



# SAAM – Operational Data 2026

Santiago, 16 marzo 2026

SMSAAM (SSE; SMSAAM) informa volúmenes operacionales correspondientes a febrero 2026 por división de negocios

## Towage

- Las faenas de remolcaje portuario en febrero 2026 registraron un incremento de 8% respecto al mismo periodo 2025. Este crecimiento se explica por mayor actividad en Brasil, asociado a terminales petroleros, junto con nuevo cliente *liner* en dicho país en el Q3 del 2025 y también por adjudicación de nuevo contrato en Puerto Acajutla, El Salvador. Estos efectos fueron parcialmente compensados por el término de operación en Honduras durante el Q1 del 2025.
- Los días *time charter* - asociados mayormente a servicios de remolcaje dedicados en terminales petroleros, gasíferos y mineros – presentan un alza de un 5%, asociados a nuevos contratos en El Salvador y Uruguay.
- El número de remolcadores del mes aumentó en 2 respecto de febrero 2025 por los nuevos remolcadores incorporados durante el 2025.

|                      | Feb 26 | Feb 25 | Var (%) 26/25 | YTD 2026 | YTD 2025 | Var (%) YTD 26/25 |
|----------------------|--------|--------|---------------|----------|----------|-------------------|
| Total Faenas (miles) | 12,5   | 11,6   | 8%            | 25,7     | 24,2     | 6%                |

|                                | Feb 26 | Feb 25 | Var (%) 26/25 | YTD 2026 | YTD 2025 | Var (%) YTD 26/25 |
|--------------------------------|--------|--------|---------------|----------|----------|-------------------|
| Total Días Time Charter (días) | 840    | 802    | 5%            | 1.741    | 1.696    | 3%                |

|                 | Feb 26 | Feb 25 | Var 26/25 |
|-----------------|--------|--------|-----------|
| N° Remolcadores | 203    | 201    | 2         |

## Aerosan

- Las toneladas de exportación aumentaron un 5% respecto a febrero 2025, impulsadas principalmente por un mayor volumen exportado de salmón en Chile, lo que compensó parcialmente menores movimientos en otros mercados.
- Las toneladas de importación disminuyeron un 17% en comparación con febrero 2025, explicados mayormente por un menor dinamismo estacional de los mercados y la temporalidad en la actividad de algunos clientes.

|                               | Feb 26 | Feb 25 | Var (%) 26/25 | YTD 2026 | YTD 2025 | Var (%) YTD 26/25 |
|-------------------------------|--------|--------|---------------|----------|----------|-------------------|
| Toneladas exportación (miles) | 32,4   | 30,8   | 5%            | 66,6     | 64,7     | 3%                |
| Toneladas importación (miles) | 5,5    | 6,7    | -17%          | 10,4     | 12,9     | -20%              |
| Total Toneladas (miles)       | 37,9   | 37,4   | 1%            | 77,0     | 77,6     | -1%               |