



SAAM – Data Operacional 2025

Santiago, 18 noviembre, 2025

SMSAAM (SSE; SMSAAM) informa volúmenes operacionales correspondientes a octubre 2025 por división de negocios.

Towage

- Durante octubre de 2025, las operaciones de remolcaje portuario experimentaron un aumento del 5% respecto al mismo periodo del año anterior. Este crecimiento se atribuye, principalmente, a la incorporación de un nuevo cliente en el segmento *liner* en Brasil, así como a la reactivación de operaciones en el terminal de Puerto Itajaí, también en Brasil. A estos factores se suma una mayor actividad registrada en Chile, Panamá y Uruguay. Estos efectos fueron parcialmente compensados por el término de operación en Honduras. A nivel acumulado los volúmenes presentan un incremento de 1%, influenciado por un inicio de año más lento en Brasil, y por una menor actividad en los puertos de México, además del ya mencionado contrato de Honduras, finalizado en abril de este año.
- Los días *time charter* - asociados mayormente a servicios de remolcaje dedicados en terminales petroleros, gasíferos y mineros - no presentan variación en el mes. En el acumulado presentan una caída de un 2%, asociado a la disminución de contratos en Chile, México y Honduras, compensado, en parte, por nuevo contrato en Uruguay.
- El número de remolcadores operativos disminuyó en dos unidades en comparación con octubre 2024, explicado principalmente por las ventas de naves planificadas que ya habían alcanzado el final de su vida útil y por la venta de empujadores en Uruguay, tras cierre del negocio de barcazas. Respecto al mes anterior, no se presentan variaciones.

	Oct 25	Oct 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Total Faenas (miles)	13,6	13,0	5%	129,4	127,7	1%

	Oct 25	Oct 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Total Días Time Charter (días)	895	895	0%	8.751	8.944	-2%

	Oct 25	Oct 24	Var 25/24
Nº Remolcadores	204	206	-2

Aerosan

- Las toneladas de exportación aumentaron 6% respecto a octubre 2024 asociado a la recuperación de volumen de salmón en Chile (+25%), lo que se compensa parcialmente con menor actividad en Colombia. A nivel acumulado, la caída es de un 7% explicado por la baja en actividad en industria Salmonera en Chile durante la primera parte del año y con un cambio en el mix de clientes en Colombia.
- Las toneladas de importación aumentaron un 4% respecto al mismo mes del año anterior, asociado a una recuperación en la actividad de carga en Chile y Colombia. A nivel acumulado disminuyó un 2%, debido a la caída de actividad de Colombia durante comienzos de año, especialmente en carga seca.

	Oct 25	Oct 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Toneladas exportación (miles)	32,7	31,0	6%	296,5	318,2	-7%
Toneladas importación (miles)	7,2	6,9	4%	66,8	68,1	-2%
Total Toneladas (miles)	39,9	37,9	5%	363,3	386,3	-6%