



SAAM - Data operacional 2025

SMSAAM (SSE; SMSAAM) informa volúmenes operacionales correspondientes a mayo 2025 por división de negocios.

Remolcadores

- Las faenas de remolcaje portuario en mayo de 2025 no presentaron variación respecto del mismo período de 2024. A nivel acumulado, se registra una disminución de 2%, explicado principalmente por la menor actividad en México y Honduras, tras el término de las operaciones en este último país.
- Los días time charter —asociados mayoritariamente a servicios de remolcaje dedicados en terminales petroleros, gasíferos y mineros — presentan una disminución mensual de 4%. En términos acumulados, la baja es de 2%, asociado a la finalización de contratos en Chile y México.
- El número de remolcadores en operación durante el mes disminuyó en 8 unidades respecto de mayo de 2024 (sin cambios respecto al mes anterior), debido a la venta planificada de naves que completaron su vida útil y de empujadores en Uruguay, en el marco del cierre del negocio de barcazas por decisión estratégica de la administración.

	May 25	May 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Total Faenas (miles)	12,9	12,8	0%	62,8	63,8	-2%
	May 25	May 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Total Días Time Charter (días)	855	888	-4%	4.349	4.433	-2%
	May 25	May 24	Var 25/24			
N° Remolcadores	201	209	-8			

Los valores acumulados interinos pueden sufrir variaciones durante el año hasta el cierre

Aerosan

- Las toneladas de exportación disminuyeron un 14% respecto de mayo de 2024 y un 12% en términos acumulados, debido a las menores exportaciones aéreas de salmón en Chile y a cambios en el mix de clientes en Colombia.
- Las toneladas de importación cayeron un 12% en comparación con el mismo mes del año anterior, efecto que se explica por la mayor base comparativa de mayo de 2024. En términos acumulados, las importaciones aumentaron un 4%, impulsadas por nuevos contratos comerciales, principalmente en Chile.

	May 25	May 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Toneladas exportación (miles)	30,5	35,6	-14%	156,4	177,1	-12%
Toneladas importación (miles)	6,5	7,4	-12%	33,4	32,2	4%
Total Toneladas (miles)	37,0	42,9	-14%	189,8	209,3	-9%

Considera volúmenes de Chile, Colombia y Ecuador