



## **SAAM – Data Operacional 2025**

## Santiago, 15 octubre, 2025

SMSAAM (SSE; SMSAAM) informa volúmenes operacionales correspondientes a septiembre 2025 por división de negocios. SMSAAM informa el inicio de su período de silencio, comenzando el viernes 24 de octubre y finalizando con la publicación de los estados financieros el 7 de noviembre.

## **Towage**

- Las faenas de remolcaje portuario en septiembre 2025 presentaron incremento de 9% respecto al mismo periodo 2024, asociado a nuevo cliente en *liner* en Brasil y reactivación de terminal en Puerto Itajaí en ese mismo país, adicionalmente mayor actividad en Chile, reactivación del Canal de Panamá y a una mayor participación de mercado en Guatemala, lo que se compensa con disminución en Honduras, por término de operación. A nivel acumulado los volúmenes presentan variación de 1% asociado a mayor actividad en Canadá al comienzo del año.
- Los días time charter asociados mayormente a servicios de remolcaje dedicados en terminales petroleros, gasíferos y mineros presentan una disminución de un 2% mensual y acumulado, asociado a la disminución de contratos en Chile, México y Honduras, compensado por nuevo contrato en Uruguay.
- El número de remolcadores del mes disminuye en 3 respecto de septiembre 2024 por las ventas de naves planificadas de aquellas que terminaron su vida útil y por la venta de empujadores en Uruguay, tras cierre del negocio de barcazas. Respecto al mes anterior incrementa 1 remolcador, por inicio de operación de 2do *lineboat* en Canadá.

	Sep 25	Sep 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Total Faenas (miles)	13,5	12,4	9%	115,8	114,7	1%
	Sep 25	Sep 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Total Días Time Charter (días)	853	869	-2%	7.855	8.050	-2%
	Sep 25	Sep 24	Var 25/24			

## Aerosan

N° Remolcadores

- Las toneladas de exportación aumentaron 5% respecto a septiembre 2024 asociado a un cambio en la tendencia de la industria salmonera en Chile, siendo primer mes que supera volumen de año anterior (+18%), adicionalmente un mayor volumen en Ecuador, asociado a mayor actividad. A nivel acumulado, la caída es de un 8% explicado por la menor exportación vía aérea de salmón chileno durante el año junto con cambio en el mix de clientes en Colombia.
- Las toneladas de importación aumentaron un 1% respecto al mismo mes del año anterior, asociado a mayor actividad de carga en Chile. A nivel acumulado disminuyó un 3%, debido a la caída de actividad de Colombia.

	Sep 25	Sep 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Toneladas exportación (miles)	28,8	27,5	5%	263,8	287,2	-8%
Toneladas importación (miles)	6,3	6,2	1%	59,6	61,2	-3%
Total Toneladas (miles)	35,1	33,7	4%	323,4	348,4	-7%

