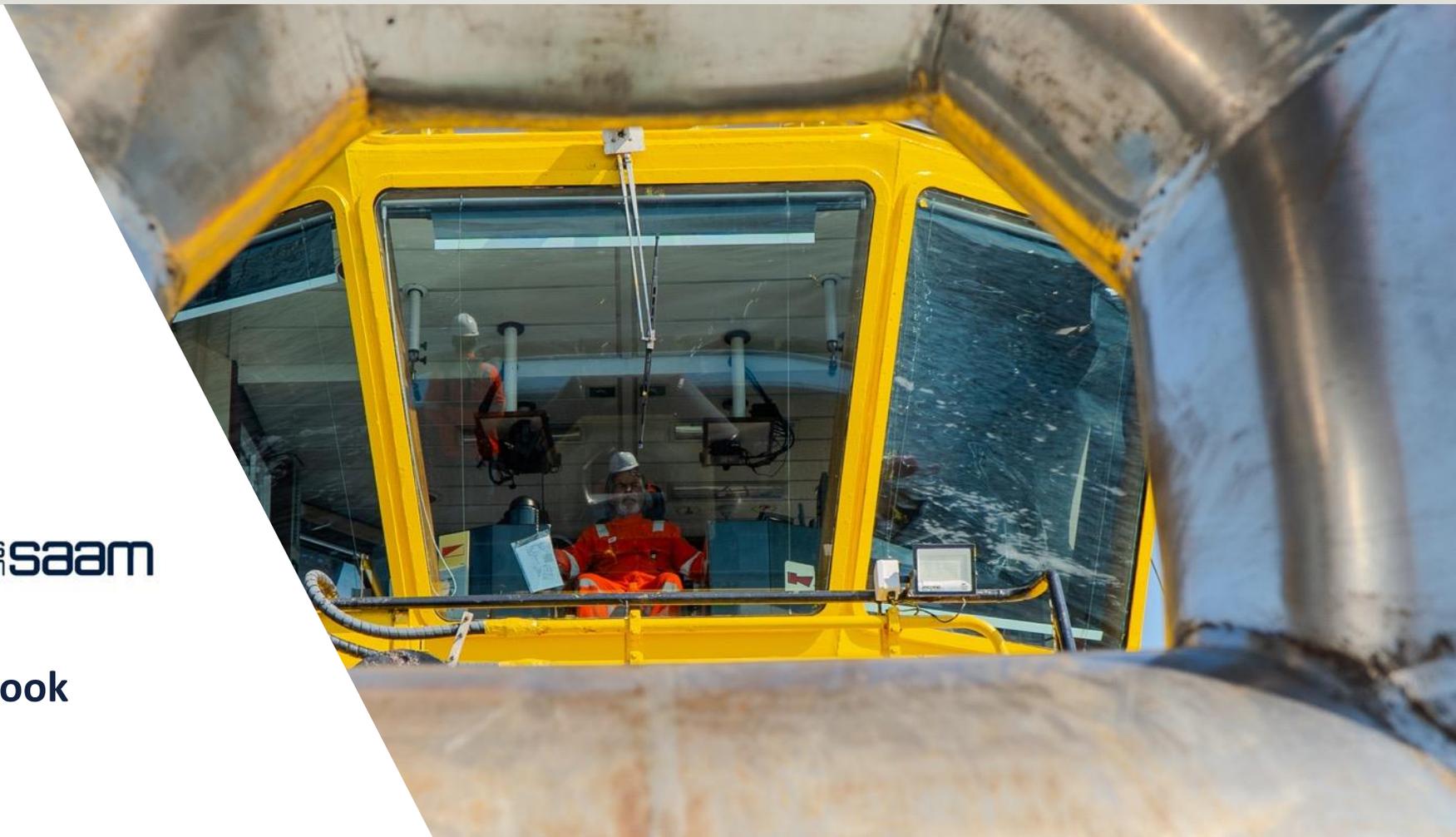


### VALORES ACUMULADOS

(\*) Proforma 3T23-4T23.



## Outlook





## Outlook 2025



- Inversiones por ~US\$ 80 millones con foco en nuevos remolcadores, mantenimiento mayor de naves y proyectos de infraestructura y sostenibilidad en SAAM Towage.
- Desarrollo de operaciones y capacidades en Aerosan.



- Normalización de la actividad y de márgenes obtenidos en 2024.
- Recuperación paulatina de tránsitos en Canal de Panamá y actividad en mercados costa oeste de Sudamérica y Uruguay.
- Activa participación en licitaciones y búsqueda de oportunidades de crecimiento inorgánico.
- Continúa consolidación de la industria a nivel global.



- Consolidación de nuevos contratos y nuevas operaciones.
- Continua búsqueda de crecimiento orgánico e inorgánico.
- Volatilidad de mercado exportador de Chile.
- Estacionalidad por temporada de fruta.



## Preguntas

