



SAAM – Operational Data 2025

Santiago, 15 enero 2026

SMSAAM (SSE; SMSAAM) informa volúmenes operacionales correspondientes a diciembre 2025 por división de negocios

Towage

- Las faenas de remolcaje portuario en diciembre 2025 registraron un incremento de 6% respecto al mismo período de 2024. Este crecimiento se explica por incorporación de nuevos clientes en Brasil y Perú, junto con mayor actividad en Guatemala. Estos efectos fueron parcialmente compensados por el término de operación en Honduras a principios de 2025. A nivel acumulado los volúmenes crecen 2%, gracias a los mejores volúmenes de Canadá, Chile y Brasil mayormente, recuperando de esta forma un inicio de año de menor actividad en Brasil y México, además del ya mencionado término del contrato de Honduras.
- Los días *time charter* - asociados mayormente a servicios de remolcaje dedicados en terminales petroleros, gasíferos y mineros – no presentan variación en el mes de diciembre. En el acumulado presentan una caída de un 2%, asociado a la disminución de algunos contratos, mayormente México y Honduras, compensado por nuevo contrato en Uruguay.
- El número de remolcadores del mes disminuye en 1 respecto de diciembre 2024 por las ventas de naves planificadas de aquellas que terminaron su vida útil y por la venta de empujadores en Uruguay, tras cierre del negocio de barcasas, lo que es compensado por los nuevos remolcadores incorporados durante el año. Respecto al mes anterior no presenta variaciones.

	Dic 25	Dic 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Total Faenas (miles)	13,4	12,7	6%	156,0	152,9	2%

	Dic 25	Dic 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Total Días Time Charter (días)	878	879	0%	10.511	10.696	-2%

	Dic 25	Dic 24	Var 25/24
N° Remolcadores	204	205	-1

Aerosan

- Las toneladas de exportación aumentaron un 2% respecto a diciembre 2024, impulsadas por una mejor temporada hortofrutícola en Chile, y esto fue parcialmente compensado por una menor actividad en Colombia. A pesar de la recuperación de los últimos meses, en el acumulado del año se registra una caída de 5%, explicada por la menor actividad de carga aérea de la industria salmonera en Chile y por cambios en el *mix* de clientes en Colombia.
- Las toneladas de importación disminuyeron un 4% en comparación con el mismo mes del año anterior debido mayormente a una menor actividad en Chile, compensada parcialmente por la incorporación de nuevos clientes en Colombia. En el acumulado, las importaciones muestran una baja de 2%, principalmente por la contracción de actividad en Colombia, especialmente en carga seca.

	Dic 25	Dic 24	Var (%) 25/24	YTD 2025	YTD 2024	Var (%) YTD 25/24
Toneladas exportación (miles)	31,3	30,7	2%	365,5	382,9	-5%
Toneladas importación (miles)	7,2	7,5	-4%	81,2	82,9	-2%
Total Toneladas (miles)	38,5	38,2	1%	446,7	465,8	-4%