



SAAM – Operational Data 2026

Santiago, 20 abril 2026

SMSAAM (SSE; SMSAAM) informa volúmenes operacionales correspondientes a marzo 2026 por división de negocios. SMSAAM informa el inicio de su período de silencio, comenzando el viernes 24 de abril y finalizando con la publicación de los estados financieros el 8 de mayo.

Towage

- Las faenas de remolcaje portuario en marzo 2026 registraron un incremento de 8% respecto al mismo período de 2025. Este crecimiento se explica por mayor actividad en terminales portuarios en Brasil, así como por la incorporación de nuevos clientes y contratos en Brasil, Perú y El Salvador, lo que fue parcialmente compensado por menores volúmenes en algunos mercados de Centroamérica y por el término de operación en Honduras durante marzo 2025. En el acumulado, los volúmenes presentan un incremento de 7%, impulsados por el crecimiento en Brasil, Perú, Canadá y El Salvador.
- Los días *time charter* - asociados mayormente a servicios de remolcaje dedicados en terminales petroleros, gasíferos y mineros – presentaron una disminución de 2%, reflejando mayormente la salida de Honduras en marzo 2025. No obstante, en el acumulado, presentan un incremento de 1% asociado principalmente a nuevos contratos en El Salvador y Uruguay.
- El número de remolcadores aumentó en 3 unidades respecto de marzo 2025, alcanzando 204 unidades, gracias a la incorporación de nuevos remolcadores en Chile durante el último trimestre del 2025 y a la llegada de una nueva unidad en Perú durante el mes de marzo 2026.

	Mar 26	Mar 25	Var (%) 26/25	YTD 2026	YTD 2025	Var (%) YTD 26/25
Total Faenas (miles)	14,2	13,2	8%	39,9	37,4	7%

	Mar 26	Mar 25	Var (%) 26/25	YTD 2026	YTD 2025	Var (%) YTD 26/25
Total Días Time Charter (días)	911	925	-2%	2.635	2.621	1%

	Mar 26	Mar 25	Var 26/25
N° Remolcadores	204	201	3

Aerosan

- Las toneladas de exportación aumentaron 10% respecto a marzo 2025, impulsadas por un mayor volumen exportado de salmón en Chile y por la mayor actividad registrada en Ecuador. En el acumulado, presentan un alza del 5%, donde el incremento de Chile y Ecuador es parcialmente compensado por la menor actividad en Colombia, asociada a cancelaciones de vuelos derivadas del conflicto en Medio Oriente.
- Las toneladas de importación disminuyeron un 14% en comparación con marzo 2025, debido principalmente a la menor actividad en Colombia como consecuencia de cancelaciones de vuelos asociados al conflicto en Medio Oriente, y en Chile, producto de un menor dinamismo de la economía durante el periodo. En el acumulado, el volumen de importaciones registra una caída del 17%, concentrada en ambos países.

	Mar 26	Mar 25	Var (%) 26/25	YTD 2026	YTD 2025	Var (%) YTD 26/25
Toneladas exportación (miles)	29,6	26,8	10%	96,2	91,4	5%
Toneladas importación (miles)	6,3	7,3	-14%	16,8	20,3	-17%
Total Toneladas (miles)	35,9	34,1	5%	113,0	111,7	1%